

märklin



F

Nouveautés 2012



75 902
VT
BPw
17.8t
45 Pl
12.2m
Wahnr
P 171

2

VT 75 902

75 902 Bagnsburg 75 kmh

Chers amis de Märklin,

Cette année, le Mini-Club fête ses 40 ans – voici une bonne raison de célébrer cet anniversaire à notre manière. Les modèles réduits de trains électriques du monde entier attirent des minutieux et des passionnés du détail depuis déjà de nombreuses années. En plus de nombreux nouveaux modèles, nous avons le plaisir de vous proposer les modèles de type Z dans notre tout nouveau kit Jubilé, que nous souhaitons faire revivre avec les débuts du Mini-Club !

Nous vous présentons, cette année, en exclusivité pour les membres du club Insider de Märklin, une toute nouvelle construction très détaillée du Mini-Club de la locomotive à grande vitesse de type 001, dans la dimension H0, le célèbre modèle électrique de la série 403 appelé « Donald Duck ». Le train en quatre morceaux, affichant une longueur totale de 118 cm et de nombreuses fonctions numériques, illustre, cette année, la première page du catalogue de nouveaux modèles et sera idéal pour vos voies. Rejoignez dès aujourd'hui notre club Insider de Märklin à l'adresse suivante : www.maerklin.de/ clubs, afin de pouvoir commander ce modèle unique. Pour plus d'informations sur les avantages offerts par le club, rendez-vous à la page 188 de ce catalogue.

Les jeunes fans de petits trains, âgés de plus de 3 ans, pourront utiliser, cette année, nos kits de démarrage. Le franc succès de notre nouvelle gamme de produits H0, lancée l'an passé, « Märklin my world » et la nomination du kit de démarrage ICE comme « jouet de l'année 2011 » nous ont conforté dans notre idée de créer d'autres modèles résistants fonctionnant sur piles pour nos plus jeunes fans et de mettre au point différents types de fonction pour leur plus grand plaisir. Le programme de démarrage se compose de wagons très colorés et d'accessoires complets – un mode de jeux idéal qui pourra être facilement combiné aux voies et trains de papa ou de papi !

Les fans de « Märklin 1 » se réjouiront, cette année, de notre thème « 50 ans de l'Or du Rhin », que nous avons décidé de célébrer avec des modèles impressionnants. Même les locomotives des séries 110 et 140 rappellent les groupes et ont été conçus, pour vous, par nos fabricants avec l'amour légendaire du détail.

Laissez parler votre amour pour le jeu et les collections et découvrez, sur les pages suivantes, vos modèles préférés. Réalisez tous vos rêves – votre revendeur attend votre visite avec impatience !

Votre équipe Märklin



| | Page |
|---------------------------------|-----------|
| MHI Exclusiv 1/2012 | 2 – 17 |
| Märklin my world | 18 – 35 |
| Märklin H0 | 36 – 153 |
| Modèle Insider 2012 | 80 |
| Märklin Z | 154 – 167 |
| Modèle Insider 2012 | 163 |
| Märklin 1 | 168 – 187 |
| Club « Märklin Insider » | 188 |
| Wagon-musée | 190 |
| Index des références | 192 |


Séries uniques 2012



L'initiative des revendeurs Märklin est une association internationale de revendeurs de jouets et modèles réduits (MHI INTERNATIONAL).

Depuis 1990, la MHI produit pour ses membres des séries uniques exclusivement disponibles via les détaillants spécialisés de ce groupement.

Les productions spéciales MHI sont des produits innovants qui se distinguent par leur livrée, leurs inscriptions et leur équipement technique pour le domaine « pro », ainsi que des répliques datant d'époques Märklin plus anciennes.

Ces produits sont signalés par le pictogramme .

Les produits MHI des marques Märklin et Trix sont fabriqués exclusivement en séries uniques et ne sont disponibles qu'en nombre limité.

Les détaillants de notre groupement international se distinguent particulièrement par le suivi des programmes intégraux Märklin et Trix ainsi que par une qualification particulière en ce qui concerne le conseil et le service après-vente.

Vous trouverez les détaillants MHI de votre région sur le site Internet www.mhi-portal.eu.



EXCLUSIV

1/2012



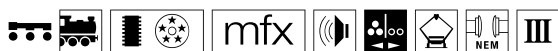
50 ans de « Rheingold »

Le nouveau train Rheingold fut entièrement constitué de wagons nouvellement construits. Des machines modifiées de la Série E 10 (qui deviendra la Série E 10.12), dont le train d'engrenages avaient été modifié pour permettre d'atteindre une vitesse maximale de 160 km/h, furent les premières à servir de locomotive de traction. Les Chemins de fer fédéraux allemands acquirent quatre nouveaux types de wagons pour leur train de prestige. En complément des wagons à compartiments avec

couloir latéral (Modèle Av4üm-62), connus des trains rapides normaux, il y eut pour la première fois, dans le cadre du trafic à grande distance, des wagons à couloir central (Modèle Ap4üm-62). Les wagons panoramiques (Modèle AD4üm-62), dans le belvédère, entièrement vitré, du haut duquel les voyageurs jouissaient d'une vue dégagée sur le magnifique paysage, en était le caractère distinctif. Du haut de point de vue et dans les wagons à couloir central, il était possible de faire pivoter

les sièges, de telle sorte que les voyageurs puissent toujours voyager en étant assis dans le sens de la marche. Avec des boissons et de petits snacks, le bar du wagon panoramique invitait à s'attarder. Les voyageurs d'affaires pouvaient s'acquitter de leurs tâches. Les nouveaux wagons-restaurants (Modèle WR4üm-62) comportaient un espace bistro à deux étages, qui leur valu bientôt la désignation de « Wagons-restaurants à bosse ». À deux étages pour permettre de loger un

plus grand nombre de places dans la salle à manger. Des températures agréables dans les wagons étaient assurées par les vitres métallisées or et, naturellement, un climatiseur. Les locomotives et les wagons étaient facilement reconnaissables de l'extérieur à la peinture élégante bicolore, avec un garde-fou de couleur bleu cobalt et une paumelle de couleur beige. Un logo « Rheingold » attirait le regard sous le belvédère.



37106 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série E 10.12 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Locomotive pour réseau express en tant que locomotive « Rheingold » intérimaire, avec caisse de locomotive anguleuse, 5 feux avant, une gouttière circumférentielle et des ventilateurs haute performance. Coloration de fond en bleu cobalt/beige. État opérationnel au printemps 1962.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions étendues de bruitage. Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage, monté centralement. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche, et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont allumés. Feux avant, côté 2 et 1 de la locomotive, respectivement désactivables, séparément, numériquement. Eclairage avec Eclairage avec diodes électrolumines-

centes (DELs) blanches chaudes et rouges, sans entretien. Barres de maintien métalliques rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant de manœuvre rapporté. Passerelle de toiture rapportée. Longueur hors tampons 18,9 cm.

- 50 ans du train moderne « Rheingold », 1962 – 2012.

Série unique.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Annonce en gare | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Compresseur | | | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | | x | x |

La Série E 10.12 est la locomotive idéale pour un train conforme à l'équipement reproduit avec les deux coffrets de wagons « Rheingold » 43873 et 43883.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22266.

EXCLUSIV

1/2012

 Séries uniques 2012.



43873 Coffret 2 de wagons du train rapide « Rheingold 1962 ».

Modèle réel : 3 wagons de train rapide différents de type différents pour le train F10 « Rheingold » de Chemins de fer allemands (DB). 1 wagon-restaurant WR4üm-62 de la Société allemande des wagons-lits et wagons-restaurants (DSG). 2 salles à manger, cuisine, salle de lavage de la vaisselle, Buffet et compartiment du personnel. Réalisation avec des extrémités arrondies de toit et un toit rehaussé au-dessus de la cuisine (« wagon-restaurant Buckel »). 1 wagon à compartiments Av4üm-62, de 1ère classe. 1 wagon à couloir central Ap4üm-62, de 1ère classe. Réalisation avec une coloration de base en bleu cobalt / beige. État opérationnel, printemps 1962.

Modèle réduit : rayon minimum praticable de 360 mm. Formes de toits, de parois latérales, de dessous de caisse et de tabliers, conçues en rapport avec les types. Bogies selon le type Minden-Deutz, avec des freins à mâchoires, des freins électromagnétiques sur rails et des générateurs rapportés. Tous les wagons préparés pour des attelages conducteurs 7319 ou des attelages serrés conducteurs 72020/72021, Éclairage intérieur

73400/73401 (2x par wagon), sabot de contact 73406 et éclairage de queue de train 73407. Panneaux indicateurs de parcours imprimés.

Longueur totale hors tampons 84,8 cm.

Bogie à courant continu, par wagon 4 x 700580.

Série exceptionnelle.

La locomotive électrique Série E 10.12 « Rheingold », portant numéro d'article 37106 est idéalement assortie aux coffrets de wagons « Rheingold » 43873 et 43883.

- 50 ans du train moderne « Rheingold » 1962 – 2012.



43873

43883

37106

Séries uniques 2012.

50 ans de « Rheingold »



43883 Coffret 1 de wagons du train rapide « Rheingold 1962 ».

Modèle réel : 3 wagons de train rapide différents de type différents pour le train F F10 « Rheingold » de Chemins de fer allemands (DB). 1 wagon panoramique AD4üm-62, de 1ère classe, avec un compartiment panoramique rehaussé et des locaux de service par en dessous. Réalisation avec des extrémités arrondies de toit. Coupole en verre avec 8 fenêtre latérales. 2 wagons à compartiments Av4üm-62, de 1ère classe. Réalisation avec une coloration de base en bleu cobalt / beige. État opérationnel, printemps 1962.

Modèle réduit : rayon minimum praticable de 360 mm. Formes de toits, de parois latérales, de dessous de

caisse et de tabliers, conçues en rapport avec les types. Bogies selon le type Minden-Deutz, avec des freins à mâchoires, des freins électromagnétiques sur rails et des générateurs rapportés. Tous les wagons préparés pour des attelages conducteurs 7319 ou des attelages serrés conducteurs 72020/72021, éclairage intérieur 73400/73401 (2 x par wagon à compartiments, voire 1 x

pour le wagon panoramique), sabot de contact 73406 et éclairage de queue de train 73407. Panneaux indicateurs de parcours imprimés.

Longueur totale hors tampons 84,8 cm.
Bogie à courant continu par wagon 4 x 700580.

- 50 ans du train moderne « Rheingold » 1962 – 2012.

Série unique.

La locomotive électrique Série E 10.12 « Rheingold », portant numéro d'article 37106 est idéalement assortie aux coffrets de wagons « Rheingold » 43873 et 43883.



EXCLUSIV

1/2012

 Séries uniques 2012.

Transport Goggomobil



45098 Coffret de wagons de transport de voitures.

Modèle réel : 4 wagons plats du type à composants interchangeables Sm 24 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB), en tant que wagons de marchandises ouverts pour le transport de véhicules à moteur. Chaque wagon plat est chargé de 6 véhicules à moteur Goggomobil- dans des couleurs diverses. État opérationnel vers 1959.

Modèle réduit : wagon plat avec un empattement long. Structure de wagon plat avec des dispositifs de retenue

pour véhicules à moteur. Tous les wagons plats ont des numéros d'identification différents. Chaque wagon plat est chargé de 6 modèles de Goggomobil de la société Brekina, dans des couleurs différentes. Wagons emballés individuellement.

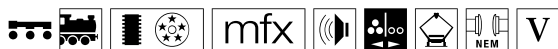
Longueur totale hors tampons 63 cm.
Essieu à courant continu par wagon 2 x 700580.

Série unique.

- **Chargement conforme à l'équipement reproduit.**
- **Couleurs de véhicules authentiques.**



Voici la souris



37012 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 110.3 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Locomotive rapide avec front aérodynamique et « pli » caractéristique. Livrée de base rouge Orient avec décors publicitaire. Version reconstruite avec grilles d'aération rectangulaires Klatte, fenêtres du compartiment machines rectangulaires, sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Etat de service vers 1996.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre à cardans. Bandages d'adhérence.

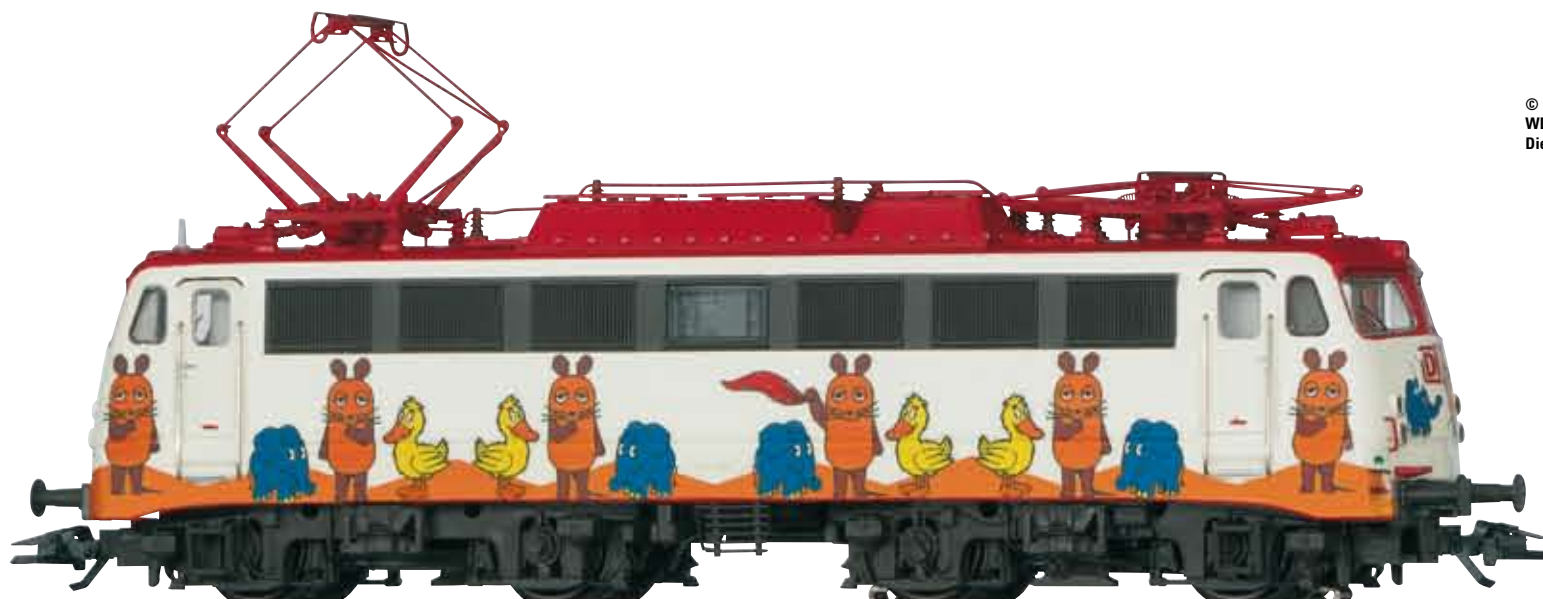
Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte du fanal aux extrémités 1 et 2 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint aux deux extrémités de la locomotive, il est remplacé des deux côtés par le double feu A. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Mains montoirs en métal rapportées. Cabine de conduite avec aménagement intérieur, volant de réglage rapporté. Passerelles de toit rapportées. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Série unique.

Vous trouverez le coffret de voitures voyageurs assorties dans le programme Märklin H0 sous la référence 43869.

Vous trouverez cette locomotive en version pour courant continu dans le programme Trix H0 sous la référence 22667.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Annonce en gare | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Compresseur | | | x | x |
| Echppmt vapeur/air compr. | | | x | x |



© I. Schmitt-Menzel / Friedrich Streich
WDR mediagroup licensing GmbH
Die Sendung mit der Maus® WDR

EXCLUSIV

1/2012

Séries uniques 2012.



Voici la souris



43869 Coffret de voitures voyageurs « Maus-Schow-train ».

Modèles réels : 3 voitures de grandes lignes de types différents de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Avec différents motifs publicitaires. 1 voiture à couloir central WGMh 824 avec motif principal « Souris », 1 voiture à compartiments Bm 235, 2^{de} classe, avec motif principal « Éléphant », 1 fourgon à bagages Dms 905.1 avec motif principal « Canard ». État de service : printemps 1996.

Modèles réduits : Dessous de caisse spécifiques au type. Bogies type Minden-Deutz lourds, freins à disque conformément aux modèles réels et, en fonction du type de voiture, avec et sans frein électromagnétique sur rail, avec et sans stabilisateur antiroulis et générateurs rapportés. Toutes les voitures sont pré-équipées pour l'installation d'attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou d'attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, d'un éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2 par voiture), de frotteurs réf. 73406 et d'un éclairage de fin de convoi réf. 73407.

Longueur totale hors tampons 84,8 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700580.



Série unique.

Vous trouverez la locomotive électrique assortie série 110.3 sous la réf. 37012.

Vous trouverez ce coffret de voitures voyageurs en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23486.



© I. Schmitt-Menzel / Friedrich Streich
WDR mediagroup licensing GmbH
Die Sendung mit der Maus® WDR

EXCLUSIV

1/2012

 Séries uniques 2012.



01 150 – Comme un phénix de ses cendres



39017 Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides série 01 150 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Dans l'état de la locomotive reconstruite du musée des Transports de Nuremberg, avec écrans pare-fumée Wagner voyants et cerclages couleur laiton. Version et état de service de septembre 2011.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec rotor sans fer et volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Attelage court réglable en fonction du rayon de voie entre locomotive et tender. Attelage court

à élongation variable avec boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Tubes de protection pour tiges de piston fournis. Longueur hors tampons 27,5 cm. Livrée dans cassette en bois.

- **01 150 – Légende de l'histoire ferroviaire allemande et internationale.**
- **Dans l'état après reconstruction, septembre 2011.**
- **Livrée dans caissette en bois exclusive.**
- **Documentation sur la reconstruction de la locomotive légendaire détruite lors d'un incendie le 17 octobre 2005.**

Le modèle réduit de la locomotive à vapeur pour train rapide reconstruite BR 01 150 sortira dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin-Händler-Initiative (groupement de revendeurs Märklin allemands). Les modèles seront disponibles en 2012.

La firme Märklin apporte un important soutien financier à la restauration de l'une des grandes légendes de la vapeur de l'histoire ferroviaire allemande et internationale. Grâce à d'autres partenaires, tels qu'Olaf Teubert, l'infatigable collecteur de fonds, ancien mécanicien de la 01 150, la fondation Deutsche Eisenbahn et la Deutsche Bahn AG, les fonds permettant la remise en état de la locomotive à vapeur 01 150 dans le dépôt de Meiningen ont enfin pu être réunis. La locomotive sera exploitée par l'association « Traditionsgemeinschaft Bw Halle P e.V. », basée dans le musée DB Halle/Saale. Elle circulera à l'avenir dans toute l'Allemagne pour le trafic ferroviaire historique.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22250.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Scintillement du foyer | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |



EXCLUSIV

1/2012

 Séries uniques 2012.

On peut dire que la locomotive à vapeur immatriculée 01 150 est une machine à part. C'est en 1935 sous le numéro d'usine 22698 qu'elle vit le jour chez Henschel, à Kassel (Allemagne). La même année, elle participait déjà à la parade de Nuremberg à l'occasion des 100 ans des chemins de fer allemands. Le 8 décembre 1935, elle ouvrait donc la parade d'anniversaire dans la gare de manœuvre de Nuremberg à la tête de neuf autres locomotives à vapeur unifiées pour trains rapides (01 151 à 155, 03 209 à 212). Bebra, Frankfurt/Main et Gießen, ainsi qu'à partir de 1965 et pour finir le dépôt de Hof, où l'ordre de réforme la rattrapa le 13 novembre 1973, furent des stations importantes durant son service régulier. La même année, Walter Seidensticker, un entrepreneur spécialisé dans le textile à Bielefeld (Allemagne), racheta la machine réformée et l'installa dans le dépôt de sa ville. A la recherche de personnes motivées susceptibles de remettre sa locomotive en état de service, Walter Seidensticker fit la connaissance d'Olaf Teubert et de ses collègues Jochen Pook

et Martin Hahlbohm du dépôt de Bielefeld. Ces derniers investirent, après leur journée de travail régulière, d'innombrables heures supplémentaires pour la restauration de la 01 150, qui fut à nouveau apte au service à partir du 18 mars 1982. Suivirent six années actives avec voyages spéciaux et participation à différentes parades et expositions. Les parades de véhicules à l'occasion du 150e anniversaire des chemins de fer allemands à Nuremberg en septembre 1985, que la machine âgée alors de 50 ans (et dont le numéro d'immatriculation correspondait par hasard à l'anniversaire des chemins de fer allemands) exécuta avec brio, représentèrent le moment le plus fort de cette période. La vie active de la 01 150 s'acheva en 1988 suite à la dissolution et à la destruction du dépôt de Bielefeld qui la privèrent de lieu de stationnement. Elle fut alors rachetée par les chemins de fer nationaux, puis par le musée des Transports de Nuremberg, où elle fut sérieusement endommagée par un incendie en 2005.

Olaf Teubert ne s'avoua pas vaincu pour autant et passa les années suivantes à collecter des fonds auprès d'entreprises et de personnes privées pour la restauration de « sa » locomotive ; l'objectif fut atteint en octobre 2010 : Tous les participants définirent ensemble un concept de restauration et d'exploitation financièrement soutenu par Märklin. Le contrat pour la restauration et la remise en service de la machine fut signé avec le dépôt de locomotives à vapeur de Meiningen. La 01 150 pourra être remise en chauffe à partir de l'automne 2011. L'allure de la machine sera toutefois légèrement modifiée puisqu'elle a été équipée de « grandes oreilles », autrement dit d'écrans pare-fumée Wagner. Ceux-ci sont censés évoquer l'état de livraison la machine en 1935. Les transformations de la DB sont conservées, soit absence de verrouillage central sur la porte de la boîte à fumée et emplacement des pompes au milieu de la locomotive, sur le tablier.

D'après les indications de la Deutsche Bahn, la 01 150 sera à l'avenir rattachée au musée DB de Halle/Saale et exploitée par l'association « Traditionsgemeinschaft Bw Halle P » de cette même ville. Au cours des années passées, l'association s'est déjà forgé une réputation avec l'exploitation de la locomotive à vapeur 03 1010, également équipée d'une chauffe au charbon.



© Karl-Heinz Gräble



© D. Stroner



© Dr. Rantzesch

Train de déneigement



81362 Train de déneigement.

Modèle réel : locomotive à vapeur avec tender attelé, Série 39 et turbine à vapeur chasse-neige Henschel avec tender à charbon des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : locomotive avec moteur à cinq pôles. Carrosserie en métal, finement détaillée. Équipement amélioré des tampons. Tous les essieux couplés sont moteur. Turbine de chasse-neige avec moteur séparé et turbine à neige avec moteur séparé et turbine motrice. Avant-corps et bogies reproduits de manière détaillée. Les déflecteurs et les trappes de tender sont mobiles. Tous les véhicules sont finement détaillés et revêtus d'inscriptions. Longueur totale de 220 mm.

Série unique.



EXCLUSIV

1/2012

 Séries uniques 2012.



Voici la souris



81442 Train voyageurs « Maus-Showtrain ».

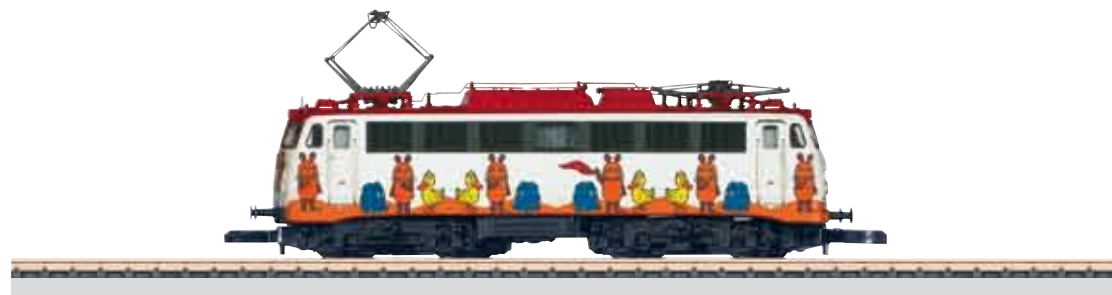
Modèle réel : Locomotive électrique BR 110.3 DB AG, 3 voitures de grandes lignes de types différents, Deutsche Bahn AG (DB AG), avec différents motifs publicitaires. 1 voiture à couloir central WGMh 824, avec le motif principal « Souris ». 1 voiture à compartiments Bm 235, 2^{de} classe, avec le motif principal « Éléphant ». 1 fourgon à bagages Dms 905.1, avec le motif principal « Canard ». État de service : printemps 1996.

Modèle réduit : Version de la locomotive avec aérateurs indépendants Klatte, fenêtres arrondies, sans carénage des tampons et tablier. Moteur à 5 pôles, feux avant en DELs changeant avec le sens de marche. Les deux bogies sont moteurs. Jantes foncées sur la locomotive et sur les wagons. Tous les véhicules en version spéciale, non disponibles séparément.

Longueur hors tampons 436 mm.

- **Modification de la forme.**
- **Livrée et impression particulièrement ambitieuses (toits et fenêtres imprimés).**

Série unique.



EXCLUSIV

1/2012

Séries uniques 2012.

Wagons Magirus-Deutz des équipements de pompier



18038 Véhicule de pompier de premier secours.

Modèle réel : Magirus-Deutz à capot arrondi avec configuration d'équipements.

Modèle réduit : Structure et cabine du chauffeur en métal moulé sous pression, sol en tôle d'acier. Échelle en métal, démontable, roues en métal en tant que parties rotatives, avec pneus en caoutchouc. Marchepieds, pare-chocs et gyrophares mis en évidence avec des couleurs.

Certificat d'authenticité.

Longueur 15,5 cm.

- Réalisation tardive d'un véhicule anciennement projeté, toutefois non réalisé à ce jour.
- Carrosserie en métal.
- Complète de manière parfaite la série en cinq parties de copies de véhicules (18023, 18032, 18031, 18034 et 18029).
- Certificat d'authenticité.
- Emballage en carton avec rappels historiques.



Laissez parler votre imagination. Avec Märklin my world, vous pourrez créer très facilement votre univers : un monde de trains en modèles réduits très varié dans lequel tout se passera comme vous le souhaitez. Et vous pourrez partager votre joie avec toute votre famille. Tout le monde peut participer et jouer – de la mise en place de l'installation à l'utilisation réelle. Tout est prévu, tout s'accorde et tout fonctionne. Rien de plus simple. Märklin propose, pour tous les jeunes enfants âgés de plus de 3 ans, de nouveaux kits de démarrage « my world 2012 » comprenant tous les accessoires indispensables au début dans le monde du modélisme. Les

locomotives fonctionnent sur piles, ont de la lumière, et émettent des sons. Elles disposent aussi de trois niveaux de vitesse et sont commandées, sans fil, avec une télécommande infrarouge. Les wagons très colorés sont reliés par aimants. Et tous les accessoires sont prévus : gare, tunnel ou avertisseur de piles faibles ! Le plaisir du jeu reste au centre de nos préoccupations !

H0 – La référence des références.

Märklin a toujours fait office de référence. Dès 1935, avec sa série H0. La taille 1/87 est aujourd'hui la dimension la plus souvent utilisée pour les modèles réduits de train.

Vous profitez donc, à tout moment, d'un vaste choix d'accessoires et de possibilités d'extension. Que vous soyez débutant ou déjà adepte des produits. Numérique ou analogique ? Vous avez l'embarras du choix. Les installations Märklin ont toujours été simples et faciles à diriger. Que vous optiez pour des modèles analogiques traditionnels ou des versions numériques de plus en plus utilisées au cours de dernières décennies. Aujourd'hui, toutes les locomotives sont équipées d'un décodeur intégré. Ce qui vous permet de diriger plusieurs trains en même temps et d'utiliser différentes fonctions comme la lumière et le son.

Beaucoup de grandes carrières ont débuté modestement

Aujourd'hui comme hier, il figure sur toutes les listes de Noël : le train électrique. Contrairement aux médias électroniques, imagination et sens de l'initiative ne se volatilisent pas en milieu virtuel, mais se développent bel et bien dans un environnement concret. Ce que les conseillers en ressources humaines cherchent aujourd'hui à enseigner aux cadres d'entreprises lors de séminaires coûteux est transmis de manière bien plus ludique via le train miniature qui forme l'aptitude sociale, crée du lien et met en évidence les diverses interactions. Le jeu collectif fait disparaître hiérarchies et différences d'âge, il favorise la communication. Qu'ajouter à tant d'arguments ? Une seule indication : Tout ce potentiel existe déjà dans le plus petit des coffrets de départ Märklin. Amusez vous bien!

Animez votre réseau miniature avec les coffrets de départ Märklin ! Ils sont conçus pour tous les modélistes qui ont un rapport spontané avec leur train Märklin et souhaitent juste s'amuser. Pour un prix avantageux, les modèles proposés dans les coffrets de départ se distinguent par une reproduction très réaliste de tous les détails essentiels. Les détails trop fins ont délibérément été abandonnés au profit de la robustesse des modèles que les mains d'enfants pourront manipuler sans crainte. Roulez et amusez-vous, tout simplement !



Kit de démarrage « Train de marchandise »



29210 Kit de démarrage « Train de marchandise ».

Modèle réel : train de transport de marchandise composé d'une locomotive Diesel BR 218, d'un wagon couvert, d'un wagon à bascule et d'un wagon de transport de marchandises ouvert aux couleurs vives.

Modèle réduit : train équipé d'un système d'entraînement sur piles et d'embrayages magnétiques entre les différents wagons. Unité fixe composée d'une locomotive Diesel et d'un wagon de transport de marchandises couvert avec compartiment pour piles intégré. Le train dispose de trois niveaux de vitesse pour les marches avant et arrière, de trois fonctions sonores et d'un avertisseur lumineux triple. Cuves et perles en plastique fournis pour le chargement des wagons. Longueur du train 47,5 cm.

Contenu : 12 voies courbées 24130, 2 voies droites 24172, 2 voies droites 24188 et un système de commande infrarouge, sans câble, très pratique. 4 piles AA et 2 piles AAA fournies. Le train peut être utilisé avec deux fréquences différentes et peut être complété par un train supplémentaire. Possibilités d'extension du système avec les kits Voie C et le programme complet Voie C.

- Train équipé d'un système d'entraînement sur piles et de fonctions sonores.
- Systèmes spécifiques fournis pour les opérations de chargement et de déchargement des wagons.
- Jeu parfaitement adapté aux enfants à parti de 3 ans.
- Voie C très résistance avec système Click pour le montage et le démontage rapides – même sur le sol.
- Piles fournies.

Le train de transport de marchandise peut être complété par d'autres wagons, n° 44100, 44101, 44102, 44103 et 44104.

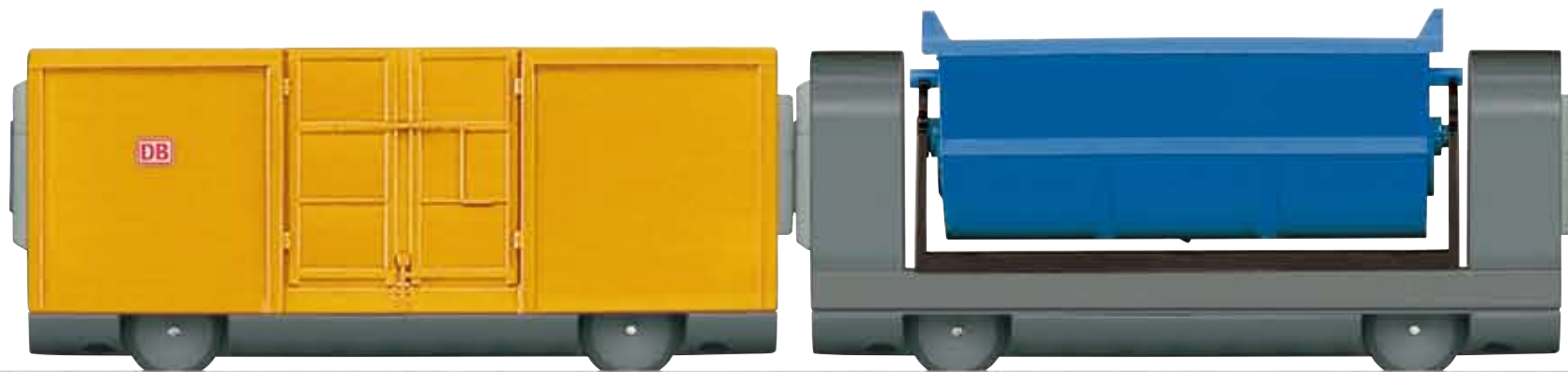
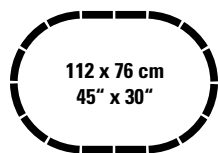


Illustration à l'échelle 1:1



112 x 76 cm
45" x 30"

29210



12x



2x



2x



Fonctions d'un train fonctionnant sur batterie

| | |
|---------------------|---|
| Feux avant | x |
| Niveau sonore | x |
| Avertisseur | x |
| Les freins couinent | x |



44104

44103

44102

44101

44100

29210



Wagons marchandises

44100 Kit de wagons supplémentaires pour le train de transport de marchandises.

Modèle réel : Kit de wagons supplémentaires composé d'un wagon de marchandises ouvert, d'un wagon à bascule et d'un wagon ouvert de couleur vive.

Modèle réduit : Tous les wagons sont dotés d'un raccord magnétique. Partie creuse du wagon à bascule pouvant basculer des deux côtés. Des colis et perles en plastiques servant au chargement du wagon sont fournis.

Longueur totale hors tampons 33,6 cm.

- Les colis et perles en plastique fournis offrent différentes possibilités de jeux.
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.

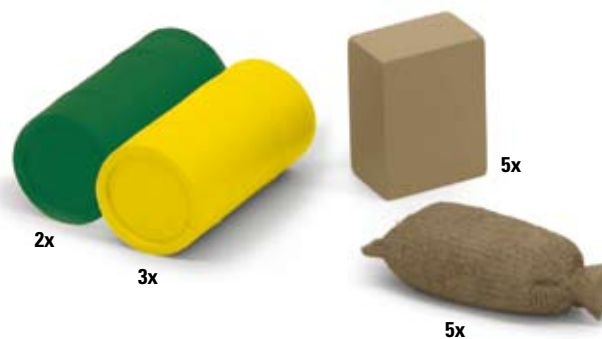
Kit de wagons supplémentaires pour le « train de transport de marchandises » 29210. D'autres wagons sont disponibles sous les références 44101, 44102, 44103 et 44104.



72250 Kit de chargement.

Modèle réduit : Kit de chargement composé de cuves, cartons et sacs. Toutes les pièces sont en plastique.

Le kit de chargement fait office de complément idéal au kit de démarrage « train de marchandise » 29210, et aux wagons dotés de systèmes d'embrayage magnétiques (art. n° 44100, 44101, 44103 et 44104).



44101 Wagon à bascule.

Modèle réel : Wagon à bascule de couleur vive.

Modèle réduit : Partie creuse du wagon à bascule pouvant basculer des deux côtés. Raccords magnétiques. Les équipements de chargement pour ce wagon sont proposés séparément sous la référence 72250. Longueur du wagon 11,2 cm.



- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.

Wagon à bascule comme complément idéal pour le « train de transport de marchandises » 29210. D'autres wagons sont disponibles sous les références 44101, 44102, 44103 et 44104.

44102 Wagon-citerne.

Modèle réel : Wagon-citerne destiné au transport de l'eau, aux couleurs vives.

Modèle réduit : Wagon doté de raccords magnétiques. Le tube fourni peut être raccordé au wagon-citerne. Longueur du wagon 11,2 cm.



- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.

Wagon-citerne comme complément idéal pour le « train de transport de marchandises » 29210. D'autres wagons sont disponibles sous les références 44100, 44101, 44103 et 44104.

44103 Wagon de marchandises ouvert.

Modèle réel : Wagon de marchandises ouvert aux couleurs vives.

Modèle réduit : Wagon doté de raccords magnétiques. Les équipements de chargement pour ce wagon sont proposés séparément sous la référence 72250. Longueur du wagon 11,2 cm.



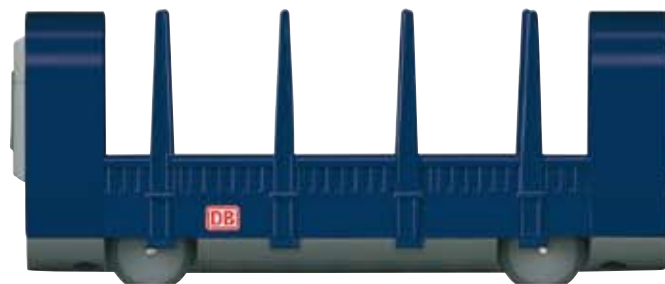
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.

Wagon de marchandises ouvert comme complément idéal pour le « train de transport de marchandises » 29210. D'autres wagons sont disponibles sous les références 44100, 44101, 44102 et 44104.

44104 Wagon ouvert.

Modèle réel : Wagon ouvert aux couleurs vives.

Modèle réduit : Wagon doté de raccords magnétiques. Les équipements de chargement pour ce wagon sont proposés séparément sous la référence 72250. Longueur du wagon 11,2 cm.



- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.

Wagon ouvert comme complément idéal pour le « train de transport de marchandises » 29210. D'autres wagons sont disponibles sous les références 44100, 44101, 44102 et 44103.



Accessoires

72201 Signal fonctionnant sur piles.

Signal fonctionnant sur piles destiné aux enfants en plastique robuste. Eclairage assuré à l'aide d'un LED rouge et d'un LED vert. Commutation du signal lumineux par bouton-poussoir ou automatiquement après une durée de 7 secondes. Le compartiment pour piles est intégré au socle du signal. 2 piles AAA fournies avec l'équipement. Hauteur du signal de 12 cm environ. Comme il s'agit d'un jeu pour enfant, le signal n'a aucune influence sur l'installation !

- La fonction de commutation automatique vous permettra de profiter au maximum du jeu.
- Commutation du signal lumineux également possible via le bouton-poussoir.
- Piles fournies.

Le signal fonctionnant sur pile fait office de complément idéal aux trains sur batterie 29200, 29201, 29202, 29203, 29204 et 29210.



72200 Module « Quai ».

Module amovible en plastique robuste. Le quai peut être monté très facilement en seulement quelques pièces et convient donc aux enfants âgés de 3 ans minimum. Panneaux signalétiques comportant différents noms de villes et panneaux de gares fournis avec le kit. Notice d'installation.

- Grâce aux panneaux signalétiques comportant différents noms de villes et aux panneaux de gares fournis avec le kit, le quai pourra être personnalisé très facilement.
- Module composé de quelques pièces à raccorder – idéal pour les enfants âgés d'au moins 3 ans.

Le quai fait office de complément idéal pour les trains sur batterie 29200, 29201, 29202, 29203, 29204 et 29210.

sans figure







Coffrets de départ



29201 Kit de démarrage « Train à Grande Vitesse » français.

Modèle réel : Composition de train en cinq parties.

Modèle réduit : train propulsé par des batteries et attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité jumelée composée d'un véhicule moteur et d'une voiture de voyageurs avec compartiment intégré de batteries. Le train dispose de 3 degrés de vitesse pour la marche avant et arrière, 3 fonctions sonores et des feux triples avant.

Longueur du train de 61 cm.

Contenu : 12 voies courbes 24130, 2 voies droites 24172, 2 voies droites 24188 et un organe de commande infrarouge, sans fil, facile à manier. Le train peut être exploité avec 2 fréquences différentes et peut donc être complété d'un autre train propulsé par batteries. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C.

- Train propulsé par des batteries avec lumière et fonctions sonores.
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.
- Train de jeu convenant au mieux pour des enfants à partir de 3 ans.

- Voies C pouvant être piétinées, avec système de clic pour le montage et démontage rapide – également sur le sol.
- Piles fournies.

Série unique.



29202 Kit de démarrage « Train à Grande Vitesse » belge.

Modèle réel : Composition de train en cinq parties.

Modèle réduit : train propulsé par des batteries et attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité jumelée composée d'un véhicule moteur et d'une voiture de voyageurs avec compartiment intégré de batteries. Le train dispose de 3 degrés de vitesse pour la marche avant et arrière, 3 fonctions sonores et des feux triples avant.

Longueur du train de 61 cm.

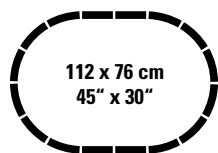
Contenu : 12 voies courbes 24130, 2 voies droites 24172, 2 voies droites 24188 et un organe de commande infrarouge, sans fil, facile à manier. Le train peut être exploité avec 2 fréquences différentes et peut donc être complété d'un autre train propulsé par batteries. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C.

- Train propulsé par des batteries avec lumière et fonctions sonores.
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.
- Train de jeu convenant au mieux pour des enfants à partir de 3 ans.

- Voies C pouvant être piétinées, avec système de clic pour le montage et démontage rapide – également sur le sol.
- Piles fournies.

Série unique.





112 x 76 cm
45" x 30"

29201



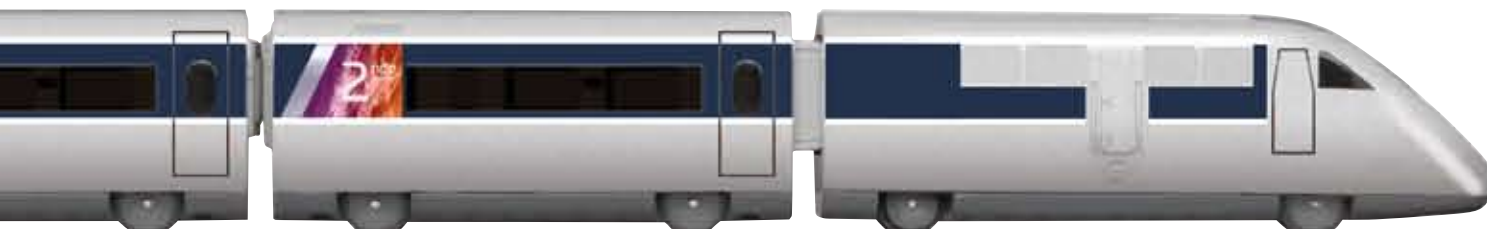
12x



2x

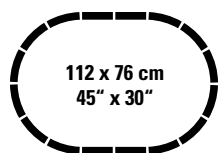


2x



Fonctions d'un train fonctionnant sur batterie

| | |
|----------------------|---|
| Feux avant | x |
| Annonce de la gare | x |
| Avertisseur | x |
| Fermer les portières | x |



112 x 76 cm
45" x 30"

29202



12x



2x



2x



Fonctions d'un train fonctionnant sur batterie

| | |
|----------------------|---|
| Feux avant | x |
| Annonce de la gare | x |
| Avertisseur | x |
| Fermer les portières | x |



Coffrets de départ



29203 Coffret de démarrage « ICN ».

Modèle réel : un train à grande vitesse inspiré de l'ICN. Composition de train en cinq parties.

Modèle réduit : train propulsé par des batteries et attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité jumelée composée d'un véhicule moteur et d'une voiture de voyageurs avec compartiment intégré de batteries. Le train dispose de 3 degrés de vitesse pour la marche avant et arrière, 3 fonctions sonores et des feux triples avant.

Longueur du train de 61 cm.

Contenu : 12 voies courbes 24130, 2 voies droites 24172, 2 voies droites 24188 et un organe de commande infrarouge, sans fil, facile à manier. Le train peut être exploité avec 2 fréquences différentes et peut donc être complété d'un autre train propulsé par batteries. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C.

- Train propulsé par des batteries avec lumière et fonctions sonores.
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.
- Train de jeu convenant au mieux pour des enfants à partir de 3 ans.

- Voies C pouvant être piétinées, avec système de clic pour le montage et démontage rapide – également sur le sol.
- Piles fournies.

Série unique.



29204 Coffret de démarrage « Amtrak Acela ».

Modèle réel : un train à grande vitesse inspiré de l'Amtrak Acela. Composition de train en cinq parties.

Modèle réduit : train propulsé par des batteries et attelages magnétiques entre les différents wagons. Unité jumelée composée d'un véhicule moteur et d'une voiture de voyageurs avec compartiment intégré de batteries. Le train dispose de 3 degrés de vitesse pour la marche avant et arrière, 3 fonctions sonores et des feux triples avant.

Longueur du train de 61 cm.

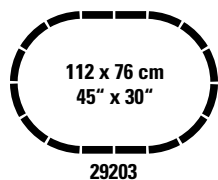
Contenu : 12 voies courbes 24130, 2 voies droites 24172, 2 voies droites 24188 et un organe de commande infrarouge, sans fil, facile à manier. Le train peut être exploité avec 2 fréquences différentes et peut donc être complété d'un autre train propulsé par batteries. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C.

- Train propulsé par des batteries avec lumière et fonctions sonores.
- Raccordement très simple grâce aux systèmes magnétiques.
- Train de jeu convenant au mieux pour des enfants à partir de 3 ans.

- Voies C pouvant être piétinées, avec système de clic pour le montage et démontage rapide – également sur le sol.
- Piles fournies.

Série unique.





29203



12x



2x

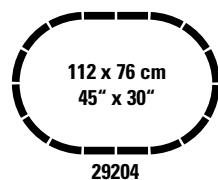


2x



Fonctions d'un train fonctionnant sur batterie

| | |
|----------------------|---|
| Feux avant | x |
| Annonce de la gare | x |
| Avertisseur | x |
| Fermer les portières | x |



29204



12x



2x



2x



Fonctions d'un train fonctionnant sur batterie

| | |
|----------------------|---|
| Feux avant | x |
| Annonce de la gare | x |
| Avertisseur | x |
| Fermer les portières | x |

Coffret de départ « Mon départ en ICE »



29320 Coffret de départ « Mon départ en ICE » 230 Volts.

Modèle réel : InterCity Express, Série 402 de la société Deutsche Bahn AG (DB AG). Composition de train en trois parties : véhicule moteur, wagon à couloir centrale de 1ère classe et voiture pilote de 2ème classe.

Modèle réduit : véhicule moteur avec décodeur numérique et fonctions de bruitage commutables en série. Moteur spécial. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant allumés, commutables numériquement au niveau du véhicule moteur (éclairage du véhicule moteur toujours en fonction). Pantographe mécaniquement opérationnel. Longueur du train 76,5 cm.

Contenu : 12 voies courbes 24130, 5 voies droites 24188, 6 voies droites 24172, 1 station de base. 1 élément du réseau de distribution 230 V / 36 VA et organe de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C. Les aiguillages peuvent être rééquipés avec la commande électrique 74492.

- **Nouvel organe de commande numérique infrarouge pour la commande de jusqu'à 4 trains.**
- **Mobilité entière tout autour de l'installation grâce à l'organe de commande infrarouge sans fil.**
- **Avertisseur sonore et annonces de la gare commutables numériquement**
- **Installation de voies C facile à monter.**

Les wagons complémentaires 44320 et 44322 conviennent pour compléter le train.



44320 ICE 2 – Restaurant à bord.

Modèle réel : wagon-restaurant « Restaurant à bord » (WR 807.0) pour le train à grande vitesse ICE 2.

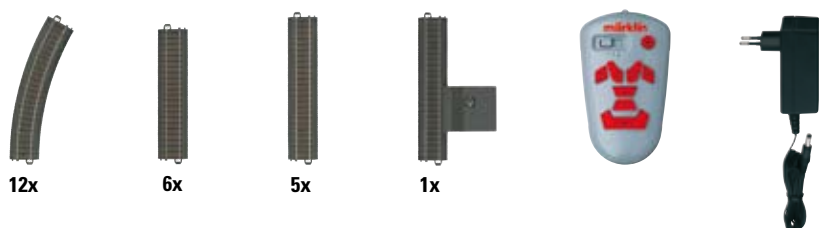
Modèle réduit : wagon avec aménagement intérieur et fenêtres latérales teintées.

Longueur hors tampons 26,4 cm.

Essieu monté pour courant continu 4 x 700580.

Le restaurant à bord convient pour compléter le coffret de départ 29320.





| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Annonce en gare | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



44322 ICE 2 – Wagon à couloir central.

Modèle réel : Wagon à couloir central de 2ème classe (BR 806.3) pour le train à grande vitesse ICE 2.

Modèle réduit : Wagon avec aménagement intérieur et fenêtres latérales teintées.

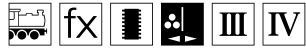
Longueur hors tampons 26,4 cm.

Essieu monté pour courant continu 4 x 700580.

Le wagon à couloir central convient pour compléter le coffret de départ 29320.



Kit de démarrage « Mon début avec Märklin »



29162 Kit de démarrage « Mon début avec Märklin ». 230 V.

Modèle réel : locomotive Diesel Rangier de type Henschel DHG 500, wagon ouvert Kklm 505 de la Deutsche Bundesbahn (DB) et un wagon à bascule.

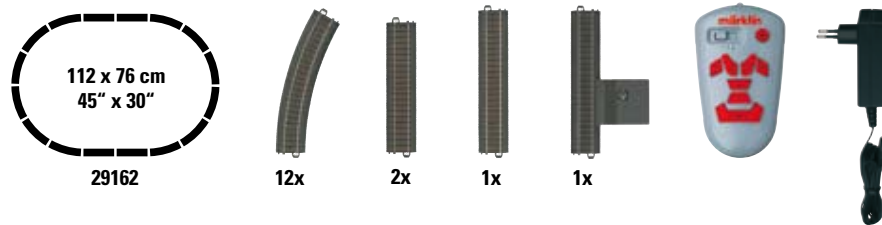
Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique et moteur spécifique. 1 essieu entraîné. Pneus anti-dérapants, avertisseurs lumineux traditionnels avec changement des sens en fonction de la direction dotés d'un interrupteur numérique. Crochet d'attelage. 1 wagon ouvert et 1 wagon à bascule dotés d'embrayages.

Longueur du train hors tampons 34,2 cm.

Contenu : 12 voies courbées 24130, 2 voies droites 24172, 1 voie droite 24188, 1 station de base, 1 prise 230 V/18 VA et un système de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension du système avec les kits Voie C et le programme complet Voie C.

- **Nouveau dispositif de commande IR infrarouge capable de commander jusqu'à 4 trains.**
- **Liberté de déplacement autour de l'installation grâce à la commande IR. Système**
- **Voie C facile à installer et utiliser.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



Coffret de démarrage « Train de marchandises avec Série 74 »



29166 Coffret de démarrage « Train de marchandises avec Série 74 ». 230 volts.

Modèle réel : locomotive à tender, Série 74, un wagon découvert à bords bas X-05 et un wagon-citerne « Shell » des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial avec masse d'équilibrage. 3 essieux moteur, bandages d'adhérence. Par convention, triples feux avant dépendant du sens de la marche, allumés, commutables numériquement. Nombreux détails rapportés. Wagon découvert à bords bas et wagon-citerne, chaque fois avec des attelages Relex. Longueur du train de 34,9 cm.

Contenu : 12 voies courbées 24130, 3 voies droites 24172, 1 voie droite 24188, 1 station de base, 1 élément du réseau de distribution 230 V/18 VA et un organe de commande infrarouge sans fil. Possibilités d'extension avec les coffrets de compléments de voies C et la gamme complète des voies C.

- **Nouvel organe de commande infrarouge numérique pour la commande de jusqu'à 4 trains.**
- **Mobilité entière tout autour de l'installation grâce à l'organe de commande infrarouge sans fil.**
- **Installation de voies C facile à monter.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |



29166



12x



3x



1x



1x



1x



1x



Locomotive électrique



36614 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive pour trains de personnes de la série 146.2 de structure fictive Märklin my world. Construite par Bombardier comme locomotive de série du programme du type TRAXX. Locomotive à deux systèmes.

Modèle réduit : en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhé-

rence. Par convention, feux avant à trois feux dépendant du sens de la, commutables numériquement, allumés. Eclairage par 2 diodes électroluminescentes sans maintenance. 2 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

- **Un vrai Eyecatcher sur chaque installation – La structure colorée Märklin my world attire tous les regards sur elle.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



I

44140 Kit de wagons de transport de marchandises.

Modèle réel : 3 modèles différents de wagons de transport de marchandises de la société ferroviaire royale de Wurtemberg « Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) ». Un wagon de transport de marchandises ouvert avec parois de type 1 Sml, un wagon de transport de tonneaux avec guérite de freinage ouvert et un wagon de transport de bière de type Litera H. dans la version de 1909.

Modèle réduit : Wagon ouvert chargé de madrier. Wagon de transport de bière avec plateformes ouvertes et deux hublots en verre sur le toit. Tous les wagons sont équipés de raccords Relex.

Longueur totale hors tampons 33,6 cm.

Essieux pour courant continu par wagon 2 x 700580.

- **Chargement en madrier fabriqué en bois véritable.**

Kit parfaitement compatible avec la locomotive-tender 36140.



VI

44205 Wagon à bière.

Modèle réel : Conception d'un wagon privé de la brasserie Hövels Hausbrauerei GmbH, Dortmund.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieu à courant continu 2 x 700580.

VI

44206 Wagon réfrigérant.

Modèle réel : Conception d'un wagon privé de la SARL CFP Brands Süßwarenhandels GmbH & Co. KG, à Bonn.

Modèle réduit : Attelages Relex.

Longueur hors tampons 11,5 cm.

Essieu à courant continu 2 x 700580.



Märklin H0 – l'original

Un chaudron plein d'articles variés – c'est ainsi que se présentent les nouveautés H0 de l'année 2012. Traction vapeur, diesel et électrique, des locomotives et des automotrices vont de nouveau réjouir les coeurs des grands et des petits amateurs de trains miniatures. Nous sommes fiers de nos nouvelles réalisations et nous souhaitons vous en présenter quelques-unes sur cette page :

Le cheval de labour le plus fiable et le plus omniprésent de toutes les locomotives à vapeur allemandes à l'époque des Chemins de fer fédéraux allemands, la Série 50 est à présent immortalisée sous la forme d'un modèle réduit. Dans l'état opérationnel du milieu des années 60, avec des tôles de type Witte et des déflecteurs, ainsi que munie de l'obligatoire « macaron DB », cette machine remarquablement détaillée va s'inscrire dans les coeurs de tous les amis de Märklin.

C'est à un autre animal de trait – utilisé cette fois-ci au service de triage – la locomotive à tender de la Série 94.5-16 que nous érigeons un monument. Déjà en tant que T 16.1 prussienne, cette locomotive à cinq essieux faisait fureur et était indispensable dans les gares de triage des Chemins de fer fédéraux allemands jusqu'à

la fin des années 60. C'est pourquoi le modèle réduit Märklin reproduit l'apparence qu'elle avait durant ces années.

Sous le thème « 50 ans du Rheingold moderne », la MHI présente, en exclusivité, une rame particulièrement intéressante. Dans les couleurs bleu-beige du Rheingold datant de l'année 1962, c'est une caisse E 10.12 qui tracte les wagons qui ont été conçus spécialement pour ce « nouveau » Rheingold, y compris le célèbre wagon-restaurant « à bosse » ou le wagon panoramique équipé d'une coupole en verre.

Un élément particulièrement marquant est constitué par notre modèle de cette année destiné aux clubs Märklin des « initiés » – qui correspond, du reste, au modèle souhaité en premier dans le cadre de notre enquête. Certainement encore connu des amis du train plus anciens sous la désignation de « Donald Duck », les automotrices aérodynamiques, de la Série 403, attiraient sur elles tous les regards dès le milieu des années 70. Les membres de notre club auront grand plaisir à découvrir cette réalisation aboutie, moulée sous pression, dotée d'un son plein ainsi que d'un éclairage intérieur – incluant même des lampes de table allumées.

Avec la Série 212 dans sa version des années 70, les amateurs de locomotives diesel en ont pour leur argent. La « puissante » V 100, réalisée en métal, dotée d'un son plein et un attelage Telex, jouera sans difficulté, aussi sur l'installation en modèle réduit, la bonne à tout faire.

L'automotrice DB diesel, dénommée Série VT 75.9, représente un spécimen véritablement particulier. La fabrique de wagons Bautzen fabriqua pour la DRG, entre 1933 et 1935, trois séries incluant 30 de ces automotrices légères diesel-mécanique, dont les Chemins de fer fédéraux allemands purent reprendre plus de la moitié dans leur inventaire. La réalisation des plus robustes de ces automotrices légères assura leur mise en œuvre jusqu'au début des années 60. Réalisé en moulage sous pression, le modèle réduit devrait également satisfaire ces exigences élevées.

En l'honneur du 175ème anniversaire de la légendaire fabrique de locomotives Borsig, la réalisation de la P 10 prussienne de l'Époque II, inaugure une Série en cinq parties, qui comportera chaque fois, à des intervalles de temps annuels, une locomotive détaillée de manière raffinée et une vitrine décorative.

Le département des wagons resplendit avec les wagons de marchandises du modèle Gbs 256. Ces wagons de marchandises couverts, avec des parois en tôle d'acier en forme de cloisons de palplanches, sont rattachés à l'Époque IV et sont proposés dans le présentoir, emballés individuellement. En tout, le présentoir contient douze wagons vieillissés et huit wagons sortant de l'usine.

Les amateurs des Chemins de fer autrichiens en auront pour leur argent avec la locomotive à vapeur de la Série 694, ainsi qu'avec la locomotive diesel de la Série 2048. C'est précisément cette dernière qui, avec ses aménagements typiquement autrichiens, incarne l'amour du détail des constructeurs Märklin. Les amateurs de modèles réduits en France se réjouiront de la nouvelle 150Z de la SNCF. En Suisse, le coffret de train « vieilli crocodile », édité en une série limitée et qui contient un crocodile marron dans une réalisation vieillie, ainsi que cinq wagons suisses, sera des plus appréciés. La locomotive à vapeur américaine « Big Boy », avec déflecteurs, représente une particularité véritablement importante, qui ne fut mise en œuvre par la Union Pacific que pendant un cours laps de temps.

Echelle H0
Ecartement 16,5 mm
Echelle 1/87



Kit de démarrage numérique « Régional Express »



29478 Kit de démarrage numérique « Régional Express ». 230 V.

Modèle réel : locomotive électrique BR 146.2 et 2 wagons à deux étages de la Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 wagon à double étage catégorie 1/2 DBza 756 et un wagon à double étage catégorie 2 DBza 751.

Modèle réduit : locomotive équipée d'un décodeur numérique et d'un moteur spécifique. 4 essieux entraînés par cardan. Pneus antidérapants, avertisseurs lumineux

traditionnels avec changement des sens en fonction de la direction dotés d'un interrupteur numérique. Eclairage assuré par des diodes sans entretien. 2 Récepteurs de courant mécaniques, très performants. Wagon doté de fenêtres latérales teintées.

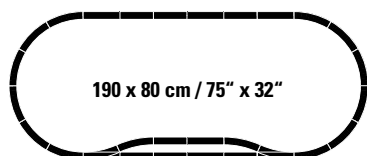
Longueur hors tampons 75,3 cm.

Contenu : 12 voies courbées 24130, 5 voies droites 24188, 7 voies droites 24172, 2 voies courbées 24224 et 1 paire d'aiguillages 24611 et 24612. Boîtier de connexion des voies, prise 230 V/36 VA et station portable avec carte. Manuel illustré comprenant de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension du système avec les kits Voie C et le programme complet Voie C.

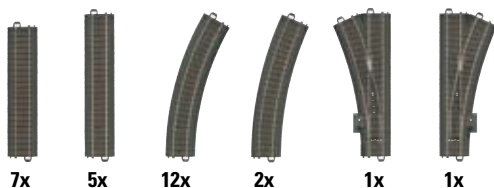
- Station mobile fournie avec carte préprogrammée.

Les kits 78478 font office de compléments intéressants de ce modèle.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



29478



7x

5x

12x

2x

1x

1x



78478

29478

Coffret complémentaire « Régional Express »



78478 Complément thème « Régional Express »

Modèle réel : 1 Wagon de commande à deux étages
2e catégorie DBbzfa 761 de Deutsche Bahn AG (DB AG).

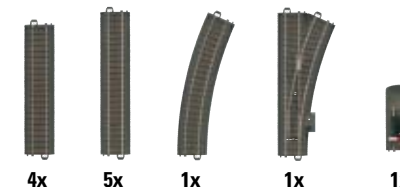
Modèle réduit : Complément du Régional via un wagon
de commande à deux étages et un modèle d'omnibus
« RegioBus ». Wagon de commande doté de fenêtres
latérales teintées et de deux feux arrière.

Contenu : 5 voies droites 24188, 4 voies droites 24172,
1 voie courbée 24224, 1 aiguillage droit et 1 butoir 24977.
1 modèle omnibus.
Longueur hors tampons 27,3 cm.

**Kit complément idéal du kit de démarrage « Régional
Express » 29478.**



78478



4x

5x

1x

1x

1x

- Nombreuses possibilités de jeux grâce au raccordement très réel des voies et des systèmes de circulation routière.
- Kit de voies pour monter l'installation de voies C.



Kit de démarrage numérique « Train annexe »



29240 Kit de démarrage « Train annexe » 230 V.

29245 Kit de démarrage « Train annexe » 120 V.

Modèle réel : Train de personnes avec wagon de transport de marchandises (PmG) de la Deutsche Bahn. Locomotive à vapeur série 24 dotée d'une tôle de raccordement Wagner, d'une unité ABi « Donnerbüchse » catégorie 1/2, de deux unités Bi « Donnerbüchse » catégorie 2 Et d'un wagon ouvert de type Rr 20.

Modèle réduit : locomotive équipée d'un décodeur numérique et d'un moteur spécifique. Cuve et châssis en métal. Tous les essieux sont entraînés. Pneus

antidérapants, avertisseurs lumineux traditionnels avec changement des sens en fonction de la direction dotés d'un interrupteur numérique. Embrayages de type NEM. Chargement du wagon ouvert à l'aide du tracteur Lanz. Tous les wagons sont dotés de systèmes d'embrayage à coulisse.

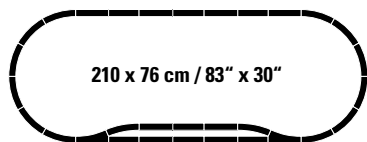
Longueur du train hors tampons 81,3 cm.

- **Station mobile fournie avec carte préprogrammée.**
- **Modèle de tracteur très moderne en métal.**
- **Train annexe traditionnel de l'époque III.**

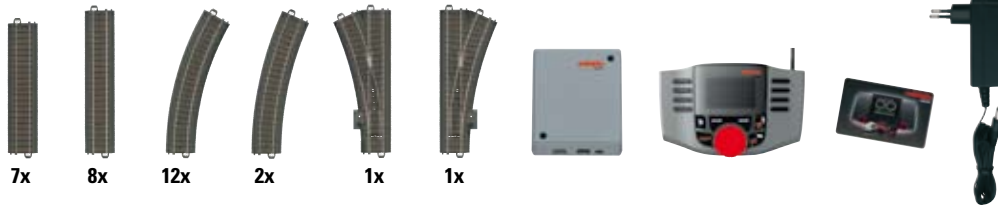
Contenu : 12 voies courbées 24130, 8 voies droites 24188, 7 voies droites 24172, 2 voies courbées 24224 et 1 paire d'aiguillages 24611 et 24612.

Boîtier de connexion des voies, prise et station portable avec carte. Manuel illustré comprenant de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension du système avec les kits Voie C et le programme complet Voie C.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |



29240



7x

8x

12x

2x

1x

1x





Kit de démarrage numérique « 70 ans »



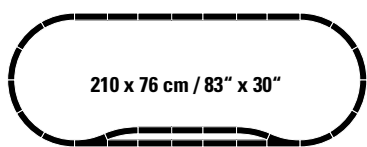
29710 Kit de démarrage numérique « 70 ans ». 230 V.
Modèle réel : Locomotive Diesel série 216 et 4 wagons de transport de marchandise de la Deutsche Bahn (DB), état en date de 1975.
Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique et moteur ultra-puissant. 2 essieux entraînés, pneus antidérapants, avertisseurs lumineux traditionnels avec changement des sens en fonction de la direction dotés d'un interrupteur numérique. 1 wagon ouvert auto-déchargeable Fad 167, 1 wagon ouvert Kbs avec

parties amovibles, 1 wagon couvert auto-déchargeable Tdgs 930 et 1 wagon-citerne gaz « Rommenhöller ». Tous les wagons sont équipés d'embrayages à coulisses en plastique.
 Longueur du train 69,9 cm.

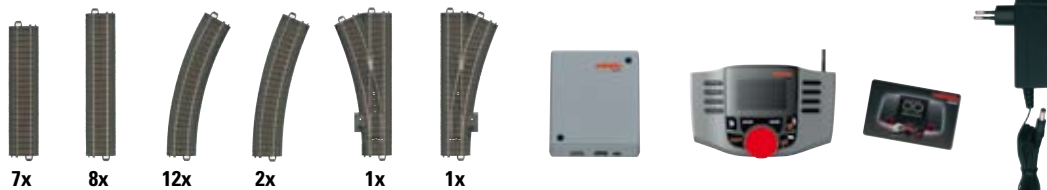
Contenu : 12 voies courbées 24130, 8 voies droites 24188, 7 voies droites 24172, 2 voies courbées 24224 et 1 paire d'aiguillages 24611 et 24612. Boîtier de connexion des voies, prise 230 V/36 VA et station portable avec carte. Manuel illustré comprenant de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension du système avec les kits Voie C et le programme complet Voie C.

- Station mobile fournie avec carte préprogrammée.
- Module en plastique fourni.
- Modèle de train spécial 70 ans.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |



29710



Complément de voies « Passage à niveau »

III-VI

78071 Coffret de complément de voies « Passage à niveau ».

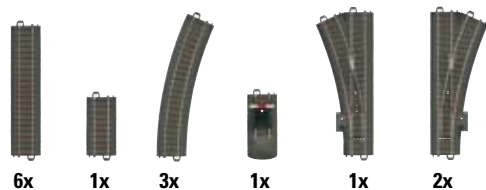
Modèle réel : passage à niveau moderne et voies ferrées de gare avec voie de garage.

Modèle réduit : passage à niveau avec 2 semi-barrières actionnées par voie électromagnétique et, pour chacune, 2 lampes de signalisation rouges. Montage simple grâce à un câblage déjà complété.

- De nombreux matériels de voies pour une voie d'évitement, une voie de garage et une traversée de rue.
- Passage à niveau automatique facile à installer.

Contenu : voie avec traversée de rue et 2 voies de contact de 94,2 mm chacune. 6 voies droites 24172, 1 voie droite 24077, 2 aiguillages droite 24612, 1 aiguillage gauche 24611, 3 voies courbes 24224 et 1 butoir 24977.

Coffret de complément, convient idéalement pour des combinaisons avec les coffrets de démarrage actuels de « Märklin my world » et de l'assortiment Märklin HO. Peut également être utilisé librement.



| Fonctions numériques Série 03 | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Ecl.méc.mot. | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | x | x | x |

| Fonctions numériques Série 50 | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Commdirecte | | x | x | x |
| Pompe à air | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Echappement de la vapeur | | | x | x |



Train de marchandises des Chemins de fer bavarois



26731 Trains de marchandises bavarois.

Modèle réel : locomotive à tender Série D XII des Chemins de fer royaux de Bavière, ultérieurement, la société des chemins de fer allemands (DRG) – Série 73. Trois wagons de marchandises privés. 1 wagon de marchandises ouvert, 1 wagon à bière de la brasserie Eberl Bräu et un wagon de produits d'épicerie. Tous les wagons exploités par les Chemins de fer royaux de Bavière, conditions d'exploitation vers 1908.

Modèle réduit : locomotive à tender avec décodeur numérique mfx. Moteur de grand rendement dans le générateur de vapeur. 2 essieux moteur. Par convention, les feux alternatifs doubles à l'avant, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Accélération lors du démarrage et décélération de freinage commutables numériquement. De nombreux détails rapportés. Les 3 wagons sont tous équipés d'atelles serrés pilotés cinématiquement selon la Norme Européenne de Modélisme (NEM). Longueur totale hors tampons 41,8 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 21731.

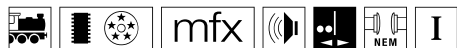
| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



26731



Locomotive de trains de voyageurs T18



37077 Locomotive à tender.

Modèle réel : locomotive pour trains de passagers rapide série T18 des chemins de fer du Roi de Prusse (KPEV). Etat de 1914, époque I.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage complètes. 3 essieux sont entraînés. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant, commutables numériquement, sont allumés. De nombreux détails ont été réalisés. Longueur hors tampons 16,9 cm.

Série unique.

L'ensemble assorti avec wagons à compartiments prussiens sont disponibles sous le numéro d'article 42041.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Grille à secousses | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Pompe à air | | | x | x |



42041

37077

Ensemble de voitures à compartiments



42041 Kit de 3 paires de wagons-citernes.

Modèle réel : Paires de wagons-citernes à 3 essieux de type prussien (Société ferroviaire de Prusse KPEV). Une paire de wagons B3/B3 2 x 2e catégorie en vert, une paire de wagons C3/C3 2 x 3e catégorie en marron et une paire de wagons C3/C3 P 3 x 3e catégorie avec compartiment pour bagages en roux.

Modèle réduit : Paires de wagons-citernes raccordés. Wagons dotés d'un embrayage cinétique et d'équipements intérieurs. Chaque paire de wagons est emballées individuellement.

Longueur hors tampons 80 cm.

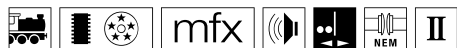
Essieux pour courant continu par wagon 3 x 700630.

Série unique.

La locomotive à vapeur compatible de la série T18 est disponible sous la référence 37077.



Locomotive à vapeur, Série 96



37968 Locomotive à tender lourde pour train de marchandises.

Modèle réel : locomotive pour train de marchandises, Série 96 de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Locomotive articulée, de type Mallet, avec groupe motopropulseur mixte en groupes de cylindres haute pression et basse pression.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, un entraînement régulé haute performance et des fonctions de bruitage étendues. 4 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Train de roulement articulé de bonne tenue dans les virages. Par convention, feux avant allumés, commutables numériquement. Temporisation au démarrage et au freinage, commutable numériquement. Réalisation raffinée du modèle avec de nombreux détails rapportés.

Longueur hors tampons 20,3 cm.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22059.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Injecteur | | | x | x |
| Echppmt vapeur/air compr. | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |



46097

37968

Coffret de wagons marchandises



46097 Coffret de wagons marchandises.

Modèle réel : 5 wagons marchandises différents de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 wagon-citerne type bavarois de la firme allemande BASF Ludwigshafen/Rhein, 1 wagon marchandises couvert Gn (type unifié), 1 wagon pour le transport de volaille type bavarois, 1 wagon pour le transport de bière type bavarois avec inscription publicitaire « Pschorr-Bräu München » et wagon-tombereau O type bavarois.

Modèle réduit : Version finement détaillée des châssis et caisses. Wagon de transport de bière et wagon-citerne avec guérite de freinage. Wagon de transport de volaille avec caisse ajourée et portes coulissantes fonctionnelles.

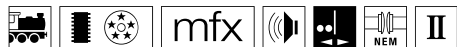
Longueur totale hors tampons 45,8 cm.

Essieux pour courant continu par roue 6 x 62301211, roues à disque 2 x 32376004 et 2 x 700580.

Série unique.



Édition pour collectionneurs « Borsig »



37938 Locomotive à vapeur – transport de personnes avec système de raccordement.

Modèle réel : Locomotive à vapeur – transport de personnes, de type prussien P 10 de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Structure sans tôle de connexion dotée d'un raccord prussien 2'2'T 31,5 sans bac. Locomotive 11.000 conforme à l'œuvre d'A. Borsig – Berlin-Tegel. Date de publication 1922.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, moteur ultra-puissant pré réglé et différentes fonctions sonores.

4 essieux entraînés, pneus antidérapants. Locomotive et raccord en métal. Idéal pour système 72270. Eclairage double changeant en fonction du sens de marche et générateur de fumée extensible traditionnel, avec commutation numérique. Eclairage avec LED clair sans entretien. Embrayage à coulisses réglable entre Locomotive et raccord. Embrayage cinématique équipé d'un système NEM. Tubes de protection de la tête de piston fournis.

Longueur hors tampons 26,3 cm.

Vitrine de collection représentative en bois et en verre, avec souvenir de la Tour Borsig de Berlin-Tegel. Panneau métallique gravé comportant numéro de fabrication sur le socle de la vitrine. Extrait intéressant du livre également fourni.

- « Borsig – Edition 1 ».
- **Vitrine de collection représentative avec souvenir de chaque modèle de la série.**
- **Moteur ultra-puissant pré réglé et différentes fonctions sonores.**
- **Extrait de l'œuvre de Borsig fourni.**

Série unique (Modèle 1 à 5).



175ème anniversaire de Borsig – Pionnier de la locomotive en Europe
 Lorsqu'August Borsig a ouvert son atelier mécanique et sa fonderie de fer en 1837, personne n'aurait pu croire que cela deviendrait l'un des plus gros sites de fabrication de locomotives au monde. Dès 1841, August Borsig, a fabriqué, après de vastes recherches sur les types de locomotives de style britannique et américain, la locomotive BORSIG numéro 1. Cette locomotive a connu un grand succès grâce à son système de commande et d'essieux amélioré et a même remporté, le 21 juillet 1841, avec 10 minutes d'avance, une course contre une locomotive anglaise. C'est à partir de cette date qu'a commencé le triomphe du fabricant Borsig – qui s'est achevé 1954 après plus de 16 000 locomotives fabriquées. Pendant l'apogée de la construction des

locomotives à vapeur, Borsig est vite devenu le premier fabricant européen et le deuxième constructeur mondial de locomotives. A l'aube du 175ème anniversaire de l'entreprise Borsig, Märklin lance une série unique HO de 5 modèles qui se terminera en 2016 – l'année du 175ème anniversaire de la construction de locomotives en Allemagne. Chaque année, un modèle de locomotive, dotée de nombreux petits détails et d'équipements de qualité supérieure, sera proposé. Chaque modèle sera fourni avec une vitrine décorative, et la face arrière sera dotée d'un souvenir de la célèbre Tour Borsig. La vitrine disposera, en outre, d'un panneau en métal gravé au niveau du socle indiquant le numéro de fabrication de l'œuvre. Et pour parfaire le kit, chaque locomotive sera livrée avec un extrait imprimé sur papier du livre de Borsig.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secours | | | x | x |



Automotrice diesel avec wagon remorque



37705 Automotrice diesel avec wagon remorque.

Modèle réel : automotrice diesel en 2 parties, composée de la motrice, Série VT 75.9, et du wagon remorque, Série VB 140, de 2ème classe, des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Application d'une couleur de base rouge pourpre. Postes de conducteur sur l'automotrice, avec des pare-soleil et, par côté du poste de conducteur, une sirène avec un avertisseur sonore coudé. Réalisation du toit de l'automotrice avec des radiateurs en toiture ainsi que des tuyaux d'alimentation et d'écoulement et des tiges de commande complémentaires. Automotrice et wagon remorque avec tampons à tige. Numéro d'identification de l'entreprise VT 75 902 et VB 140 042. État opérationnel vers 1959.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage sur l'automotrice. Les deux essieux de l'automotrice sont moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série dans l'automotrice et dans le wagon remorque. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, et 2 feux arrière rouges sur l'automotrice, dépendant du sens de la marche, et les éclairages intérieurs, commu-

tables numériquement, sont allumés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs), sans entretien. Le feu arrière rouge sur l'automotrice peut être mis hors circuit sur le côté 2 faisant face au wagon remorque, séparément, numériquement. Conformément à l'équipement reproduit, le wagon remorque est sans feux avant. Entre les unités ferroviaires, liaison conductrice de courant avec bras d'attelage guidé par coulisses. Aménagements intérieurs. Vue traversante dans l'automotrice et dans le wagon remorque. Échelle rapportée séparément sur l'automotrice. Longueur hors tampons de la rame en deux parties 28,1 cm.

- **Décodeur mfx avec des fonctions de bruitage étendues.**
- **Éclairage intérieur monté en série dans l'automotrice et dans le wagon avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs).**
- **Carrosserie réalisée, dans une large mesure, en métal.**
- **De nombreux détails rapportés.**
- **Numéros d'identification : VT 75 902 et VB 140 042.**

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22675.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eclairage intérieur | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |





Aufnahme Richard Schatz, Sammlung H.U. Diener

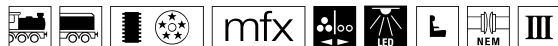
Automotrice diesel avec wagon remorque

Après les premiers succès rencontrés avec des autorails à 2 essieux de construction légère pour lignes secondaires, diverses sociétés livrèrent, à partir de 1932, d'autres véhicules à 2 essieux de type et de puissance différentes à la société Deutsche Reichsbahn (DRG). L'usine de fabrication de wagons Bautzen produisit, entre 1933 et 1935, trois séries d'autorails diesel-mécaniques, qui ne se distinguent que de manière insignifiante les unes des autres. Alors que pour la première série de livraisons (VT 135 002-011), la superstructure et le châssis étaient encore rivetés, pour la deuxième série (VT 135 022-031) on recourut de manière accrue à la technique de la soudure. Pour la

troisième série de livraisons (VT 135 051-060), la caisse et le châssis étaient, par contre, entièrement soudés. Approximativement au même moment, également trois séries de remorques motorisées assorties furent livrées sous les désignations de VB 140 032-047, 097-122 ainsi que 230-249. La première série d'autorails circula initialement avec un moteur diesel Daimler de 120 CV, ultérieurement toutefois avec le même type de moteur que les deux autres livraisons, un moteur Daimler avec 135 CV. À une exception près, pour toutes les voitures, le moteur faisait encore saillie dans la caisse du wagon et était couvert par un banc arrière rabattable. Pour l'ensemble des trois séries, on utilisait le mécanisme

de transmission éprouvé, à l'aide d'une boîte de vitesses et d'un inverseur de marche à quatre rapports de la société TAG. Après la fin de la guerre, les Chemins de fer fédéraux allemands prirent encore en charge des wagons des trois séries de livraisons et, à partir de 1947, les qualifièrent de Série VT 75.9. À partir de la moitié des années 50, tous les VT 75.9 circulèrent dans la région administrative de Regensbourg et reçurent même encore de nouveaux moteurs de 130 CV du type Deutz A 6 M 617, comme ils furent aussi utilisés sur des locotracteurs du groupe de puissance II. Sur les 16 wagons initialement redessinés par les Chemins de fer fédéraux allemands, le parc en comportait, début 1960,

encore onze. Les Chemins de fer fédéraux radièrent neuf d'entre eux de leurs listes en avril et en mai 1960. Ce n'est toutefois que sur la base de la décision du 30 mars 1962 que les derniers deux VT 75.9 furent réformés au sein du dépôt de machines de Schwandorf. Après la fin de la guerre, la Deutsche Reichsbahn ne gérait plus, par contre, qu'un seul autorail dans ses parcs de wagons : le VT 135 054 (à partir de 1970 : 186 257), transformé ultérieurement en un wagon de salon de la Direction de la Reichsbahn de Magdebourg fait partie aujourd'hui de l'inventaire du Musée et est visible au dépôt de machines de Staßfurt.



37706 Automotrice diesel avec wagon remorque.

Modèle réel : Automotrice diesel en 2 parties, composé de l'automotrice, Série VT 75.9, et d'un wagon remorque, Série VB 140, de 2ème classe, des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Application d'une couleur de base rouge pourpre. Postes de conducteur sur l'automotrice, avec des pare-soleil et, par côté du poste de conducteur, une sirène avec un avertisseur sonore coudé. Réalisation du toit de l'automotrice avec des radiateurs en toiture ainsi que des tuyaux d'alimentation et d'écoulement et des tiges de commande complémentaires. Automotrice et wagon remorque avec tampons à tige. Numéro d'identification de l'entreprise VT 75 903 et VB 140 036. État opérationnel vers 1959.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx.

Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage sur l'automotrice. Les deux essieux de l'automotrice sont moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série dans l'automotrice et dans le wagon remorque. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, et 2 feux arrière rouges sur l'automotrice, ainsi que les éclairages intérieurs, commutables numériquement, sont allumés indépendamment du sens de la marche. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELS), sans entretien. Le feu arrière rouge sur l'automotrice peut être mis hors circuit sur le côté 2 faisant face au wagon remorque, séparément, numériquement. Conformément à l'équipement reproduit, le wagon remorque est sans feux avant. Entre les unités ferroviaires, liaison conductrice

de courant avec timon d'attelage au moyen de guides de coulisse. Aménagements intérieurs. Vue traversante dans l'automotrice et dans le wagon remorque. Échelle rapportée séparément sur l'automotrice.

Longueur hors tampons de la rame en deux parties, 28,1 cm.

- Décodeur mfx.
- Éclairage intérieur monté en série dans l'automotrice et dans le wagon avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELS).
- Carrosserie réalisée, dans une large mesure, en métal.
- De nombreux détails rapportés.
- Numéros d'identification : VT 75 903 et VB 140 036.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eclairage intérieur | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |

Série unique.



Locomotive à tender pour train de marchandises

Le célèbre chef de service prussien de la traction, Robert Garbe, suggéra en 1904 le développement d'une locomotive à tender au quintuple attelage, dont le train de roulement et le mécanisme de locomotion devaient être construits, selon le principe de Gölsdorf, pour améliorer l'aptitude à emprunter des voies courbes. Cela faisant, le premier, le troisième et le cinquième essieu d'attelage étaient montés avec du jeu latéral et la propulsion était assurée par l'intermédiaire du quatrième essieu monté. Déjà en 1905, la société Berliner Maschinenbau AG (BMAG), (anciennement Schwartzkopff) avait livré deux prototypes fonctionnant selon ce principe. Rapidement, d'autres machines du nouveau type T 16 entrèrent en service. En raison des propriétés de roulement pas totalement satisfaisantes, on procéda, à partir du Modèle 1910, au déplacement de la propulsion du quatrième essieu d'attelage vers le troisième. En 1913, il y eut des modifications approfondies avec l'installation d'un surchauffeur à quatre rangées, une com-

mande avec une boucle de type Kühn au lieu de la commande à l'étrier ainsi que de l'équipement avec réchauffeur à vapeur d'échappement, qui était tout d'abord placé dans le sens de la longueur, sur et plus tard à côté de la chaudière longue. Avec cette T 16 « renforcée », la transition vers la T 16.1 était accomplie. La période d'approvisionnement de cette T 16.1 s'étendit jusqu'en 1924, soit sensiblement au-delà de la date de création de la société de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Ce sont, au total, 1.236 machines qui furent construites pour la Prusse et la DRG, les sociétés Hanomag, Henschel et Linke-Hofmann ayant l'occasion, à côté de BMAG, à partir de 1921, de tirer profit de ce marché. En 1915, Grafenstaden livra encore six autres T 16.1 pour l'Alsace-Lorraine. Les réparations après la fin de la première guerre mondiale décimèrent le parc et c'est ainsi que la DRG pu redessiner les T 16.1 encore disponibles, en 94 502-1380 et 94 1501-1740. Les T 16.1 étaient non seulement des machines puissantes pour le service de manœuvre et la traction

des trains de marchandises. Pour l'exploitation des lignes à fortes pentes, la DRG prépara à partir des années 20 un certain nombre de T 16.1 avec un frein Riggenbrach à contre-pression. Elles furent ensuite utilisées, pour partie, en Thuringe, pour partie en Allemagne de l'Ouest et du Sud et y prirent le relais de l'exploitation des chemins de fer à crémaillère avec des locomotives à crémaillère. Après la fin de la deuxième guerre mondiale, de nombreuses machines trouvèrent de nouvelles patries en Pologne, en Autriche, en Yougoslavie, en Hongrie, en Tchécoslovaquie et en Union soviétique. La majorité des 94 demeuraient toutefois dans les zones de l'Allemagne de l'Ouest. Après la réforme des machines endommagées du fait de la guerre, les Chemins de fer fédéraux allemands (DB) possédaient encore, en 1950, 679 T 16.1, tandis qu'après la fin de la guerre, la Deutsche Reichsbahn (DR) pouvait encore comptabiliser 249 de ces locomotives. Pour les deux administrations ferroviaires, les 94 restèrent indispensables encore pendant

des décennies, avant tout dans les grandes gares de triage, et c'est ainsi que de nombreuses machines se virent même dotées d'équipements radio pour les manœuvres en gare. Au sein de la DB, 140 locomotives reçurent encore, en 1968, la désignation 094 correspondant à sa codification en informatique. Ce n'est que la livraison accélérée des grosses locomotives de manœuvre des séries 290/291 qui a pu chasser la machine à cinq essieux d'attelage, de telle sorte qu'en décembre 1974, les dernières T 16.1 durent quitter le service. Les T 16.1 de la DR ne restèrent guère plus longtemps en service. Les derniers exemplaires furent réformés en 1975. Au moins douze T 16.1 échappèrent au chalumeau de découpage. Les 94 1292 et la 94 1538 eurent les meilleures chances d'être conservées dans un état opérationnel, les premières en tant qu'ayant retrouvé du service en tractant le train de Rennsteig, tandis que la seconde allait servir longtemps de monument à Gönnern.



37160 Locomotive à tender.

Modèle réel : locomotive à vapeur, avec tender, de train de marchandises, Série 94.5-18 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB), avec sonnerie d'annonce et réchauffeur sur le sommet de la chaudière, une antenne radio de manœuvre et de la peinture de signalisation sur les plateaux des tampons. Numéro d'identification de l'entreprise 94 1343. État opérationnel vers 1960.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des

fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Dans une large mesure, la locomotive est en métal. Aménagé pour le générateur fumigène 72270. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et l'interface d'un générateur fumigène évolutif, commutables numériquement, sont activés. Eclairage avec des diodes

électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien. Des tubes protecteurs des tiges de piston et des flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Développement entièrement nouveau.
- Locomotive réalisée essentiellement en métal.
- Construction particulièrement élégante avec de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Des fonctions diverses, d'exploitation et sonores, sont commutables.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22159.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Pompe à air | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Injecteur | | | x | x |
| Bruitage du générateur | | | x | x |
| Radio cabine | | | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |

Locomotive à tender pour train de marchandises

Le célèbre chef de service prussien de la traction, Robert Garbe, suggéra en 1904 le développement d'une locomotive à tender au quintuple attelage, dont le train de roulement et le mécanisme de locomotion devaient être construits, selon le principe de Gölsdorf, pour améliorer l'aptitude à emprunter des voies courbes. Cela faisant, le premier, le troisième et le cinquième essieu d'attelage étaient montés avec du jeu latéral et la propulsion était assurée par l'intermédiaire du quatrième essieu monté. Déjà en 1905, la société Berliner Maschinenbau AG (BMAG), (anciennement Schwartzkopff) avait livré deux prototypes fonctionnant selon ce principe. Rapidement, d'autres machines du nouveau type T 16 entrèrent en service. En raison des propriétés de roulement pas totalement satisfaisantes, on procéda, à partir du Modèle 1910, au déplacement de la propulsion du quatrième essieu d'attelage vers le troisième. En 1913, il y eut des modifications approfondies avec l'installation d'un surchauffeur à quatre rangées, une

commande avec une boucle de type Kühn au lieu de la commande à l'étrier ainsi que de l'équipement avec réchauffeur à vapeur d'échappement, qui était tout d'abord placé dans le sens de la longueur, sur et plus tard à côté de la chaudière longue. Avec cette T 16 « renforcée », la transition vers la T 16.1 était accomplie. La période d'approvisionnement de cette T 16.1 s'étendit jusqu'en 1924, soit sensiblement au-delà de la date de création de la société de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Ce sont au total, 1.236 machines qui furent construites pour la Prusse et la DRG, les sociétés Hanomag, Henschel et Linke-Hofmann ayant l'occasion, à côté de BMAG, à partir de 1921, de tirer profit de ce marché. En 1915, Grafenstaden livra encore six autres T 16.1 pour l'Alsace-Lorraine. Les réparations après la fin de la première guerre mondiale décimèrent le parc et c'est ainsi que la DRG pu redessiner les T 16.1 encore disponibles, en 94 502-1380 et 94 1501-1740. Les T 16.1 étaient non seulement des machines puissantes pour le service de

manœuvre et la traction des trains de marchandises. Pour l'exploitation des lignes à fortes pentes, la DRG prépara à partir des années 20 un certain nombre de T 16.1 avec un frein Riggenbrach à contre-pression. Elles furent ensuite utilisées, pour partie, en Thuringe, pour partie en Allemagne de l'Ouest et du Sud et y prirent le relais de l'exploitation des chemins de fer à crémaillère avec des locomotives à crémaillère. Après la fin de la deuxième guerre mondiale, de nombreuses machines trouvèrent de nouvelles patries en Pologne, en Autriche, en Yougoslavie, en Hongrie, en Tchécoslovaquie et en Union soviétique. La majorité des 94 demeurent toutefois dans les zones de l'Allemagne de l'Ouest. Après la réforme des machines endommagées du fait de la guerre, les Chemins de fer fédéraux allemands (DB) possédaient encore, en 1950, 679 T 16.1, tandis qu'après la fin de la guerre, la Deutsche Reichsbahn (DR) pouvait encore comptabiliser 249 de ces locomotives. Pour les deux administrations ferroviaires,

les 94 restèrent indispensables encore pendant des décennies, avant tout dans les grandes gares de triage, et c'est ainsi que de nombreuses machines se virent même dotées d'équipements radio pour les manœuvres en gare. Au sein de la DB, 140 locomotives reçurent encore, en 1968, la désignation 094 correspondant à sa codification en informatique. Ce n'est que la livraison accélérée des grosses locomotives de manœuvre des séries 290/291 qui a pu chasser la machine à cinq essieux d'attelage, de telle sorte qu'en décembre 1974, les dernières T 16.1 durent quitter le service. Les T 16.1 de la DR ne restèrent guère plus longtemps en service. Les derniers exemplaires furent réformés en 1975. Au moins douze T 16.1 échappèrent au chalumeau de découpage. Les 94 1292 et la 94 1538 eurent les meilleures chances d'être conservées dans un état opérationnel, les premières en tant qu'ayant retrouvé du service en tractant le train de Rennsteig, tandis que la seconde allait servir longtemps de monument à Gönnern.



37165 Locomotive à tender.

Modèle réel : Locomotive à vapeur à tender pour train de marchandises, Série 94.5-18 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB), avec sonnerie d'annonce et réchauffeur sur le sommet de la chaudière, dans antenne radio de manœuvre. Numéro d'identification de l'entreprise 94 713. État opérationnel vers 1961.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. La locomotive est essentiellement en métal. Aménagé pour le générateur fumigène 72270. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et l'interface du générateur fumigène commutables

numériquement, sont activés. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien. Des tubes protecteurs des tiges de piston et des flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Développement entièrement nouveau.
- Locomotive réalisée essentiellement en métal.

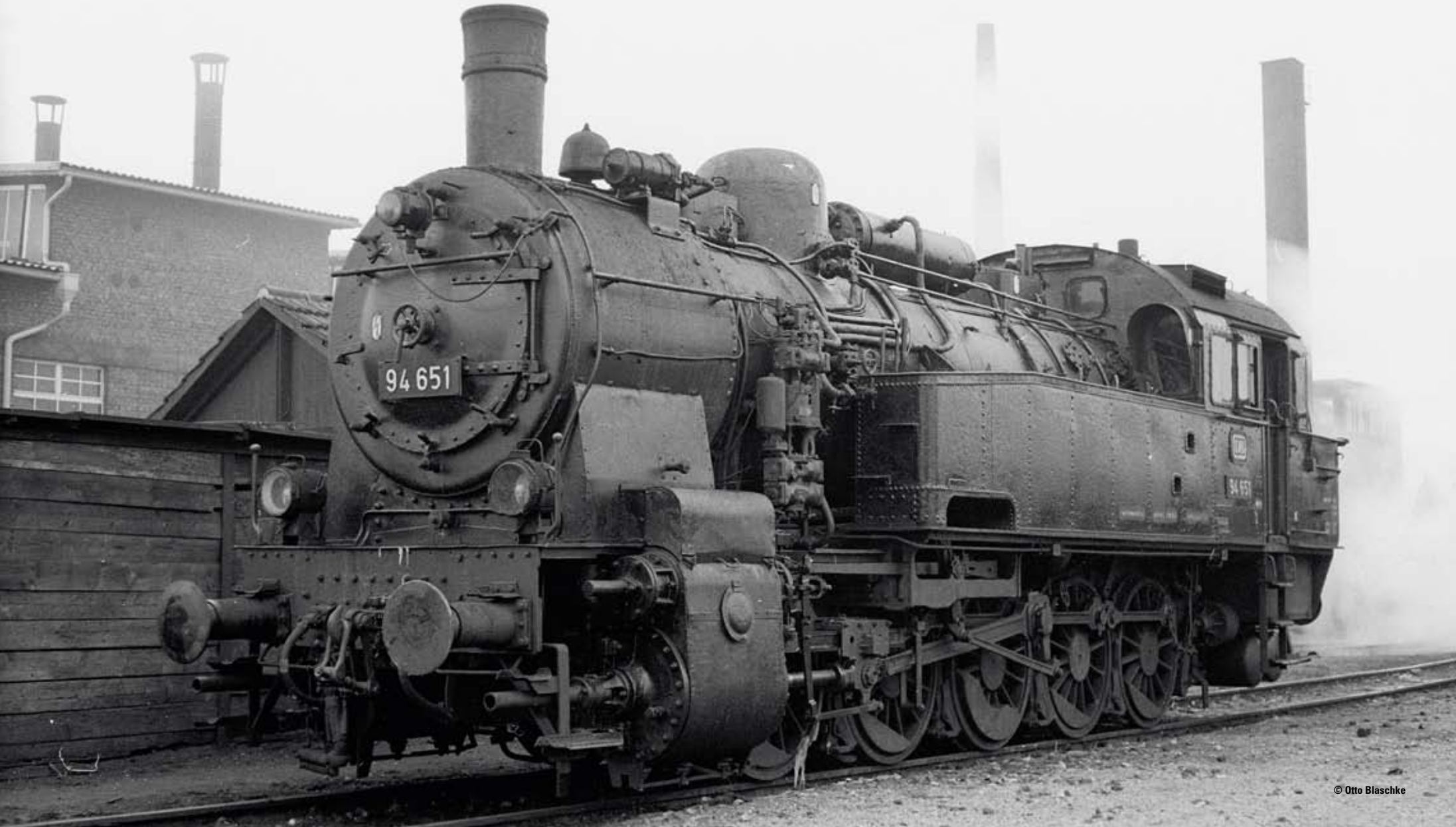
- Construction particulièrement élégante avec de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Autre numéro d'exploitation que pour 37160.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22160.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |



© Otto Blaschke

Locomotive à vapeur pour train de marchandises, Série 50

En tant que dernière « Locomotive à vapeur » dite « aux composants partagés », c'est peu de temps avant le début de la deuxième guerre mondiale que furent créées les machines de la Série 50. En avril 1937, le Ministère des transports du Reich (RVM) donna mission à l'administration centrale de la Reichsbahn (RZA) de concevoir une locomotive puissante pour trains de marchandises circulant sur des lignes secondaires, entre autres en remplacement de la locomotive à vapeur pour train de marchandises Eh2, de la Série 57.10-40 (G 10 prussienne).



37810 Locomotive à vapeur de trains de marchandises, avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive à vapeur de trains de marchandises allemands (DB), avec tender à charbon séparé en tant que tender-caisson de l'unité 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec des déflecteurs de vent Witte, la cabine du conducteur, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lampes DB en verre reflex et un dispositif d'arrêt automatique unidirectionnel. Numéro d'identification 50 1013. État opérationnel vers 1965.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse

Elle devait tirer dans la plaine un train de marchandises de poids moyen, être capable d'emprunter des voies courbes d'un rayon de 140 m et pouvoir également être mise en œuvre sans difficultés, avec une masse par essieu d'environ 15 t, sur des lignes secondaires avec un matériel de voie léger. La vitesse maximale de 80 km/h apparut suffisante. Dans la mesure où dans de nombreuses gares terminales, soit aucune plaque tournante n'était disponible, soit celles-ci étaient trop courtes, la machine devait fonctionner à la même vitesse dans les deux

d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender sont principalement en métal. Aménagé pour le générateur de fumée 7226. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et un générateur de fumée actualisable, numériquement commutables, sont activés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. En fonction du rayon de la voie, attelage serré avec de la cinématique entre locomotive et tender. A l'arrière au niveau du tender, et devant au niveau de la locomotive, attelage serré piloté par la cinématique avec puits NEM. Rayon praticable minimum de 360 mm. Des tubes protecteurs de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 26,4 cm.

sens. C'est la raison pour laquelle il fut prévu d'équiper le tender d'une paroi de protection en vue de protéger le personnel de conduite de la locomotive au moment de la marche arrière. L'administration centrale de la Reichsbahn prévint tout d'abord une locomotive 1'D (Série 46), car on doutait de l'aptitude d'une la 1'E à garantir aussi bien la grande vitesse exigée en marche arrière que la puissance nécessaire au crochet de traction. Avec cette machine, les charges d'essieu exigées ne pouvaient toutefois pas être atteintes et c'est ainsi qu'il ne restait que

la possibilité de construire une locomotive à cinq essieux accouplés avec essieu monté avant. Henschel livra ainsi, d'avril à juillet 1939, les premières douze locomotives avec foyer en acier, de l'acier allié servant de matériau de fabrication de la chaudière, avec un mécanisme de locomotion à vapeur surchauffée à deux cylindres, avec surchauffeur Wagner, ainsi qu'une surpression de chaudière de 16 bars. La Série 50 ainsi créée allait ensuite devenir la construction la plus heureuse de la Deutsche Reichsbahn, car la machine qui développait

- Développement entièrement nouveau.
- Construction métallique particulièrement élégante.
- Châssis ajouré en profilés et de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Fonctions d'exploitation et sonores variées, numériquement commutables.

Vous trouverez un coffret de wagons de marchandises assorti à cette locomotive à vapeur pour train de marchandises sous le numéro d'article 46080.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22780.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Cloche | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Injecteur | | | x | x |



46080

37810

environ 1.600 CV et qui avait une rapidité d'environ 80 km/h est rapidement devenue une locomotive susceptible d'être mise en œuvre de manière universelle, robuste et fiable. Du fait de l'éclatement de la guerre, le 1er septembre 1939, le besoin en locomotives pour trains de marchandises s'accrut de manière vertigineuse, et c'est ainsi qu'aux douze locomotives de présérie succédèrent, durant les années suivantes, 3.152 machines supplémentaires, à la construction desquelles presque toutes les forges européennes produisant des locomotives participèrent.



37811 Locomotive à vapeur pour trains de marchandises avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour train de marchandises, Série 50 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB), avec tender attelé à charbon en tant que tender-caisson de l'unité 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec des déflecteurs de vent Wagner, la cabine standard du conducteur, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lampes de la Reichsbahn et sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'identification 50 1128. État opérationnel vers 1950.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux

rent. Comme il advint pour la Série 44, la Série 50 fut, elle aussi, simplifiée progressivement tout au long de la deuxième guerre mondiale, de telle sorte qu'à partir de 1942, les locomotives furent livrées en tant que 50 ÜK. Plus de 300 machines avaient été simplifiées à tel point que, quoiqu'elles aient été planifiées en tant que BR 50, elles furent rattachées à la Série 52 des locomotives de guerre. En dépit de nombreuses pertes durant la guerre, près de 3.000 locomotives subsistaient en 1945 au niveau des seuls chemins de fer allemands. Sur ce total, selon

moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender, principalement métal. Aménagé pour le générateur de fumée 7226. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche et un générateur de fumée actualisable, numériquement commutables, sont activés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. En fonction du rayon de la voie, attelage serré réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. A l'arrière au niveau du tender, et devant au niveau de la locomotive, attelage serré piloté par la cinématique avec puits NEM. Rayon praticable minimum de 360 mm. Des tubes protecteur de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints.

Longueur hors tampons 26,4 cm.

les indications reçues et le décompte des machines réformées, la Deutsche Reichsbahn en détenait 317, les Chemins de fer fédéraux allemands, plus de 2.000. Les machines des Chemins de fer fédéraux allemands étaient chez elles dans toute la République fédérale d'Allemagne. Elles reçurent des tôles du type Witte, tandis que le tablier de circulation fut supprimé sur la majorité des machines. À partir de 1961, on omit de se souvenir qu'au cours de la rationalisation et de la modernisation de la circulation et de l'exploitation, les tenders de 730 locomotives

avaient été équipés de cabines pour chefs de trains. Il en résultait toutefois, une capacité en charbon ramenée à w<6,6 t, mais grâce au moindre poids, les machines purent être mises en œuvre de manière encore plus diversifiée et prirent le relais des locomotives à tender utilisées sur de nombreux réseaux secondaires. Avec l'introduction de la codification informatique à partir de 1968, les Séries 050-053 remplacèrent la Série BR 50. Elles comptèrent parmi les dernières locomotives à vapeur des Chemins de fer fédéraux allemands et restèrent en service jusqu'en 1977.

- Développement entièrement nouveau.
- Construction métallique particulièrement élégante.
- Châssis ajouré en profilés et de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Autre numéro d'identification que pour 37810.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |

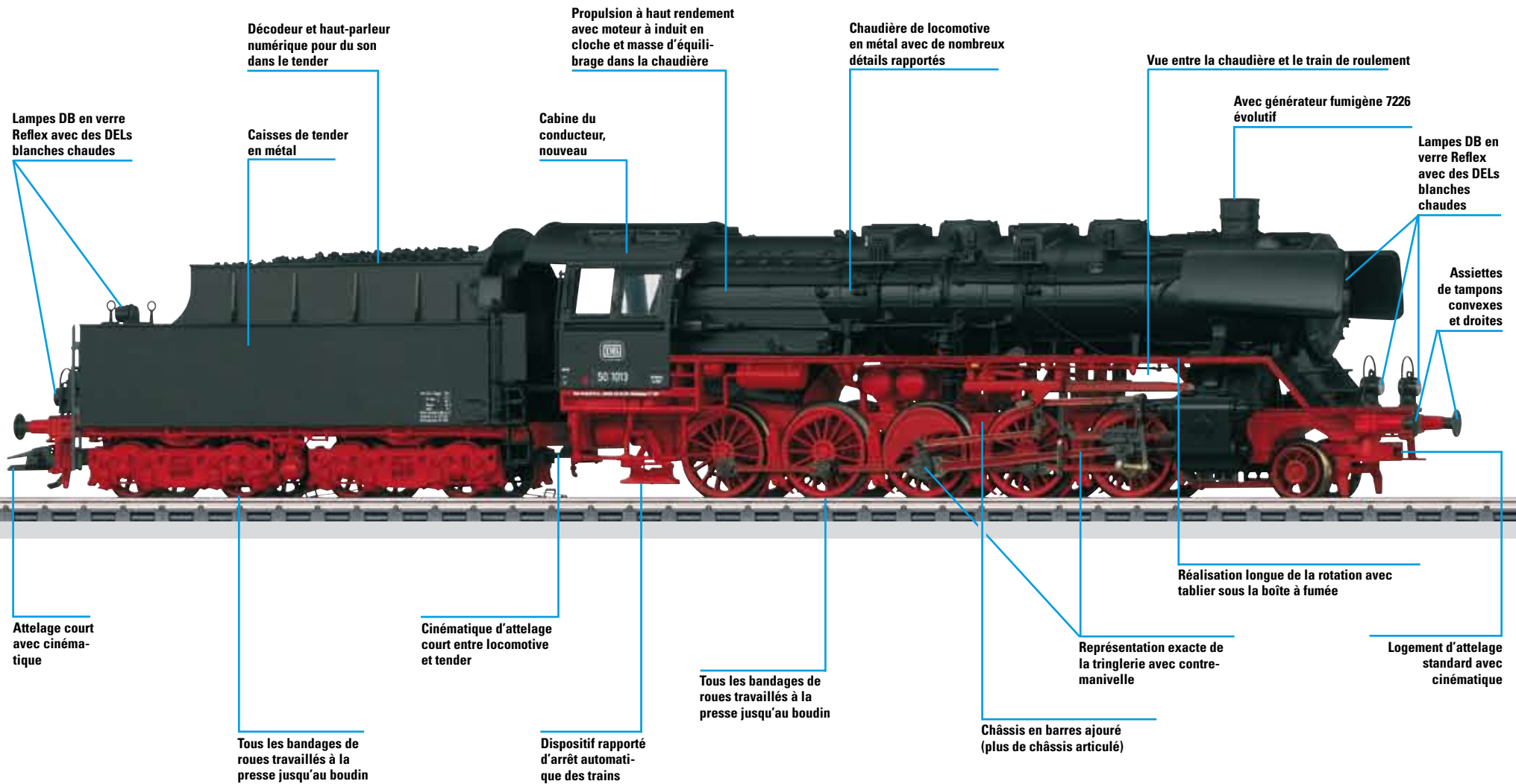
Vous trouverez un coffret de wagons de marchandises assorti à cette locomotive à vapeur pour train de marchandises sous le numéro d'article 46080.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22781.

Série unique.



Locomotive à vapeur pour train de marchandises, Série 50





Coffret de wagons de marchandises



46080 Coffret de wagons de marchandises.

Modèle réel : 6 wagons de marchandises de types différents des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). 1 wagon de marchandises couvert Glms 200 (ex Ghs « Oppeln »). 1 wagon de marchandises couvert Glt 23 (ex Glt « Dresden »). 1 wagon à ranchers Rr 20 du type à composants interchangeables (ex Rr « Stuttgart »), avec des ranchers en tôle emboutie. 1 wagon-citerne à haute pression pour le transport du gaz liquéfié, à quatre essieux, avec panneaux anti-soleil. Wagon privé de la société Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), Hambourg. 1 wagon isotherme avec un

garde-frein placé en hauteur. Wagon privé de la société Kühltransit AG, Hambourg. 1 wagon-citerne 4 essieux avec plate-forme de serre-freins. Wagon privé de la société Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (Eva), Düsseldorf. Tous les wagons dans l'état opérationnel, env. Milieu des années 1960, en partie avec des inscriptions de transition se rapportant à l'Époque IV.

Modèle réduit : wagon de marchandises couvert « Oppeln » avec frein à main et plate-forme de serre-frein. Wagon de marchandises couvert « Dresden », avec porte en bout basse à l'une des extrémités du wagon. Wagon à ranchers « Stuttgart » avec ranchers joints.

Wagon-citerne à haute pression pour le transport de gaz liquéfié, avec plate-forme de serre-freins. Wagon isotherme sans guérite de frein, avec frein à main et plate-forme de serre-frein en hauteur. Wagon-citerne avec frein à main et plate-forme de serre-freins. Tous les wagons sont emballés et identifiés individuellement avec des numéros d'entreprises différents.

Longueur totale hors tampons 78,8 cm.

Essieu à courant continu, par wagon de marchandises 2 x 700580 voire 4 x 700580 et 4 x 32376004 (wagons-citernes).

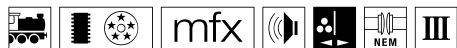
Ce coffret de wagons de marchandises est idéalement assorti avec la construction perfectionnée de la locomotive à vapeur pour trains de marchandises, Série 50, que vous trouverez sous le numéro d'article 37810.



46080

37810

Locomotive à vapeur de train rapide, Série 01



39016 Locomotive de train rapide avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive à vapeur, Série 01 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). État fonctionnel vers 1966 avec chaudière rénoverée et tôles déflectrices.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et générateur de sons. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 3 essieux moteur, bandages d'adhérence.

Tender en métal. Attelage serré réglable entre locomotive et tender, en fonction du rayon de la voie. Aménagé pour générateur fumigène 7226. Par convention, les

feux triples avant alternatifs en DELs, dépendant du sens de la marche, et le générateur fumigène évolutif, numériquement commutables, sont activés. Attelage serré guidé cinématiquement au niveau du tender, avec puits NEM.

Rayon minimum praticable, 360 mm.

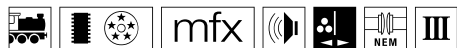
Longueur hors tampons 27,5 cm.

- **Nouveau numéro d'identification.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Moteur avec induit en cloche.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Scintillement du foyer | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |



Locomotive à vapeur de train de voyageurs, Série 23



39232 Locomotive de transport de personnes avec raccord.

Modèle réel : locomotive à vapeur – transport de personnes de la série 23 de Deutsche Bundesbahn (DB). État conforme à celui des années 1960. Version noire des modèles citernes.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, moteur ultra-puissant pré réglé et différentes fonctions sonores. 3 essieux entraînés, pneus antidérapants. Locomotive et raccord en métal. Embrayage cinématique entre locomotive et raccord. Idéal pour système 7226. Eclairage double changeant en fonction du sens de marche. LED

clair sans entretien. Embrayage à coulisses réglable entre Locomotive et raccord. Générateur de fumée extensible traditionnel, avec commutation numérique. Embrayage cinématique équipé d'un système NEM entre locomotive et raccord. Rayon minimal opérationnel de 360 mm. Tubes de freinage et de protection de la tête de piston fournis.

Longueur hors tampons 24,5 cm.

- **Construction métallique en filigrane.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions opérationnelles et sonores. Commutation numérique.**

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Pompe à air | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |





Train de jour articulé « Senator »



39101 Rame diesel automotrice articulée.

Modèle réel : train diurne articulé, Série VT 10.5 « Senator », des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). 1 véhicule moteur A, avec salle machines, compartiment à bagages et compartiments. 1 véhicule moteur B, avec salle machines et places assises dans l'espace à couloir central, 1 élément de wagon, avec cuisine. 1 élément de wagon g, avec places assises dans l'espace à couloir central. Coloration en blanc aluminium/rouge pourpre. État opérationnel vers 1955.

Modèle réduit : composition de train de base en 4 parties. Avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement réglé haute performance avec masse d'équilibrage dans le véhicule moteur A. Les deux essieux dans le bogie du véhicule moteur A sont moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage d'intérieur monté en série. Par convention, feux doubles avant alternatifs, dépendant du sens de la marche, feux arrière rouges, et éclairage intérieur, activés, numériquement commutables. Lampes de table numériquement commutables. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) chaudes blanches, sans entretien. Attelage conducteur spécial, multipolaire, et des panneaux hermétiques d'intercirculation entre les véhicules. Commutation du sabot de contact avec une alimentation électrique dépendante du sens de la

marche, chaque fois, par l'intermédiaire du véhicule moteur avant de la rame. Aux extrémités, reproduction de l'attelage Scharfenberg couvert (sans fonction). Longueur du train hors attelages 69,1 cm.

- Automotrice réalisé en métal.
- Corrections de forme conformes à l'équipement à reproduire dans le domaine des postes de conduite.
- Entraînement haute performance et générateur de bruits dans un véhicule moteur.
- Éclairage intérieur monté en série.
- Lampes de table commutables numériquement.
- Liaison électrique à travers tout le train.
- Commutation du sabot de contact en même temps que le sens de la marche.

Série unique.

La composition de base, en 4 parties, du train articulé 39101, peut être rallongée grâce au coffret de wagons complémentaires 41101, pour devenir une unité en 7 parties, conforme à l'équipement reproduit.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22809.



39101

41101

39101

41101

39101

VT 10.5 – « Senator » pour le jour, « Komet » pour la nuit.

Au début des années 50, les Chemins de fer fédéraux allemands (DB) ont développé deux rames automotrices articulées pour le trafic à grande distance. Pour une première fois, c'est à l'Exposition de transport (DVA) à Munich que les deux rames articulées furent présentées en 1953 : Le VT 10 501, construit pour les Chemins de fer fédéraux allemands par Linke-Hofmann-Busch en tant que train diurne « Senator », et le VT 10 551 construit par Wegmann en tant que train de nuit « Komet » pour la Société allemande des wagons-lits et wagons-restaurants (DSG). Abstraction faite de leur destination et de la coloration, les deux trains présentaient des différences de type de construction. Alors que les wagons du « Senator » étaient équipés de trains de roulement à un essieu, le « Komet » disposait de bogies Jakobs entre les unités. Pour les deux trains, les wagons de queue comportaient chaque fois un bogie moteur à deux essieux. Dans les voitures motrices, ce sont des moteurs diesel MAN qui étaient au travail, avec initialement 118 kW, par la suite avec une performance de 154 kW. La vitesse la plus grande s'est élevée à 120 km/h ; une augmentation planifiée à 160 km/h n'a pas été concrétisée. Le mécanisme de

transmission était hydraulique, au moyen d'une boîte à quatre vitesses. Le « Senator » offrait à ses voyageurs 135 sièges en 1ère classe, dont 24 sièges couchettes. Avec le début de l'horaire des trains d'été 1954, les trains commencèrent à circuler régulièrement : le train diurne VT 10 501 en tant que Ft 41/42 « Senator » sur la liaison Francfort sur le Main – Hambourg, le train de nuit, en tant que Ft 49/50 « Komet », entre Hambourg et Bâle (à partir de l'été 1955 jusqu'à Zurich). Les caractéristiques de fonctionnement du train de nuit ont été évaluées positivement ; à propos du train diurne, il est toutefois dit dans les documents des Chemins de fer fédéraux allemands (DB) : « Au total, il semble que la caractéristique wagons de marchandises ne soit pas à mettre en vedette. » Jusqu'en juin 1956, le « Senator » servait au transport des voyageurs. Par la suite, il a souvent été modernisé et été l'objet d'essais. En 1959, sa réforme a été ordonnée et, en 1962, son démontage. A l'exception de la voiture du milieu VT 10 551i du train de nuit, utilisé par les amis du rail de Nuremberg en tant que club house, tous les véhicules ont été mis à la ferraille. Les expériences faites avec les deux constructions Kruckenberg ont été mises à profit dans le développement de l'automotrice TEE ultérieure, la VT 11.5 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Lampes de table | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commde directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |



Ensemble complémentaire « Senator »



41101 Coffret de wagons de complément.

Modèle réel : 3 wagons intermédiaires assortis au train articulé diurne, Série VT 10.5 « Senator » des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). 2 éléments de rame articulée c+f, avec places assises dans le grand espace sans accès. 1 élément de rame articulée d, avec des places assises dans le grand espace, avec accès. État fonctionnel vers 1955.

Modèle réduit : pour l'allongement du train articulé 39101 pour le transformer en unité en 7 parties, de manière conforme à l'équipement reproduit. Entre les unités ferroviaires, attelage spécial multibroche, conducteur de courant, et des panneaux hermétiques d'intercirculation. Éclairage intérieur monté en série et des lampes de table éclairées alimentés et pilotés par les véhicules moteur de la rame. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien.

Allongement du train de 42 cm.

Série unique.

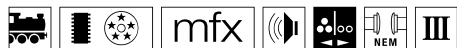
Le coffret de wagons de complément ne peut être mis en oeuvre qu'en liaison avec le train articulé, numéro d'article 39101, et complète le train articulé diurne 39101 pour devenir une unité en 7 parties, conforme à l'équipement reproduit.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 24809.





Locomotive diesel V 200.0



37805 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive hydraulique diesel lourde de la série V 200.0 des chemins de fer fédéraux allemands (Deutschen Bundesbahn (DB)). Locomotive polyvalente de couleur rouge pourpre classique avec inscription bien visible « Deutsche Bundesbahn », en service en 1958.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, entraînement régulé haute performance et fonctions de bruitage complètes. Entraînement à 2 essieux. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux

avant à trois feux et 2 feux arrière rouges, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Rampe latérale et frontale en métal. Les dispositifs d'attelage peuvent être remplacés par des jupes avant fermées.

Longueur hors tampons 21 cm.

- **Modèle lourd en métal.**
- **Décodeur mfx avec fonctions de bruitage et d'éclairage complètes.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | x | x | x |



Locomotive électrique, Série E 10.1



37107 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série E 10.1 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Avec une caisse de locomotive anguleuse, 5 feux avant, une gouttière circumférentielle et des ventilateurs haute performance. Coloration de fond bleu cobalt/noir. État opérationnel vers 1964.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage commutables en série. Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage, monté centralement. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant

triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche, et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont allumés. Feux avant, côté 2 et 1 de la locomotive, respectivement, désactivables séparément, numériquement. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, voire rouges, sans entretien. Barres de maintien métalliques rapportées. Poste de conduite avec aménagement intérieur, volant de manœuvre rapporté. Passerelle de toiture rapportée. Longueur hors tampons 18,9 cm.

La Série E 10.1 est la locomotive typique pour un train conforme à l'équipement reproduit avec les wagons de train express du type UIC-X (wagon m), avec les numéros d'article 43910, 43920, 43930, 43940 et 43950.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Aérateurs | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |



Coffret de train « Agriculture »



26578 Coffret de train « Agriculture ».

Modèle réel : locomotive diesel V 80 du Chemin de fer fédéral allemand (DB), 1 wagon à claire-voie 58, 1 wagon de marchandises couvert Gmhs 53, 1 wagon à claire-voie Rlmms 56, 1 wagon de marchandises ouvert Om 12 avec guérite de frein et 1 train de marchandises-fourgon à bagages Pwgs 41. Conditions d'exploitation vers 1967/1968.

Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique et moteur spécifique avec masse d'équilibrage. 4 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux alternatifs triples, à l'avant, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes sans entretien. Un wagon à claire-voie chargé d'un modèle de tracteur amovible ; d'autres wagons de marchandises sont chargés de grumes et de foin. Longueur totale hors tampons 80,8 cm.

- Composition de train attrayante avec des chargements tout autour du thème de l'agriculture.

Série unique.

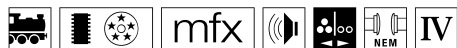


| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |



26578

Locomotive diesel, Série 218



37767 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive polyvalente, Série 218 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Locomotive diesel-hydraulique avec chauffage électrique du train.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement haute performance. Tous les essieux sont moteur, Bandages

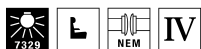
d'adhérence. Par convention, l'éclairage au moyen de diodes électroluminescentes blanches chaudes, numériquement commutables, fonctionne. Barres de maintien rapportées, latéralement et frontalement en métal. Traverse d'attelage détaillée. Longueur hors tampons 18,9 cm.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22217.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |
| Joint de rail | | | x | x |



« Wagons rénovés »



00764 Présentoir avec 16 « wagons rénovés ».

Modèle réel : 16 wagons de voyageurs, à 4 essieux, des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Wagon rénové de 1ère/2ème classe AByg, wagon rénové de 2ème classe Byg et wagon rénové de 2ème classe avec compartiment à bagages BByg. Époque IV, réalisation vers 1970.

Modèle réduit : Les 16 wagons sont contenus dans le présentoir attractif, respectivement en 4 exemplaires (Abyg et Bbyg) et en 8 exemplaires (Byg), avec différents numéros d'identification de l'entreprise. Wagons

rénovés de 1ère/2ème classe avec des bogies du type Minden-Deutz. Wagons rénovés de 2ème classe et wagons rénovés de 2ème classe avec compartiment à bagages, réalisés partiellement avec des bogies à col de cygne de type américain et partiellement avec des bogies réglementaires prussiens. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton identifié. À chaque wagon est joint un jeu d'images à décalquer avec différents indicateurs de parcours.

Longueur hors tampons 22,4 cm, de chaque voiture. Jeu de roues courant continu, par wagon, 4 x 700580.

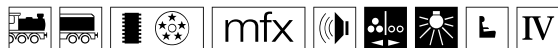
- Première réalisation des wagons rénovés avec des bogies réglementaires prussiens, voire des bogies à col de cygne.
- Numéros d'identification et gare de rattachement différents.
- Disponible à l'unité chez le commerçant spécialisé dans un présentoir ordonné.

Série unique.

La locomotive de traction assortie est la locomotive diesel BR 212, qui est disponible dans l'assortiment Märklin H0, sous le numéro article 37005.



Autorail avec voiture-pilote



39987 Autorail avec voiture-pilote.

Modèle réel : BR 798 + 998 (voiture motrice et voiture-pilote) des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Réalisé dans les couleurs d'origine Époque-IV, au début des années 1970.

Modèle réduit : avec décodeur mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage monté en série. Entre les unités de véhicules, liaison conductrice de courant avec timon d'attelage au

moyen de guides de coulisse. Aménagement intérieur. Postes de conduite de wagons, voiture pilote et le wagon supplémentaire disponible en option, avec vue traversante. Feux avant et arrière, ainsi qu'éclairage intérieur avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. Par convention, feu avant et éclairage intérieur, allumés, numériquement commutables. Longueur de la composition en deux parties 32,2 cm.

- Nouveau numéro d'identification.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22987.

Pour compléter la composition automotrice, voiture pilote, on peut se procurer la voiture supplémentaire assortie à l'autorail BR 998.0 – art. 41987.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |



41987 Wagon supplémentaire pour autorail.

Modèle réel : Série 998 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : wagon supplémentaire assorti à la composition autorail 39987, qui regroupe une automotrice et une voiture-pilote. Aux deux extrémités, des puits pour bras d'attelage embrochables conducteur, gérés cinématiquement. Un bras d'attelage embrocha-

ble conducteur est joint. Espace intérieur du wagon avec vue dégagée traversante. Aménagement intérieur. Éclairage intérieur avec diodes électroluminescentes (DELs) sans entretien. Alimentation électrique de l'éclairage intérieur par l'intermédiaire d'un bras d'attelage conducteur du véhicule automoteur. Longueur hors tampons 16 cm.

- Nouveau numéro d'identification.
- Éclairage intérieur monté en série.

Assorti à l'ensemble autorail 39987.





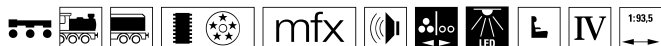
Modèle Insider 2012

Dans la perspective de futurs tronçons de nouvelles voies des Chemins de fer fédéraux allemands, une rame automotrice électrique fut planifiée à la fin des années 60 en guise d'alternative au train rapide attelé à une locomotive. Pour la rame automotrice de la Série 403, qui devait prendre le relais du Trans-Europ-Express BR 601 actionné par une locomotive diesel, la compagnie de chemin de fer ne recula devant aucune dépense, en matière d'équipement, pour associer la technique de pointe au confort. Trois bolides des

voies furent mis en œuvre, l'un après l'autre, à partir de 1974. Le niveau de confort associé aux TEE devait naturellement être pris en compte : dans la 403, il y eut exclusivement des places assises de première classe, dans des compartiments et dans des wagons à couloir central. Une climatisation faisait autant partie de l'équipement que des portes coulissantes et louvoyantes, un local de jeu et une cuisine. Fait saillant absolu : un secrétariat à disposition dans le train, ainsi qu'une cabine téléphonique. Le train ne devait toutefois pas

marquer uniquement des points avec ses équipements, mais également être plus rapide et plus silencieux que le BR 601. Les ingénieurs d'étude étaient confrontés au défi d'avoir à concevoir les caisses des wagons en une forme de construction extrêmement légère – contrairement au mode de construction classique des wagons en acier, le châssis, l'ossature de caisse, les tôles de toit, les tôles latérales et des bouts étaient en grande partie en alliages d'aluminium. Cela a été payant : avec uniquement 16 t de charge par essieu et grâce

à un entraînement par tous les essieux, le turbotrain à grande vitesse accéléra de zéro à 200 km/h, en 100 secondes seulement. Le train circulait la plupart du temps à la vitesse de 160 km/h et était composé de deux véhicules à moteur (BR 403), d'un wagon intermédiaire avec couloir central (BR 404.0), ainsi que d'un wagon intermédiaire avec salle à manger et cuisine (BR 404.1). En tant que doté de talents multiples, le 403 était également adapté à une exploitation en Autriche et en Suisse. Sur les toits des rames automotrices de



37778 Automotrice électrique rapide.

Modèle réel : automotrice électrique rapide, Série 403, 1ère classe, des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Unité en 4 parties. 1 automotrice de queue BR 403 001-1, Avüm, avec compartiments. 1 automotrice intermédiaire BR 404 101-8, ARüm, avec cuisine, coin salle à manger et espace à couloir central. 1 automotrice intermédiaire à couloir central BR 404 001-0, Apüm. 1 automotrice de queue BR 403 002-9, Avüm, avec compartiments. Coloration InterCity gris silex / brun noir. État opérationnel en 1973.

Modèle réduit : unité en 4 parties. Avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage étendues. 2 entraînements régulés haute performance avec masse d'équilibrage dans le wagon intermédiaire à couloir central. Les deux essieux dans les deux bogies sont respectivement entraînés chacun par un moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série, éclairage

du poste de conduite et lampes de table éclairées. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, fonction du sens de la marche, les feux arrière rouges, l'éclairage intérieur et l'éclairage du poste de conduite sont allumés, commutables numériquement, conjointement. Des lampes de table éclairées commutables numériquement séparément, allumées et éteintes en alternance, par le biais d'un générateur de nombres aléatoires. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes et rouges, sans entretien. Entre les unités ferroviaires, attelage spécial multibroche, conducteur de courant, guidé par coulisses. Commutation du sabot de contact avec alimentation électrique dépendante du sens de la marche, par l'intermédiaire de l'automotrice de queue, respectivement à l'avant. Nombreux détails rapportés. Réalisation détaillée de l'équipement du toit. Pantographes ne pouvant fonctionner que mécaniquement, non pas électriquement. Aux deux extrémités,

reproduction de l'attelage Scharfenberg (sans fonction). Courbure de voie praticable à partir d'un rayon moyen de 360 mm.

Longueur du train au travers de l'attelage, 118 cm.

- Développement entièrement nouveau.
- Réalisation solide en métal.
- Nombreux détails rapportés.
- 2 entraînements haute performance avec masse d'équilibrage dans le wagon intermédiaire de grande capacité.
- Décodeur mfx avec des fonctions sonores et d'éclairage.
- Éclairage du poste de conduite monté en série avec des DELs.
- Éclairage intérieur et éclairage des tables montés en série avec des DELs.

L'automotrice électrique rapide 37778 sera fabriquée en 2012, dans une série exceptionnelle destinée uniquement à des membres initiés.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu dans l'assortiment Trix H0-sous le numéro d'article 22778, exclusivement pour les membres du club Trix.



queue, il a été possible de construire une prise de courant requise pour la circulation en Suisse, avec un frotteur étroit. Le mécanisme de freinage était composé d'un frein rhéostatique électrique, de freins à disque à air comprimé et de freins électromagnétiques sur rail, car l'ET 403 devait s'arrêter en moins de 1.700 m à partir de sa vitesse maximale. Les trains furent mis en œuvre pendant trois ans dans le cadre d'une circulation régulière, mais aussi dans celle des trains spéciaux des Chemins de fer fédéraux allemands. La ligne principale

était la ligne IC 4 Munich – Nuremberg – Brême. En tant qu'objets en quête de prestige destinés à être montrés, les rames automotrices de la DB étaient volontiers présentées dans des Salons et dans le cadre d'expositions spécialisées. Peinte d'une manière particulière, la rame automotrice débuta en 1982, une deuxième carrière – qu'elle allait se prolonger jusqu'en 1993 – dans le cadre d'une circulation à horaires réguliers, sous la désignation de « Lufthansa Airport Express ». La combinaison judicieuse des techniques les plus moder-

nes et d'une présentation futuriste procura son image de marque au train Intercity. Le 403 marqua par ailleurs de son empreinte la troisième génération des actuelles rames automotrices ICE.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Lampes de table | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | | x | x |



Locomotive de manoeuvre, Série 260



37615 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive de manoeuvre de la série 260 des chemins de fer fédéraux allemands (Deutschen Bundesbahn (DB)) Entraînement hydraulique diesel avec arbre secondaire de renvoi.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx, entraînement régulé haute puissance et attelages Telex. 3 essieux et trois arbres secondaires de renvoi sont

entraînés. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant, commutables numériquement, avant sont allumés. Garde-corps de décors en métal. Longueur hors tampons 12 cm.

- **Attelages Telex pour dételage des wagons commandé à distance.**
- **Feux double A commutables.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|---------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Double feu A de manoeuvre | x | x | x | x |
| Attelage Telex avant | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



46195

37615

Coffret de wagons marchandises



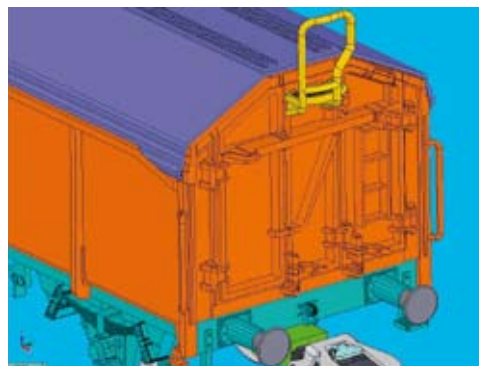
46195 Kit composé de trois wagons Tcms 850 à toit ouvrant.

Modèle réel : 3 wagons à toit ouvert de type Tcms 850 (anciennement Kmmfks 52) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Structure composée de portes avant pliantes à trois pans.

Modèle réduit : Les toits peuvent être ouverts sur tous les wagons. Wagons emballés individuellement. Longueur pour chaque wagon de 11,5 cm hors tampons. Essieux pour courant continu par wagon 2 x 700580.

• **Changements de formes modernes au niveau des parties avant.**

Série unique.



Locomotive diesel, Série 212

Les locomotives diesel de la Série V 100 ont été développées dans les années 50, tout d'abord en tant que remplacement des séries de locomotives à vapeur 64 et 86 et étaient prévues pour un service léger dans le cadre d'une utilisation principale ou mixte sur des lignes secondaires. La V 80 servit de modèle réel, la nouvelle locomotive devant toutefois être d'un prix sensiblement plus avantageux. En collaboration avec l'Office central des Chemins de fer fédéraux allemands (BZA) à Munich, MaK à Kiel, s'est vu confié le développement. A la fin de l'automne 1958, MaK livra cinq locomotives de présérie V 100 001-005 (ultérieurement la V 100 1001-1005, à partir de 1968 : 211 001-005) avec des moteurs de 1.100-CV, ainsi que la V 100 006 (ultérieurement la V 100 2001, à partir de 1968 : 212 001), qui avait reçu un moteur de 1.350 CV. En 1961/62 intervint alors la commande de 20 locomotives de présérie de la Série

V 100.20 avec le moteur plus puissant de 1.350 CV en tant que « locomotive légère de gare principale ». Entre 1963 et 1966, l'industrie allemande livra deux séries représentant un total de 360 exemplaires de cette variante plus puissante. Pour son utilisation sur la ligne à fortes pentes Rastatt – Freudenstadt, dix machines (V 100 2332-2341) furent prélevées sur la dernière série en 1965 et équipées d'un frein hydrodynamique. Était caractéristique de la V 100, sa forme anguleuse, à arêtes vives, qui s'inspirait clairement de la V 60. La puissance du moteur était transmise à l'engrenage hydraulique Voith, qui admettait, au moyen d'un engrenage réducteur, la marche en vitesse de parcours (Vmax de 100 km/h) ou en vitesse de manoeuvre (Vmax de 65 km/h), par l'intermédiaire d'un attelage et d'un arbre de transmission élastique. En tant que construction tubulaire soudée, les bogies, auxquels les guides d'essieu étaient

fixés par l'intermédiaire de silentblochs, représentaient une nouvelle construction. L'installation motrice dans l'avant-corps long en saillie était facilement accessible, de l'extérieur, en passant par une porte coulissante en forme de capot. Utilisable de manière universelle, ces machines circulèrent devant des trains de voyageurs, des trains rapides et des trains de marchandises, légers et moyennement lourds, sur des lignes principales et secondaires. En 1968, les V 100.20 reçurent la désignation de 212 correspondant à leur codification informatique, les locomotives pour lignes à fortes pentes circulèrent en tant que Série 213. A partir de la moitié des années 90, leur utilisation fut nettement réduite. L'utilisation des dernières locomotives pris fin, en décembre 2004, dans le secteur du transport des marchandises de la société DB AG (Railion). En majorité, les locomotives réformées n'atterrirent pas sur des tas de ferrailles, mais

purent être majoritairement vendues par l'intermédiaire de marchands de locomotives. Nombreuses d'entre elles sont utilisées aujourd'hui au sein de sociétés de construction de voies en France et en Italie. Mais également des chemins de fer privés allemands et des chemins de fer nationaux étrangers étaient et sont encore aujourd'hui des preneurs reconnaissants de la V 100.20 (212). Même la DB ne renonce pas encore tout à fait aux machines éprouvées. Douze exemplaires remotorisés circulent aujourd'hui pour le compte de la société DB Fahrzeugdienste GmbH et six 212/213 sont visibles au sein de la société DB Bahnbau-Gruppe GmbH. Quinze exemplaires, transformés en Série 714, sont à la disposition du service de la DB en charge des cas d'urgence sur le réseau et servent de locomotives de traction pour des trains de secours qui sont avant tout conçus pour des interventions en cas d'urgence sur des lignes en construction.



37000 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive diesel BR 212 du Chemin de fer fédéral allemand (DB). Livrée rouge pourpre de l'époque IV. État opérationnel vers 1978.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions étendues de bruitage. Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage montée centralement. Entraînement des 4 essieux par cardan.

Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, commutable séparément. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendamment du sens de la marche et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont allumés. Eclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien (DEL). Traverse de tête détaillée. Des flexibles de freins enfichables sont joints.

Longueur hors tampons 14,1 cm.

- Construction entièrement nouvelle.
- Structure et train roulant en métal.
- Décodeur numérique mfx.
- Fonctions de bruitage étendues.
- Attelage Telex.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Attelage Telex avant | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe d'avertissement aigu | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Commdre directe | | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Trompe d'avertissement grave | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22820.




37005 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive diesel BR 212 du Chemin de fer fédéral allemand (DB). Fabrication en rouge pourpre de l'époque IV. Conditions d'exploitation vers 1970.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Entraînement régulé haute performance avec masse d'équilibrage montée centralement. Entraînement des 4 essieux par cardan. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont allumés indépen-

damment du sens de la marche. Eclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien (DEL). Madrier tampon détaillé. Des flexibles de freins enfichables sont joints.

Longueur hors tampons 14,1 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Structure et train roulant en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Autre numéro d'exploitation que 37000.**

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22821.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |



Wagon de marchandises avec feux arrière



00767 Présentoir avec 12 wagons de marchandises
« Feux rouges arrière ».

Modèle réel : 4 wagons réfrigérant du type lbdlps 383 (ex Tnfhs 38) dans une configuration neutre, 4 wagons réfrigérant du type lbdlps 383 dans une réalisation de la Brasserie d'État Rothaus AG du Pays de Bade. 4 wagons de marchandises ouverts du type Eaos avec charge de charbon. Tous les wagons dans l'état opérationnel vers 1979.

Modèle réduit : tous les wagons disposent, en série, de feux rouges arrière rouges DEL incorporés. Captage du courant d'alimentation par un sabot de contact médian. Tous les wagons portent des numéros d'exploitation différents. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton marqué.

Longueur hors tampons, par wagon réfrigérant, 13,9 cm.
Essieu monté courant continu, par wagon réfrigérant, 2 x 700580.

Longueur hors tampons 16,1 cm, par Eaos.
Essieu monté courant continu, par Eaos 4 x 700580.

- **Tous les wagons équipés de feux arrière rouges en DEL incorporés.**
- **Tous les wagons avec des numéros d'exploitation différents.**
- **Disponible à l'unité, dans un présentoir ordonné, chez le commerçant spécialisé.**

Série unique.



Locomotive électrique, Série 194



37228 Locomotive électrique lourde pour train de marchandises.

Modèle réel : Série 194 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Modèle avec colorisation vert sapin, état fonctionnel du milieu des années 60.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Propulsion puissante. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Train de

roues apte à négocier les courbes. Par convention, feux doubles avant et 2 feux arrière allumés, commutables numériquement, dépendant du sens de la marche.

Éclairage avec diodes électroluminescentes blanches chaudes sans entretien. Barres de maintien rapportées. Longueur hors tampons 21 cm.

- Avec des fonctions de bruitage étendues.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |



« Cloisons de palplanches »



00779 Présentoir avec 20 wagons de marchandises à « cloisons de palplanches ».

Modèle réel : différents wagons de marchandises avec parois en tôle d'acier en forme de paroi en palplanches du type Gbs 256 (Glmms 64) du Chemin de fer fédéral allemand (DB). Fabrication sans pièces en traction. Une partie des wagons à l'état neuf vers 1966, une partie des wagons dans les conditions d'exploitation vers 1977.

Modèle réduit : les wagons à cloisons de palplanches à deux essieux sont contenus, en condition d'exploitation, dans l'engageant présentoir, respectivement 8 fois à l'état neuf et 12 fois, en état de fonctionnement, avec des traces de vieillissement. Tous les wagons portent des numéros d'exploitation différents. Chaque wagon

est emballé individuellement dans un carton avec identification.

Longueur hors tampons 16,2 cm, par wagon.

Essieu monté à courant continu, par wagon, 2 x 700580.

- **Nouvelle construction des wagons à cloisons de palplanches du type Gbs 256.**
- **Disponible individuellement dans le présentoir ordonné chez le commerçant spécialisés.**
- **Des numéros d'exploitation différents pour des trains longs.**

Série unique.



Wagon à bière d'Allemagne du Nord



48774 Coffret de wagons à bière.

Modèle réel : 3 wagons à bière privés différents des brasseries « Jever », « Holsten » et « Flensburger Pils ». Tous les wagons sont mis en œuvre dans les Chemins de fer fédéraux allemands (DB). État opérationnel vers 1971, Époque IV.

Modèle réduit : Réalisations différentes des faces avant. 1 wagon avec une plate-forme de serre-frein rehaussée, 2 wagons avec poste de serre-frein démonté. Logement d'attelage selon les normes NEM et cinématique pour attelage serré.

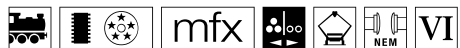
Longueur totale hors tampons 30,3 cm.

Essieu à courant continu 6 x 700270.

Série unique.



Locomotive polyvalente, Série 143



37436 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente, Série 143 de la société Deutsche Bahn AG (DB AG), état en 2010.

Modèle réduit : locomotive avec coloration de base rouge trafic actuel avec des tampons anguleux et des arêtes angulaires de toit. Avec décodeur mfx et un entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur.

Bandages d'adhérence. Des postes de conduite avec aménagement intérieur. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont activés.

Longuer hors tampons 19,1 cm.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | x | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | x | x | x | x |



Locomotive de train rapide, Série 101



37370 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive série 101 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour trains rapides. Etat de service actuel.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Reproduction fonctionnelle de l'articulation des bogies. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi

(inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation distincte des phares à longue portée possible. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Longueur hors tampons 21,9 cm.

- **Version en métal.**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Feu à grande portée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Trompe d'avertissement grave | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Trompe d'avertissement aigu | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Annonce en gare | | | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |
| Compresseur | | | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | | x | x |



Automotrice diesel pour trafic suburbain



37736 Automotrice diesel pour trafic suburbain.

Modèle réel : automotrice diesel pour trafic suburbain, Série 648.2 (LINT 41) de la Société des Chemins de fer fédéraux allemands (DB AG). Réalisation avec accès bas. Mise en œuvre dans la zone de trafic Braunschweig – Harz – Göttingen, avec affichage du terminus train « RB (train régional) Herzberg ». État opérationnel actuel, 2011.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. Moteur haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans le bogie médian placé entre les caisses. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur monté en série. Feux avant et éclairages intérieurs avec des diodes blanches chaudes (DELS) sans entretien. Affichage du

terminus du train conforme à l'équipement reproduit, avec des DELs jaunes. Par convention, les feux avant, l'affichage du terminus du train, l'éclairage intérieur et les feux arrière rouges, numériquement commutables, sont allumés. Réalisation détaillée du train roulant et du montage, vue traversante, aménagement intérieur, soufflet d'intercirculation fermé et guides de coulisse au niveau du bogie Jakobs placé entre les caisses des véhicules. Aux extrémités, représentation des attelages à tampon central.

Longueur totale 48,1 cm.

- Avec éclairage intérieur monté en série.
- Décodeur mfx avec des fonctions de bruitage étendues.
- Affichages éclairés du terminus du train.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eclairage intérieur | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |



ICE 3



ICE 3



37788 Train à automotrice.

Modèle réel : train à grande vitesse ICE 3. Série 40 de la Société Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 wagon de queue 403.0, 1ère classe. 1 wagon transformateur 403.1, 1ère classe. 1 wagon-restaurant « BordBistro » (bistro à bord) 403.3. 1 wagon transformateur 403.6, 2ème classe. 1 wagon de queue 403.5, 2ème classe. Le train porte le nom de « Offenbach », réalisation actuelle 2011.

Modèle réduit : réalisation en 5 parties. Avec décodeur numérique mfx et des fonctionnalités de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance et phares longue distance. 2 essieux moteur, bandages d'adhérence. Postes de conduite des wagons de queue avec aménagement intérieur. Alimentation électrique dépendante du sens de la marche, par l'intermédiaire du wagon de queue, respectivement en tête. Attelages spé-

ciaux avec guidage par coulisses. L'éclairage intérieur est alimenté par l'intermédiaire de la liaison électrique continue de la totalité du train. Les pantographes ne peuvent fonctionner que mécaniquement, non pas électriquement. Par convention, les feux avant et l'éclairage intérieur, numériquement commutables, sont allumés. Longueur du train 142,2 cm.

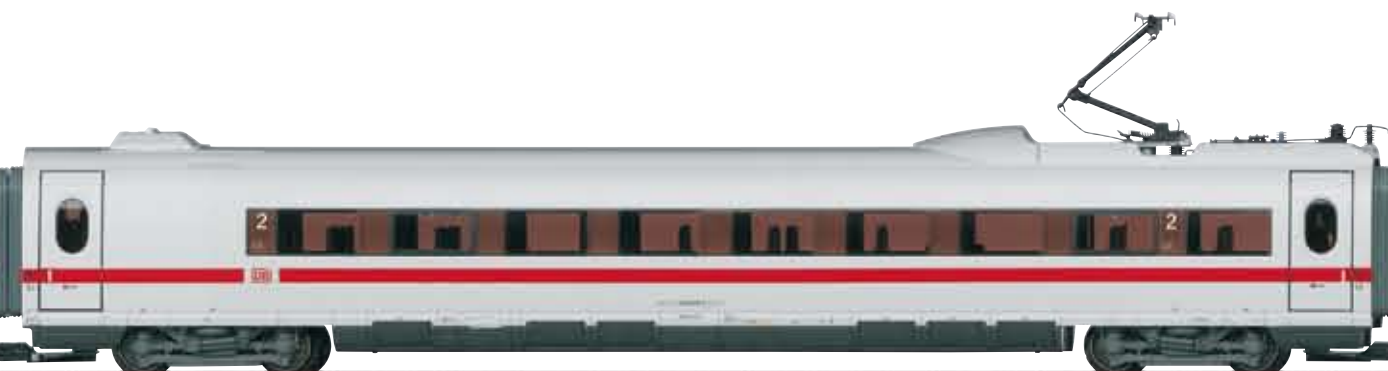
- Décodeur numérique mfx.
- Fonctions de bruitage étendues.
- Réalisation actuelle 2011.



37788

43735

Avec le coffret complémentaire de wagons 43735, l'ensemble de base 37788 est évolutif et permet d'obtenir une unité composée de 8 parties.



37788

43735

37788

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Feu à grande portée | x | x | x | x |
| Bruit de fonctionnement | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Annonce en gare – E | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | | x | x |

Wagons complémentaires pour l'ICE 3



43735 Coffret de wagons complémentaires.

Modèle réel : 2 x wagons à convertisseur de puissance, de 2ème classe et 1 x wagon de milieu de 2ème classe. Wagons complémentaires pour l'ICE 3 des Chemins de fer fédéraux allemands. État en 2011, Époque VI.

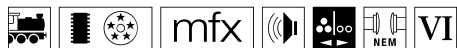
Modèle réduit : 3 wagons intermédiaires en tant que complément au modèle 37788. Attelages serrés spéciaux avec guide de coulisse. L'éclairage intérieur est fourni par l'intermédiaire de la liaison électrique continue d'une extrémité à l'autre du train. Longueur totale 83,7 cm.

- Éclairage intérieur avec DELS blanches chaudes, monté en série.

Avec le coffret de wagons complémentaire 43735, la composition de base 37788 peut être étendue jusqu'à obtenir une unité comprenant 8 parties.



Locomotive de manoeuvre, Série 294



37905 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive lourde de manoeuvre série 294 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) avec marque de propriété de la société Railion DB Logistics. Version en livrée rouge trafic. Garde-corps latéraux et nouvelle installation d'aérateurs. Etat de service actuel vers. 2008/2009.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale de la motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED). Cabine de conduite avec aménagement intérieur en relief. Mains montoires et garde-corps en métal rapportées. Marchepieds supplémentaires enfichables sous la cabine de conduite pour plus grands rayons de courbure.

Longueur hors tampons 16,4 cm.

- **Maintenant avec bruitage du diesel.**
- **Modèle essentiellement en métal.**
- **Garde-corps supplémentaires.**
- **Tous les essieux moteurs.**
- **Attelages Telex pour le dételage télécommandé de voitures.**
- **Éclairage assuré par LED blanc chaud.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22294.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Attelage Telex | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |

Nouvelle édition !



Ensemble de wagons à toit ouvrant coulissant « VTG »



47203 Kit composé de cinq wagons à toit ouvrant coulissant.

Modèle réel : Wagon de transport de marchandises de type Shimmns de VTG AG, Hambourg. Version actuelle.

Modèle réduit : 5 wagons plans fermés. Tous les wagons sont équipés de bogies de type Y 25. Tous les wagons sont emballés séparément.
Longueur hors tampons 13,8 cm.
Longueur totale hors tampons 69 cm.
Essieux pour courant continu par wagon 4 x 700580.

Série unique.





26472 Train historique de voyageurs.

Modèle réel : train de voyageurs historique du Chemin de fer suisse du Nord (SNB), composé d'une locomotive à vapeur D 1/3, locomotive N° 2, avec le nom de locomotive « Aare », 1 fourgon à bagages F avec le numéro d'exploitation du wagon 92, 2 wagons de voyageurs, de 3ème classe, avec les numéros d'exploitation 34 et 63, 1 wagon de voyageurs de 2ème classe B avec le numéro d'exploitation de wagon 25. Conditions d'exploitation début des années 1850.

Modèle réduit : locomotive avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature de grand rendement dans la

boîte à feu de la locomotive. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Feux triples à l'avant de la locomotive, s'éclairent en marche avant. Dans le cadre d'une exploitation conventionnelle, ce sont les feux avant qui sont opérationnels. Eclairage avec des diodes électroluminescentes (DEL) sans entretien. Un poste de conduite aménagé de manière détaillée. De nombreux détails rapportés. Conformément à l'équipement reproduit, tous les véhicules sont équipés d'attelages rigides sans tampons. Des barres d'attelage sont jointes. Des plates-formes d'accès détaillées. Reproduction des équipements de frein.

Longueur totale du train de 45 cm.

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |



26472

Suisse



26591 Coffret Train « Suisse » vieilli.

Modèle réel : train de marchandises des Chemins de fer fédéraux (SBB/CFF/FFS). Locomotive électrique, Série Ce 6/8 III. Coloration brune. Wagon de marchandises couvert J3, wagon avec tonneaux de vins et guérite de frein, paire de wagons à selle pivotante de type O avec chargement de tronc d'arbre, wagon de marchandises couvert G10 avec guérite de frein, wagon-jares pour le transport d'acide avec guérite de frein.

Modèle réduit : locomotive électrique Ce 6/8 III avec décodeur numérique mfx et des fonctions étendues de bruitage. Propulsion régulée puissante Softdrive Sinus. Bandages d'adhérence. Par convention, inversion d'éclairage suisse dépendant du sens de la marche, en

fonction, commutable numériquement. Train de roues apte à négocier les courbes. Bâti métallique de la locomotive en 3 parties, avec des avant-corps pivotants. Des wagons finement détaillée avec attelage serré cinématique. L'ensemble du train présente des traces authentiques d'utilisation. Longueur totale du train 93,3 cm.

- **Train complet avec des traces authentiques d'utilisation.**
- **Dernière édition de la locomotive de type Crocodile avec propulsion à haut rendement Softdrive Sinus.**
- **Limité au niveau mondial à 2.000 unités.**

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Bruitage d'attelage | | x | x | x |
| Annonce en gare – CH | | x | x | x |
| Echppmt vapeur/air compr. | | | x | x |
| Aérateurs | | | x | x |
| Compresseur de frein | | | x | x |
| Bruitage des pantographes | | | x | x |





© K. Eckert



Suisse



36829 Petite locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive de traction Tm 34 « Mandarinli » des Chemins de fer du Sud-Est (SOB). Fabriqué avec cabine de conduite fermée et des réservoirs d'air complémentaires.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Entraînée par 2 essieux. Avec des aimants d'adhérence à la voie pour l'amélioration de l'effort de traction. Attelage Telex commutable numériquement. Barres de maintien métalliques rapportées. Par convention, feux avant, commutables numériquement, allumés. Décélération du démarrage et du freinage avec Unité de contrôle 6021, commutables numériquement. Longueur hors tampons 7,4 cm.

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Attelage Telex avant | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |



Les flèches rouges ont subi à leur époque de nombreuses modifications, des améliorations techniques, ainsi que de nombreuses modifications du nom ; la première RBe 2/4 de 1966 réformée et ferrillée. Jusqu'à 1974, 2 véhicules ont fait partie du panel de SBB, dont une a été vendue à OeBB et qui a encore fonctionné de nombreuses années sous sa couleur bleue inhabituelle.

Une motrice existe aujourd'hui comme véhicule historique et rappelle le temps des flèches rouges au service de la Croix Rouge.



37867 Motrice électrique à grande vitesse.

Modèle réel : motrice électrique à grande vitesse « flèche bleue », série RBe 2/4 des chemins de fer Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB) de couleur bleu azur. Numéro de service 202. Etat de service milieu à fin des années 1970.

Modèle réduit : avec décodeur mfx et sifflement de locomotive commutable. Entraînement réglé haute performance. Moteur spécial avec masse d'inertie et arbre cardan au niveau du bogie. 2 essieux sont entraînés. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant à 3 feux et 1 feu arrière blanc, alternance selon les dispositions suisses, commutables numériquement, sont allumés. On peut également commuter sur un feu

arrière rouge. Eclairage intérieur intégré de série. Feux avant et éclairage intérieur pourvus de diodes électroluminescentes (LED) rouges et blanches (LED). Pantographes avec pièces de contact étroite. Longueur totale hors tampons 25,7 cm.

- Eclairage intérieur de série.
- Feux avant et éclairage intérieur à LED au blanc chaleureux.
- Commutable sur feu arrière rouge.

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eclairage intérieur | x | x | x | x |
| Feux de fin de convoi | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commd de directe | x | x | x | x |



Suisse



26579 Coffret de train « Makies ».

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel Em 3/3, type Henschel DHG 500, de la firme allemande Makies AG, Gettnau. 3 wagons à déchargement automatique type Falls. Wagon privé de la Makies AG, Gettnau, immatriculé aux chemins de fer fédéraux suisses (CFF/SBB/FFS).

Modèle réduit : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial. 1 essieu moteur, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois

feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Crochets d'attelage. Wagon avec détails rapportés.

Longueur totale hors tampons 52 cm.

Série unique.

- Locomotive avec décodeur numérique.
- Coffret de train détaillé à prix intéressant – parfaitement adapté aux débutants.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |





37324 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive électrique, Série Re 6/6 f des Chemins de Fer Fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Exécution avec coloration verte. Numéro d'exploitation de la locomotive 11675, avec armes de la ville de « Gelterkinden ». Version modernisée, avec des feux avant anguleux dans le bas, des prises de courant UIC, des barres de maintien obliques à l'avant, des marchepieds additionnels et des marches de montée et des antennes radio. État opérationnel vers 2006.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, l'inversion suisse des feux (triples feux avant / 1 feu arrière blanc) dépendant du

sens de la marche commutable numériquement, est activée. Feux avant, sur les côtés 2 et 1 de la locomotive, respectivement, commutables séparément, numériquement. Éclairage avec des diodes électroluminescentes blanches chaudes (DELs), sans entretien. Des barres de maintien métalliques rapportées. Les attelages sont échangeables contre des tabliers frontaux détaillés. Rayon minimum praticable de 360 mm. Longueur hors tampons 22,2 cm.

- **Train de roulement et structure en construction métallique lourde.**
- **Fonctions sonores étendues commutables numériquement.**

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Feu à grande portée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Commutateur principal | | | x | x |
| Compresseur | | | x | x |



Suisse



37462 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive rapide polyvalente, Série Re 460, des Chemins de Fer Fédéraux suisses (SBB/CFF/FFS). Coloration de base neutre rouge vif. Nom de la locomotive : « Passerelle des trois pays », numéro d'identification de la locomotive : 460 054-0. État opérationnel actuel 2011.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et 2 feux arrière rouges

commutables numériquement, sont allumés. Feux avant, côté 2 et 1 de la locomotive, désactivables respectivement, séparément, numériquement. Phares longue distance numériquement. Passage de l'inversion suisse des feux à l'inversion blanc/rouge. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes et rouges. Barres de maintien métalliques rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Longueur hors tampons 21,3 cm.

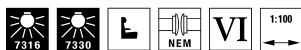
- Inversion des feux européenne et suisse.
- Décodeur mfx avec fonctions de bruitage étendues.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Fonction d'éclairage | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commde directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Bruit de fonctionnement | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Feu à grande portée | | | x | x |



43671

37462



43671 Coffret des wagons de trains rapides EuroCity.

Modèle réel : 6 wagons de trains rapides EuroCity de types différents, des Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF). 1 wagon à couloir central EuroCity, de type Apm, de 1ère classe, 1 wagon panoramique EuroCity, de type Apm, de 1ère classe, 4 wagons à couloir central EuroCity, de type Bpm, de 2ème classe. État opérationnel actuel.

Modèle réduit : tampons réglables. Préparé pour des attelages conducteurs 7319, voire pour des attelages serrés conducteurs séparables 72020/72021. Longueur totale hors tampons 161 cm. Tous les wagons sont emballés individuellement avec un emballage extérieur additionnel. Essieu monté à courant continu, par wagon 4 x 700580.

Série unique.



Suisse



© T. Estler



36607 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive électrique multi-système de la série E 186 de la société Railpool GmbH München, loué à la SBB Cargo. Construite par Bombardier comme locomotive du programme du type TRAXX.

Modèle réduit : en métal avec de nombreux détails intégrés. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Par convention, faux avant à trois feux dépendant du sens de la marche, commutable numériquement, sont allumés. Eclairage par diodes électroluminescentes d'un blanc chaleureux. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Série unique.

Les wagons appropriés pour la formation du train sont disponibles sous le numéro d'article 47416 et 47417 dans l'assortiment Märklin HO.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |

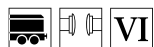


47417

47416

36607

Suisse



47416 Coffret avec 5 wagons à plate-forme basse
« Rollende Landstraße » (route nationale déroulante).

Modèle réel : wagon spécial, type Saadkms, avec 8 petits essieux montés pour le transport de camions à remorque entiers. Wagons de la société RAIPin AG, Olten, Suisse. État opérationnel actuel 2011.

Modèle réduit : 5 wagons intermédiaires à libre passage et à attelage encliquetable spécial pour plate-forme surbaissée. Des cales d'arrêt pour camions sont jointes aux wagons. Tous les wagons avec différents numéros d'exploitation. 5 modèles de wagons de train routier d'après différents équipements réels. Les ensembles wagon + camion sont emballés individuellement. Longueur de 21,4 cm par wagon. Essieu monté à courant continu, par wagon 8 x 432950.

Vous pouvez obtenir le wagon de queue avec des traverses d'attelage pivotantes et détachables et des adaptateurs pour un attelage serré normal, sous le numéro d'article 47417.

Série unique.



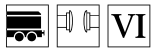
47417



47416



36607



47417 Wagon de queue à plateforme basse « Rollende Landstraße » (route nationale déroulante).

Modèle réel : wagon spécial de type Saadkms avec 8 petits essieux montés pour le transport de trains routiers entiers. Wagons de la société RAlpin AG Olten, Suisse. État opérationnel en 2011.

Modèle réduit : wagon de queue avec des traverses de tête pivotantes et démontables, ainsi que des adaptateurs pour un attelage court normal. Des cales de maintien pour camions sont joints aux wagons. Modèle réduit de camion.

Longueur hors tampons 23,2 cm.

Essieu monté pour courant continu 8 x 432950.

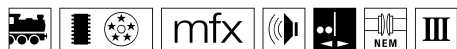
Vous trouverez l'ensemble de wagons à plateforme basse en 5 parties « Rollende Landstraße » (route nationale déroulante) assorti à cette voiture de queue, sous

le numéro d'article 47416. Vous trouverez la locomotive de traction assortie sous le numéro d'article 36607.

Série unique.



Autriche



37053 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive lourde pour trains de marchandises, Série 659 des Chemins de fer autrichiens (BBÖ/ÖBB). Anciennement Série allemande 59, auparavant Série wurtembergoise K. Production durant l'époque III, vers 1955.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Moteur haute performance avec induit en cloche monté dans la chaudière. Train de roulement sur châssis apte à négocier les courbes, avec des essieux déplaçables latéralement. 6 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, feux avant, numériquement commutables. Aménagé pour recevoir un générateur fumigène 7226 évolutif. Connecteur du générateur fumigène ainsi que temporisation au démarrage et au freinage, commutables numériquement. Attelage serré réglable entre la locomotive et le tender. Tender avec une garniture rehaussée de charbon. Poste de conduite détaillé. Des figurines d'un conducteur de locomotive et d'un chauffeur sont jointes.

Longueur hors tampons 23,5 cm.

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Injecteur | | | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |



48800

37053

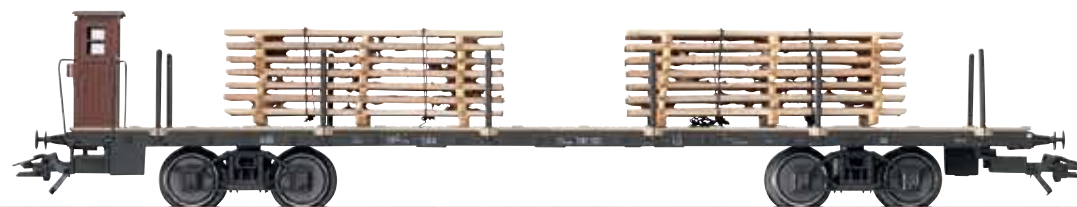


48800 Coffret de wagons de marchandises.

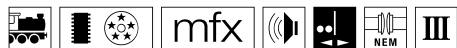
Modèle réel : 5 wagons de marchandises plus anciens des Chemins de fer fédéraux autrichiens (BBÖ/ÖBB). 1 wagon de marchandises couvert, 1 wagon découvert à bord bas, 1 wagon à ranchers, 1 wagon-citerne et 1 fourgon de queue. Assortiment typique de wagons ayant assuré le trafic de marchandises de la ligne du Semmering. État, Époque III.

Modèle réduit : wagon couvert avec portes coulissantes. Wagon découvert à bord bas chargé d'un modèle de tracteur. Wagon à ranchers avec chargement de bois de sciage. Wagon-citerne à quatre essieux avec guérite de frein. Fourgon de queue avec toit continu. Tous les wagons avec logement d'attelage selon les normes NEM et cinématique pour attelage serré. Longueur totale 67,4 cm pour l'ensemble.

Série unique.



Autriche



37161 Locomotive à tender.

Modèle réel : Locomotive à vapeur à tender pour train de marchandises, Série 694 des Chemins de fer autrichiens (ÖBB), sans sonnerie d'annonce et sans réchauffeur sur le sommet de la chaudière. Numéro d'identification de l'entreprise 694 561. État opérationnel vers 1952.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Dans une large mesure, la locomotive est en métal. Aménagée pour le générateur fumigène 72270. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche et l'inter-

face d'un générateur fumigène évolutif, commutables numériquement, sont activés. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien. Des tubes protecteurs des tiges de piston et des flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 14,6 cm.

- Développement entièrement nouveau.
- Locomotive réalisée essentiellement en métal.
- Construction particulièrement élégante avec de nombreux détails rapportés.
- Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.
- Des fonctions diverses, d'exploitation et sonores, sont commutables.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22161.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Comnde directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Injecteur | | | x | x |
| Bruitage du générateur | | | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |




37001 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive diesel, Série 2048 des Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Ancienne BR 211 du Chemin de fer fédéral allemand (DB). Fabrication rouge trafic de l'époque V. Conditions d'exploitation vers 1992.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions étendues de bruitage. Entraînement réglé haute performance avec masse d'équilibrage montée centralement. Les 4 essieux sont entraînés par cardan. Attelage Telex, à l'avant et à l'arrière, commutable séparément. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, et 2 feux arrière rouges

commutables numériquement, sont allumés indépendamment du sens de la marche. Eclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien (DEL). Madrier tampon détaillé. Des flexibles de freins enfichables sont joints.

Longueur hors tampons 13,9 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Structure et train roulant en métal.**
- **Décodeur numérique mfx.**
- **Fonctions étendues de bruitage.**
- **Attelage Telex.**

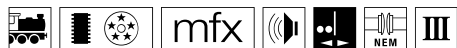
Série unique.

Disponible 2013.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Attelage Telex avant | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe d'avertissement aigu | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Commde directe | | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Trompe d'avertissement grave | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |

France



37813 Locomotive à vapeur de train de marchandises, avec tender séparé.

Modèle réel : locomotive à vapeur de train de marchandises, Série 150 Z (ex Série 50) de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF), avec tender attelé à charbon en tant que tender-caisson de l'unité 2'2'T26 dans sa forme d'origine. Avec des déflecteurs de vent Wagner, la cabine standard du conducteur, une longue rotation à l'avant, vers la boîte à fumée inclinée obliquement, des lampes de la Reichsbahn et sans dispositif d'arrêt automatique. Numéro d'identification 150 Z 095. État opérationnel fin des années 1940 / début des années 1950.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance avec induit en cloche et masse d'équilibrage dans la chaudière. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender sont principalement en métal. Aménagé pour le générateur de fumée 7226. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche et un générateur de fumée actualisable, numériquement commutables, sont activés. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. En fonction du rayon de la voie, attelage serré réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. A l'arrière au niveau du tender, et devant au niveau de la locomotive, attelage serré piloté par la cinématique avec puits NEM. Rayon

practicable minimum de 360 mm. Des tubes protecteur de têtes de bielles et flexibles de frein sont joints. Longueur hors tampons 26,4 cm.

- **Développement entièrement nouveau.**
- **Construction métallique particulièrement élégante.**
- **Châssis ajouré en profilés et de nombreux détails rapportés.**
- **Entraînement haute performance avec induit en cloche dans la chaudière.**
- **Fonctions d'exploitation et sonores variées, numériquement commutables.**



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Cloche | | | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |
| Injecteur | | | x | x |

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22783.



36745 Locomotive à tender.

Modèle réel : Locomotive à vapeur à tender, Série 130TB, de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Série ancienne T 12 des Chemins de fer royaux de Prusse (KPEV). Numéro d'exploitation de la locomotive 130.TB.712.

Modèle réduit : avec décodeur numérique et moteur spécifique avec masse d'équilibrage. 3 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, des feux avant

doubles, alternatifs, indépendants du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Éclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien. De nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 12,7 cm.

Série unique.

Disponible 2013.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |

Treize automotrices ont survécu à la deuxième guerre mondiale. Neuf d'entre elles demeurèrent dans la zone Ouest, dont neuf furent toutefois réformées au cours de l'année 1949. En 1950 les Chemins de fer fédéraux allemands (DB) ne géraient plus que deux wagons dans ses listes : la DT 1 (ex N° 1000) et la DT 8 (ex 1007). Cette dernière fut coriace et roula même encore jusqu'à fin 1953 dans le cadre d'un service de navette sur le parcours en Pays de Bade, de Müllheim – Neuenburg. Un terme y fut mis le 2 janvier 1954, et le 3 mars 1954, elle fut réformée à son tour. Les automotrices DT 2, 3 et 9 (ex 1001, 1002 et DW 15) restèrent après 1945 à la SNCF. Les deux premiers véhicules y roulèrent encore jusqu'en 1956 sous la désignation de XDR 10.102 et 10.103, à Mulhouse, en tant qu'automotrice pour le personnel. L'ancienne DT 6 (ex 1005) entra en 1949, après la nationalisation du chemin de fer d'Oderbruch, sous la désignation de DT 151, dans l'inventaire de la Cie des chemins de fer allemands de la RDA, mais y demeura à l'arrêt et fut mise à la ferraille en novembre 1957, à Francfort sur l'Oder. Une automotrice « Kittel », livrée en Suisse, y est maintenue en état de fonctionnement.



37258 Automotrice à vapeur.

Modèle réel : automotrice à vapeur XDR 10103, type « Kittel » de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Coloration vert bouteille. État opérationnel vers 1949/1950.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature régulé. Châssis en métal injecté sous pression. 2 essieux moteur. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont activés. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien. Logement d'attelage selon les normes NEM. De nombreux détails rapportés. Vue complète à travers le poste de conduite, reproduction de la chaudière.

Longueur hors tampons 13 cm.

- Des modifications de formes, sur le toit et sur les panneaux de paliers de l'essieu arrière, conformes à l'équipement reproduit.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22258.

Disponible 2013.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |



37337 Locomotive électrique.

Modèle réel : série BB 12 000 des chemins de fer français (SNCF). Modèle de couleur verte avec feux arrière séparés. Etat époque V.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et entraînement régulé haute performance. 4 essieux sont entraînés. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant à deux feux et les 2 feux arrière rouges dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Eclairage au moyen de LED au blanc chaleureux. Les pantographes sont disposés sur un cadre libre. Disposition de plusieurs rampes. Les flexibles des freins et les reproductions des systèmes d'attelage sont enfichables au niveau des tampons. Longueur hors tampons 17,5 cm.

- **Nouvel éclairage avant.**

Série unique.

Disponible 2013.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commdirecte | x | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |



France



39405 Locomotive électrique TEE.

Modèle réel : locomotive de train rapide, Série CC 40100, de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Locomotive quadricourant pour l'ensemble de la France, du Benelux et de l'Allemagne. Deuxième série, état fonctionnel vers 1995. Utilisation dans le cadre du trafic international des TEE, locomotive de traction du TEE RUBENS.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Moteur sans entretien, de forme compacte, avec masse d'équilibrage montée centralement. 4 essieux moteur par cardan, bandages d'adhérence. Par convention, éclairage avec diodes électroluminescentes blanches chaudes

allumé, numériquement commutable. Barres de maintien métalliques mises en oeuvre. Marches rapportées. Équipement détaillé du toit, pantographes différents sur le toit. Postes de conduite avec aménagement intérieur, à l'avant, avec figurine de conducteur de locomotive.

Pièces additionnelles rapportées sur la traverse de tête. Longueur hors tampons 25,3 cm.



41876 Coffret de wagons du TEE PBA « RUBENS ».

Modèle réel : Wagon INOX (en acier inoxydable) pour le Trans Europ Express entre Paris, Bruxelles et Amsterdam (TEE PBA). 2 wagons grande taille 2ème catégorie B 9 1/2u de la SNCF et SNCB. 1 wagon-citerne B8u 2ème catégorie de la SNCF. Wagon bar 1ère catégorie A3rtu et wagon générateur 1ère catégorie A2Dtux de la SNCF. Etat en date de 1995. Utilisation dans le train TEE « RUBENS » Paris-Bruxelles.

Modèle réduit : reproduction à l'échelle de toutes les dimensions, sans restrictions. Courbure de voie praticable à partir d'un rayon minimum de 360 mm (avec un gabarit d'espace libre). Dessous de caisse formé de manière spécifique au type. Bogies selon le type Y 24. Peinture spéciale pour représenter la surface en inox.

Préparé à recevoir des attelages conducteur de courant 7319 ou 72020/72021, un sabot de contact 73405 et un éclairage intérieur 73400/73401 (2 x par wagon). Tous les wagons sont emballés individuellement. Longueur totale hors tampons 142,3 cm.

Série unique.

Les wagons TEE sont à l'échelle, sans concessions au gabarit d'espace libre. Les modèles circulent dans la courbure de voie d'un rayon minimum de 360 mm, mais une distance appropriée doit être respectée pour des poteaux à caténaire, des parapets ou des sémaphores.

Vous trouverez la locomotive assortie au TEE « RUBENS » sous le numéro d'article 39405, Série CC40100 (SNCF).



41876

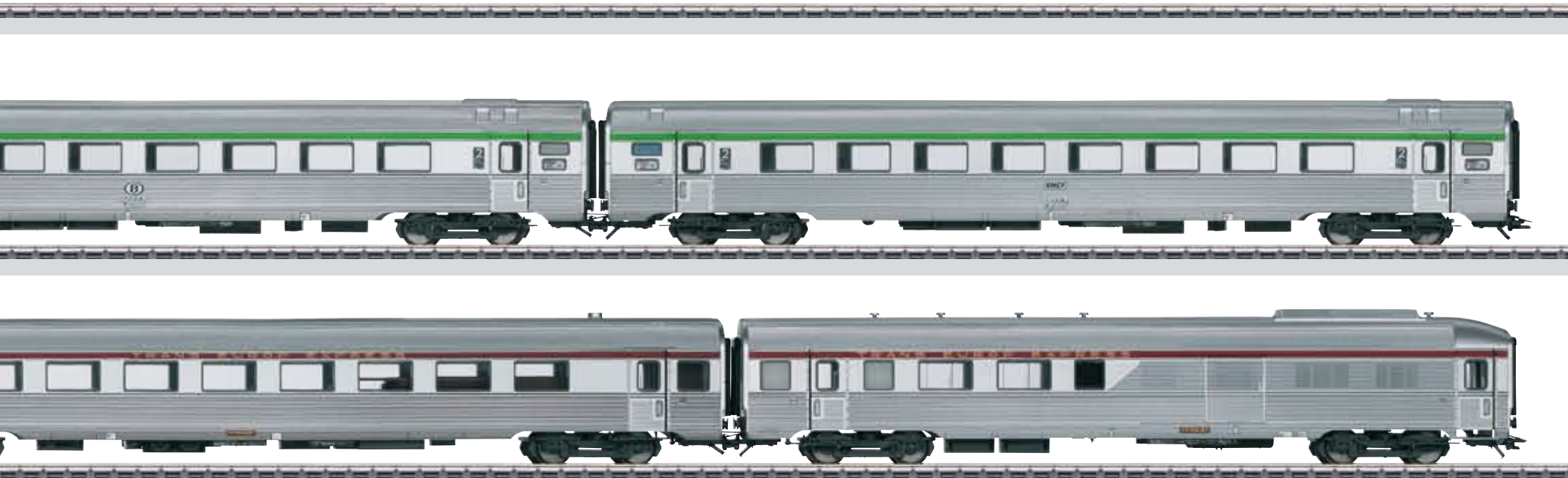
39405

Série unique.

Vous trouverez l'ensemble de wagons appropriés pour la reproduction du TEE RUBENS sous le numéro d'article 41876.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Comnde directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Annonce en gare – F | | | x | x |
| Tonalité de signal 1 | | | x | x |
| Joint de rail | | | x | x |
| Mécanisme de refroidissement | | | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |
| Bruitage des pantographes | | | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |



France



37260 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 115000 de la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Avec un pantographe à un seul bras. Coloration et design pour la réalisation « en voyage ». Numéro d'identification de l'entreprise 115053 avec les armoiries de « Trouville Sur Mer ». État opérationnel actuel.

Modèle réduit : avec le décodeur numérique mfx et un avertisseur sonore. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant doubles, alternatifs, dépendant du sens de la marche, et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont activés. Feux avant, côté 2 et 1 de la locomotive, chaque fois désactivables séparément, numériquement. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes et rouges, sans entretien.

Longueur hors tampons 21 cm.

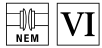
Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commdre directe | x | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |



47035

37260



47035 Coffret de wagons couverts d'une bâche.
Modèle réel : 3 wagons couverts d'une bâche à 4 essieux, type Rils et Rilns de la Société Nationale des Chemins de fer Française (SNCF). Type européen standard avec une longueur de 19,90 m. Coloration brun rouge. Couleurs variables des bâches. Réalisation avec des tampons rectangulaires. État opérationnel actuel.
Modèle réduit : bogies de type Y 25 soudés. Couche intermédiaire métallique pour de bonnes qualités de roulement. Réalisation spécifique du train roulant. De nombreux détails rapportés. Présentation avec bâches fermées. Des numéros d'entreprise différents. Tous les wagons sont emballés individuellement, avec emballage extérieur additionnel.
 Longueur hors tampons 22,9 cm, par wagon.
 Essieux à courant continu par wagon 4 x 700580.

Série unique.



France



48434 Ensemble de wagons à minerai.

Modèle réel : 5 wagons à minerai de la Société de Gérance de Wagons de Grande Capacité (SGW), entreposé par la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Modèle Fad

Modèle réduit : wagon avec différents numéros d'exploitation, emballés et marqué individuellement. Longueur totale hors tampons 63,8 cm. Essieu courant continu 20 x 700580.

Série unique.

Disponible 2013.




36616 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente TRAXX 2 E F140 MS (E 186) de la SAS Euro Cargo Rail, Paris, admise à circuler en Allemagne. Locomotive bicourant avec 4 pantographes. Construite par Bombardier en tant que locomotive de série dans le cadre du programme des types TRAXX.

Modèle réduit : modèle en métal intégrant de nombreux détails. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux actionnés par cardan. Bandages d'adhérence. Par convention, feux triples avant alternants, allumés, commutables numériquement, dépendant du sens de la marche. Éclairage avec diodes électroluminescentes sans entretien. 4 balais conducteurs mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Série unique.

Disponible 2013.

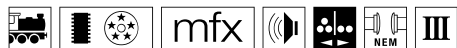
| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



48434

36616

Luxembourg



37154 Locomotive à vapeur avec tender attelé.

Modèle réel : locomotive à vapeur pour train de marchandises, Série 5600 (ex Série 52) des Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Réalisation avec tender cuve, cabine fermée de conducteur et déflecteurs de fumée Witte. Etat des années 50.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendue. Entraînement régulé haute performance. Moteur dans la chaudière de la locomotive. 5 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Train de roues articulé apte à négocier les courbes. Par convention, feux triples avant alternants, dépendant du sens de la marche sur l'avant de la locomotive et 2 feux arrière blancs sur le tender, allumés, commutable numériquement. Générateur fumigène 7226 évolutif. Tubes protecteurs des tiges de piston insérables. Longueur hors tampons 26,7 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22253.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Sifflet de manœuvre | | x | x | x |
| Echappement de la vapeur | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | | x | x |
| Grille à secousses | | | x | x |





43541 Kit train de banlieue.

Modèle réel : 4 wagons de train de banlieue de la série M2 de la société ferroviaire belge (SNCB/NMBS). 1 wagon de train de banlieue M2 A5B5, 1e/2e catégorie. 2 wagons de train de banlieue M2 B11, 2e catégorie. 1 wagon de train de banlieue avec système de commande et compartiment pour bagages M2 B8DS, 2e catégorie. Couleur verte, avec signalisation pour les rames réversibles.

Modèle réduit : Châssis gradués séparés. Tous les wagons sont compatibles avec des embrayages conducteurs 7319 ou 72020/72021. Différents numéros de service. Postes de commande du wagon doté d'équipements intérieurs. Wagon à poste de conduite équipé d'un signal changeant en fonction du sens, LED blanche et rouge sans entretien. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage de protection supplémentaire.

Longueur totale hors tampons 110,6 cm.

Essieux pour courant continu par wagon 4 x 700580.

Série unique.

Locomotive compatible : locomotive électrique série 25, disponible dans la gamme H0 de Märklin sous la référence 37230.



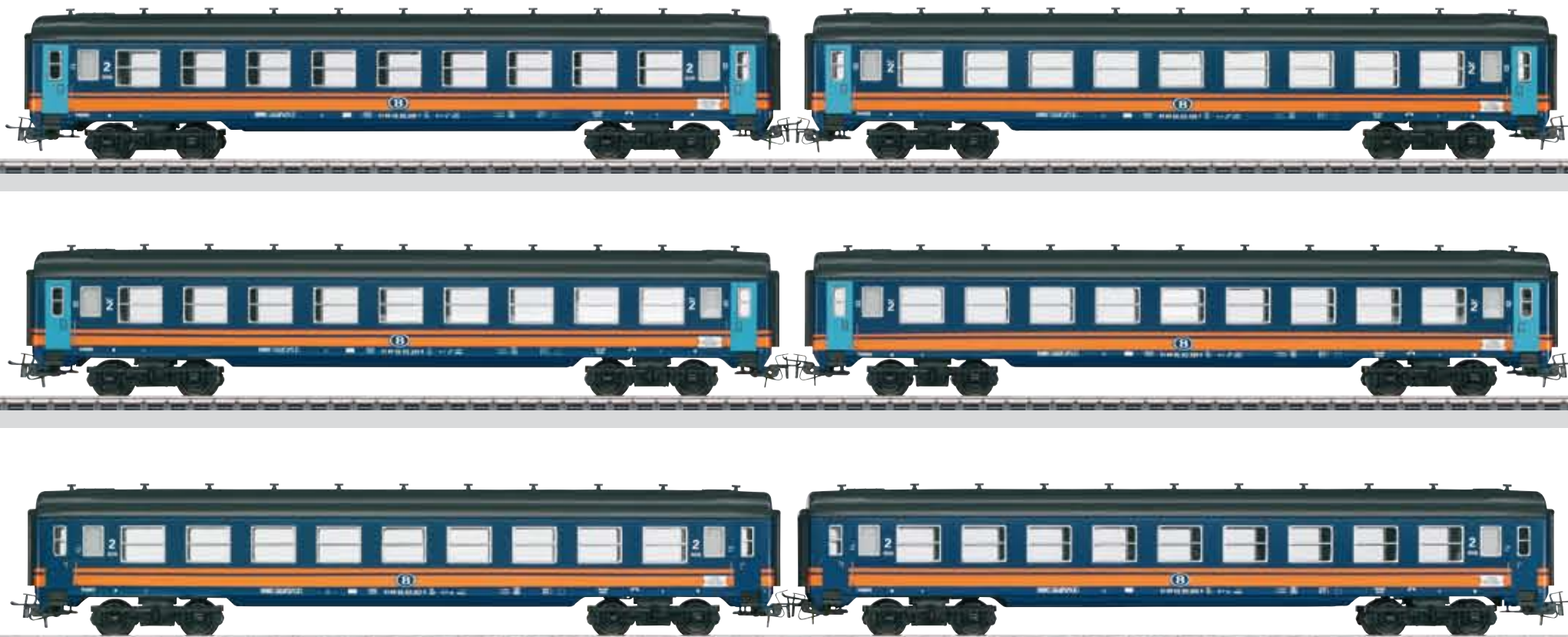
Belgique



40690 Coffret de wagons de voyageurs « Tin Plate ».
Modèle réel : 6 wagons de voyageurs à quatre essieux I.3, de 2ème classe, en tant que wagons-couchettes de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB/NMBS). Coloration de base en bleu saphir. Variantes avec des portes d'accès bleu foncé et gris clair. État fonctionnel, milieu des années 1980.

Modèle réduit : tous les wagons, avec des attelages Relex et des numéros d'identification différentes, des bourelets d'intercirculation en caoutchouc et des bogies SIG. Chaque wagon est emballé individuellement dans un carton identifié, sur le modèle de la conception historique de l'emballage d'antan. Emballage extérieur supplémentaire.
Longueur hors tampons 24 cm, par wagon.

Série unique.





39406 Locomotive électrique TEE.

Modèle réel : locomotive de train rapide, Série 18 de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB). Locomotive quadricourant pour l'ensemble de la France, du Benelux et de l'Allemagne. Deux séries, état fonctionnel vers 1985. Utilisation dans le cadre du trafic international des TEE.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage étendues. Moteur sans entretien de forme compacte avec masse d'équilibrage montée centralement. 4 essieux moteur par cardan, bandages d'adhérence. Par convention, éclairage avec diodes

électroluminescentes blanches chaudes allumé, numériquement commutable. Barres de maintien métalliques mises en oeuvre. Marches rapportées. Équipement détaillé du toit, pantographes différents sur le toit. Postes de conduite avec aménagement intérieur, à l'avant, avec figurine de conducteur de locomotive. Pièces additionnelles rapportées sur la traverse de tête. Longueur hors tampons 25,3 cm.

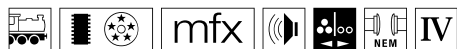
- **Modification de forme conforme à l'équipement reproduit au niveau de l'éclairage frontal.**

Série unique.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Feux de fin de convoi | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |
| Annonce en gare – F | | | x | x |
| Tonalité de signal 1 | | | x | x |
| Joint de rail | | | x | x |
| Mécanisme de refroidissement | | | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | | x | x |
| Bruitage des pantographes | | | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |

Belgique



37678 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive diesel de la série 55 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS).

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et fonctions de bruitage complètes. Entraînement régulé

haute performance. 3 essieux entraînés. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant à trois feux et 2 feux arrière rouges, dépendant du sens de la marche, commutables numériquement, sont allumés. Longueur hors tampons 22,6 cm.

Série unique.

Pour former le train, nous recommandons les wagons à minerai « Mineraliers », ils disponibles sous le numéro d'article 00768 dans l'assortiment Märklin H0.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |



00768

37678



00768 Présentoir avec 12 wagons de minerai « Minéralier ».

Modèle réel : 12 wagons de minerai « Minéraliers » de la Société Nationale des Chemins de fer Belge (SNCB/NMBS). Type de construction Fals. Époque IV/V.

Modèle réduit : les 12 wagons sont contenus dans un présentoir attrayant. Tous les wagons portent des numéros d'identification différents. Des wagons de minerai avec 1 plate-forme d'extrémité et des boggies soudés du type Y 25. Chaque wagon est emballé individuellement dans le carton avec identification. Longueur hors tampons 12,6 cm, par wagon.

Essieu monté à courant continu, par wagon, 4 x 700580.

Série unique.

- **Disponible à l'unité, dans un présentoir ordonné, chez le commerçant spécialisé.**

La locomotive de traction assortie est la locomotive diesel Série 55, qui est disponible dans l'assortiment Märklin H0, sous le numéro article 37678.



Belgique



43542 Kit train de banlieue

Modèle réel : 4 wagons différents de trains de trafic de proximité de la série M2 de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB/NMBS). 1 wagon de trains de trafic de proximité M2 A5B5, de 1e/2e classe. 2 wagons de trains de proximité M2 B11, de 2ème classe. 1 wagon de trains de proximité avec compartiment de commande et compartiment pour bagages M2 B8DS, de 2ème classe. Couleur rouge pourpre, avec signalisation pour l'admission dans des rames réversibles.

Modèle réduit : Châssis dormants gradués utilisés séparés. Tous les wagons sont préparés pour recevoir des attelages conducteurs 7319 ou 72020/72021. Différents numéros d'exploitation. Postes de commande du wagon doté d'aménagements intérieurs. Voiture pilote avec feux avant en diodes électroluminescentes (DELs) blanches et rouges, sans entretien, fonctionnant en alternance avec le sens de la marche. Tous les wagons sont emballés séparément, avec suremballage de protection supplémentaire.

Longueur totale hors tampons 110,6 cm.

Essieu pour courant continu par wagon 4 x 700580.

Série unique.





© Leen Dortwegt

Pays-Bas



37269 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente, Série 1700, des Chemins de fer Néerlandais (NS) coloré en jaune. Numéro d'identification de l'entreprise 1773 avec le blason « ENKHUIZEN ». État opérationnel dans les années 90.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et un avertisseur sonore à tonalités multiples. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, dépendant du sens de la marche, et 2 feux arrière rouges commutables numériquement, sont allumés. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DELs) sans entretien. Une imitation de l'attelage automatique est jointe et peut être échangée sur un côté de la locomotive contre l'attelage serré. Longueur hors tampons 21 cm.

Série unique.

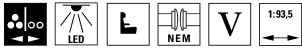
La Série 1700 est la locomotive idéale pour un train conforme à l'équipement reproduit, avec les wagons à étage nouvellement mis au point et qui font partie du nouveau coffret 43598.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Fanal cabine 2 | | x | x | x |
| Fanal cabine 1 | | x | x | x |



37269

43598



43598 Kit de wagons à deux étages.

Modèle réel : 4 wagons à deux étages, modèles différentes de la société ferroviaire néerlandaise (NS). 1 wagon moyen à deux étages DDM2/3-ABv, 1e/2e catégorie. 2 wagons moyens à deux étages DDM2/3-Bv, 2e catégorie et 1 wagon à poste de conduite DDM2/3-Bvk, 2e catégorie. Couleur jaune. Etat conforme à celui du milieu des années 1990.

Modèle réduit : Rayon minimum opérationnel 360 mm. Semelles et tabliers spécifiques. Tous les wagons sont compatibles avec des embrayages conducteurs 7319 ou 72020/72021 et un éclairage LED intérieur 73400/73401 (3x) avec curseur 73406. Wagon à poste de conduite avec équipements intérieurs. Signal lumineux triple – deux feux arrière – avec changement de sens en fonction de la direction. Signal spécifique wagon à poste de conduite avec LED sans entretien. Tampon central précis avec spoiler avant et imitation d'un embrayage automatique. Tous les wagons sont emballés individuellement, emballage de protection fournis en sus. Longueur hors tampons 113,6 cm. Essieux pour courant continu par wagon 4 x 700580.

- Nouvelle structure de wagons à eux étages néerlandais.
- Possibilité de rajouter un éclairage intérieur.

Série unique.

Locomotive compatible : locomotive électrique série 1773, disponible dans la gamme H0 de Märklin sous la référence 37269.

Ce kit de wagons à deux étages est disponible en version Courant Continu dans la gamme Trix H0 sous la référence 23459.



Danemark



46457 Coffret de wagons-citernes à haute pression pour le transport du gaz liquéfié.

Modèle réel : 3 wagons-citernes à haute pression pour le transport du gaz liquéfié, à quatre essieux, avec panneaux anti-soleil. Voiture privée de la société Dansk Flaskegas Co, Copenhague, mis en œuvre par les Chemins de fer Nationaux Danois (DSB). État opérationnel dans les années 1950.

Modèle réduit : tous les wagons avec des bogies détaillés et des châssis ajourés. Renforts extérieurs de brancard avec un profilé en U ouvert vers l'extérieur. Des bogies de type Minden-Dorstfeld. Citerne avec panneaux anti-soleil. Des plates-formes de serre-frein rapportées. Tous les wagons avec des numéros d'entreprise différents et chaque fois emballés individuellement. Emballage extérieur additionnel. Longueur totale hors tampons 44,2 cm. Essieu à courant continu, par wagon 4 x 700580.

Série unique.



48370 Coffret de wagons à faces coulissantes.

Modèle réel : 2 wagons à faces coulissantes, type Hbis des Chemins de Fer de l'État Danois (DSB). Avec texte publicitaire imprimé « Albani ». État fonctionnel vers 1983.

Modèle réduit : les deux wagons avec des numéros d'identification différents. Numéros de wagon 225 0 562-0 et 225 0 564-6.

Longueur totale hors plates-formes 32,6 cm. Essieu à courant continu par wagon 2 x 700580.

Série unique.

Il existe pour l'équipement reproduit 3 wagons à faces coulissantes de cette conception. Des wagons portant les numéros d'entreprise 225 0 562-0 et 225 0 564-6 se trouvent dans le coffret 48370. Un wagon portant le numéro d'entreprise 225 0 566-1 est disponible sous le numéro d'article 94357.





47083 Coffret de wagons porte-conteneurs.

Modèle réel : 2 wagons porte-conteneurs à quatre essieux, type Sgnss, pour le transport de fret combiné. Wagons privés de AAE, mis en œuvre par les Chemins de fer Nationaux Danois. Chargés, chaque fois, de 2 camions à plates-formes interchangeables de l'entreprise de transport Skandinavisk Fjerntransport.

Modèle réduit : bogies de type Y 25. Sol métallique ajouré d'un wagon porteur conforme à l'équipement reproduit, avec brancards lenticulaires marqués. Chaque wagon porteur est chargé de chaque fois 2 camions à plates-formes interchangeables. Les supports pour plates-formes interchangeables sont joints séparément. Tous les wagons et tous les charge-ments avec différents numéros d'entreprise et chaque fois emballés individuellement. Emballage extérieur additionnel.

Longueur totale hors tampons 46 cm.

Série unique.



Suède



37418 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série Rc 3 des Chemins de fer suédois (SJ). Réalisé avec une coloration orange de base striée de bandes blanches et avec une version plus récente du logo SJ des années 70. Des pantographes rouges, chasse-neige de type ancien. État opérationnel vers 1975.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. 2 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant quadruples, alternatifs, dépendant du sens de la marche commutables numériquement, sont activés.

Longueur hors tampons 18 cm.

Série unique.

Vous trouverez un coffret assorti de wagons de voyageurs sous le numéro d'article 43785.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Annonce en gare | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commde directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Compresseur | | | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | | x | x |



43785

37418



43785 Coffret de wagons de train de voyageurs.

Modèle réel : 4 wagons différents de trains de voyageurs de type différents, des Chemins de fer suédois (SJ). 1 wagon de voyageurs de type A2, de 1ère classe. 1 wagon de voyageurs de type AB3, de 1ère / 2ème classe. 1 wagon de voyageurs de type B5B, de 2ème classe. 1 wagon de voyageurs de type B1, de 2ème classe. Coloration de base marron. Réalisation avec un logo SJ plus récent. État opérationnel vers 1975.

Modèle réduit : bogies du type Minden-Deutz, avec logement d'attelage.

Longueur totale hors tampons 98,5 cm.

Bogie à courant continu, par wagon 4 x 700580.

Série unique.

Le coffret de wagons de train de voyageurs 43785 peut être idéalement assorti avec la locomotive électrique de la Série Rc 3 portant le numéro article 37418.



Suède



36338 Locomotive de manoeuvre.

Modèle réel : locomotive électrique de manoeuvre, Série Ue, des Chemins de fer nationaux suédois (SJ), coloration de fond en bleu gris. Conditions d'exploitation durant les années 90.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature avec masse d'équilibrage. 3 essieux moteur et entraînée par un arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux doubles, avant et arrière, ainsi que de la lumière rouge sur le côté B de la locomotive, commutables numériquement, sont allumés. D'autres fonctions de signalisation lumineuse, numériquement commutables. Eclairage avec diodes électroluminescentes (DEL) sans entretien, blanc chaud et rouge. Equipement de toiture rapporté. Garde-corps métalliques rapportés. Flexibles de frein et attelages de l'équipement reproduit, enfichables au niveau de la traverse porte-tampons. Chasse-pierres complémentaire enfichable.

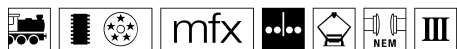
Longueur hors tampons 11,2 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22387.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Fonction d'éclairage 1 | x | x | x | x |
| Fonction d'éclairage 2 | x | x | x | x |
| Fonction d'éclairage 3 | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |





36339 Locomotive de manoeuvre.

Modèle réel : Locomotive électrique de manoeuvre, Série EI 10 des Chemins de fer norvégiens (NSB), colorée en vert.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx. Moteur miniature avec masse d'équilibrage. 3 essieux moteur et entraînée par un arbre secondaire de renvoi. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux doubles, avant et arrière, commutables numériquement, sont allumés. Eclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien, blanc chaud (LED). Equipement de toiture rapporté. Garde-corps métalliques rapportés. Flexibles de frein et attelages de l'équipement reproduit, enfichables au niveau de la traverse porte-tampons. Longueur hors tampons 11,2 cm.

Série unique.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22389.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |



Pologne



36426 Locomotive diesel lourde.

Modèle réel : locomotive diesel lourde, Série 232 « Ludmilla » de la société PCC Rail Szczakowa S. A., Pologne.

Modèle réduit : locomotive fabriquée en métal, avec décodeur numérique mfx, moteur spécifique avec masse d'équilibrage et fonctions de bruitage commutables. 4 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Par convention, les feux avant triples, alternatifs, commutables numériquement, sont allumés. Eclairage avec diodes électroluminescentes, sans entretien. Longueur hors tampons 23,9 cm.

- Locomotive construite en métal.
- Décodeur mfx avec des fonctions de bruitage commutables.
- Modèle avec tampons ronds.

Série unique.

Des wagons de marchandise assortis sont en vente sous le numéro article 46263.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix H0, sous le numéro d'article 22066.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|----------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commde directe | x | x | x | x |



46263

36426



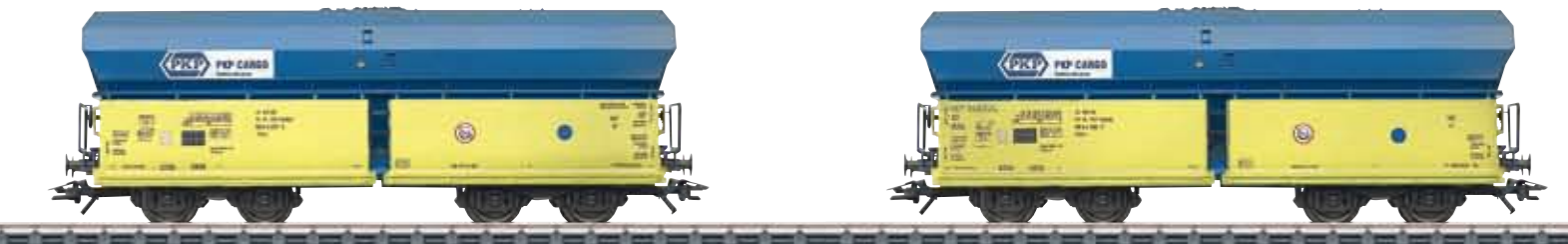
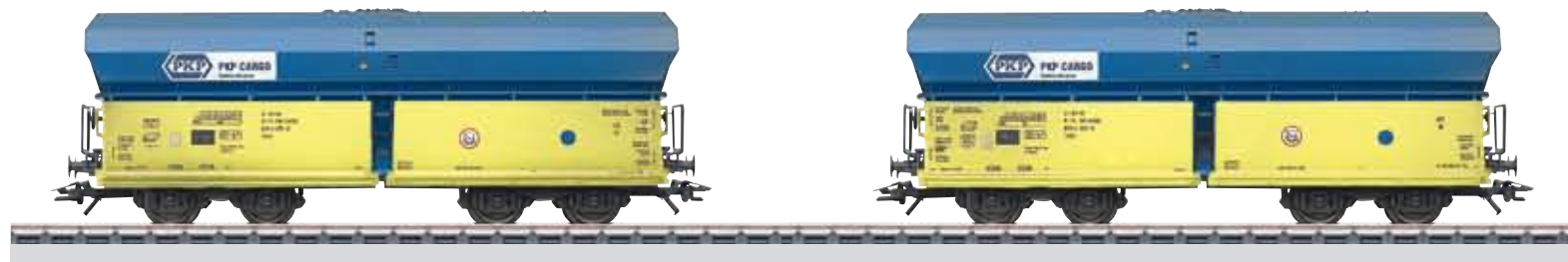
46263 Coffret de wagons autodéchargeurs.

Modèle réel : 5 wagons autodéchargeurs Falns de la Compagnie nationale des chemins de fer polonais (PKP). Réalisation en coloration bleue jaune. Les wagons sont majoritairement mis en oeuvre dans des trains complets pour le transport du charbon vers l'Allemagne.

Modèle réduit : 5 wagons avec des numéros d'entre-prise différents. Plates-formes métalliques d'extrémité. Réalisation des caisses légèrement vieillie. Chargées d'un authentique charbon d'une granulométrie à l'échelle. Tous les wagons sont emballés individuellement. Longueur hors tampons 66,5 cm. Essieu à courant continu 20 x 700580.

Série unique.

La locomotive de train assortie est la locomotive diesel BR 232 de la PCC Rail qui peut être obtenue dans l'assortiment H0 Märklin sous le numéro d'article 36426.







Etats-Unis

La série 4000, connue sous le nom de « Big Boy », de la Union Pacific Railroad (UP) est certainement l'une des plus populaires parmi les géants de la vapeur en Amérique, voire même mondialement. Ces locomotives articulées du type (2'D)D2'h4 ont été créées chez ALCO, à partir de 1941, par la reprise du concept des « Challenger », des locomotives UP du type (2'C)C2'h4 au succès particulièrement éclatant. La conception des « Big Boys » résultait des exigences habituelles, identiques à celles qui étaient à l'origine de toutes les autres grandes locomotives américaines. Moins de locomotives devaient transporter des charges brutes remorquées lourdes à des vitesses plus élevées. Au fond, l'UP n'a livré les 25 machines que pour un seul tronçon conduisant de Cheyenne/Wyoming, sur une distance de 830 km, en direction de l'Ouest, à travers les contreforts des Rocky Mountains en passant par le Sherman Hill avant d'atteindre Ogden/Utah. Avant le col désigné du nom du Général William T. Sherman, il y a, à partir de Cheyenne, une pente d'une longueur d'environ 50 kilomètres avec une déclivité de 1,5 pour-cent. Dans le sens inverse, la pente de 1,14 %, longue de 105 km,

à travers la chaîne de montagnes des Rocky Mountains exigea son tribut. C'est ainsi qu'allait naître une machine gigantesque d'un poids, en ordre de marche, de 548 t (tender compris). Pour une répartition uniforme du poids, on s'essaya à la série d'essieux montés (2'D)D2' jamais construite jusqu'alors. Avec une surface de grille de près de 14 m² et une surface à surchauffer de 229 m², les « Big Boys » réussirent à atteindre un régime constant de 6.290 CV au crochet de traction. Lors d'essais, on a même mesuré des puissances de chaudière de plus de 10.000 Psi, voire. 8.200 PSe. En tant que mission assignée pour la réalisation des « Big Boys », le cahier des charges prévoyait un transport rapide des marchandises. Elles étaient capables, sans aide, de remorquer des trains de 4.000 tonnes par-delà les cols. La nouvelle locomotive avait une vitesse de structure de 128 km/h, qu'elle atteignit avec des roues motrices de seulement 1,7 mètres de hauteur. Ainsi faisait-elle également partie des locomotives à vapeur articulées les plus rapides. À cette allure, les machines n'étaient cependant pas autorisées à vrombir à travers l'Ouest moyen en service régulier.

Les conducteurs de locomotives confirmaient toutefois qu'en cas de retard, le tachymètre affichait souvent plus que les 112 km/h autorisés. Selon la légende, c'est d'un jeune ouvrier que les géants reçurent le surnom de « Big Boy ». Brièvement avant la présentation, il griffonna le nom sur la boîte à fumée. Les officiels d'ALCO et d'UP l'apprécièrent tellement que « Big Boy » fit même son entrée dans la publicité. En moyenne, les machines consommaient 47.200 litres d'eau et 22 tonnes de charbon par heure. Un chauffeur aurait naturellement été dépassé s'il avait dû alimenter ce géant vorace avec une pelle. C'est le chargeur automatique de foyer qui se chargeait d'assurer le transport du charbon. Avec une vis sans fin dans un tube, il transportait le charbon hors du tender et le pulvérisait avec la pression de la vapeur dans le foyer de la locomotive. Par la seule régulation de la pression de vapeur, le chauffeur se contentait de régler la répartition dans la chambre de chauffe. À l'automne 1945, l'UP décida d'équiper, à titre expérimental, une « Big Boy » de déflecteurs pour améliorer l'évacuation de la vapeur. C'est pourquoi, début décem-

bre 1945, la « Big Boy » 4019 fut équipée de déflecteurs au dépôt de Green River/Wyoming. Les tests purent déjà être menés à leur terme le 20 janvier 1946, mais les « grandes oreilles » furent de nouveau retirées à Green River. Les essais avaient permis d'établir qu'avec les vitesses faibles pratiquées dans le cadre du transport des marchandises et qu'en raison du souffleur amélioré entre-temps, la vapeur était projetée sensiblement au-dessus du poste de conduite également sans les déflecteurs. En juillet 1959, l'ère des « Big-Boys » était définitivement terminée et le feu s'était éteint dans toutes les machines. L'espoir de nombreux fans des chemins de fer, de voir vrombir encore une fois, par-dessus le Sherman Hill, les 4003 et 4019 garées en 1960, en état de marche, en tant que locomotives de réserve, ne s'est malheureusement pas réalisé. Tout compte fait, huit locomotives à vapeur géante demeurent préservées, sans être toutefois en état de marche.




37994 Locomotive à vapeur avec tender attelé.

Modèle réel : locomotive lourde pour train de marchandises, Série 4000 « Big Boy » de la Union Pacific Railroad (UP). Réalisation de la locomotive avec le numéro d'identification 4019 en l'état avec des déflecteurs. Durant l'hiver 1944/45, des déflecteurs de vent ont été installés sur la Big Boy 4019 à titre d'essai.

Modèle réduit : avec décodeur numérique mfx et générateur de son. Entraînement réglé haute performance, moteur haute performance. 8 essieux moteur. Bandages d'adhérence. Train de roulement articulé ayant une bonne aptitude à négocier les courbes. Roues Boxpok. Des essieux couplés moyens suspendus. Lampe frontale, tender et plaques d'immatriculation avec des DELs chaudes blanches, sans entretien. 2 générateurs fumigènes (Seuth Nr. 11) évolutifs, des contacts constamment prêts à fonctionner. Par convention, feux

avant, éclairage des plaques d'immatriculation du poste de conduite, activés, numériquement commutables. Haut-parleur puissant dans le tender, intensité sonore réglable. Côté frontal, crochet d'attelage enfichable dans le chasse-pierres. Attelage serré entre la locomotive et le tender. Conduites de vapeur pivotante guidées avec les cylindres. Des barres de maintien rapportées en métal. De nombreux détails rapportés. Des figurines de conducteur de locomotive et de chauffeur pour le poste de conduite sont jointes. Longueur hors attelages 46,5 cm. Livraison en cassette en bois.

- Réalisation spectaculaire avec des déflecteurs de vent.
- Des modifications de forme détaillée sur la locomotive et le tender.

Indications sur l'exploitation : la locomotive peut être mise en oeuvre sur des voies en courbe d'un rayon supérieur à 360 mm ; nous recommandons toutefois de plus grands rayons. En fonction du surplomb de la chaudière longue, les feux, les poteaux à caténaire, les parapets, les entrées de tunnel et les équipements semblables doivent respecter un écart suffisant par rapport à la courbure de la voie. Pour tenir compte du poids élevé de la locomotive, la voie doit être fixée de manière stable. Le pont tournant et le transbordeur ne peuvent être empruntés qu'en position de passage.

Vous trouverez ce modèle dans sa version en courant continu, dans l'assortiment Trix HO, sous le numéro d'article 22115.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|--------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Contact du générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Ecl.cab.cond. | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | | x | x |
| Injecteur | | | x | x |
| Soufflerie auxiliaire | | | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |
| Joint de rail | | | x | x |
| Bruitage d'exploitation 2 | | | x | x |
| Radio cabine | | | x | x |



45653

37994

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Etats-Unis



45653 Coffret avec 5 wagons couverts.

Modèle réel : cinq wagons couverts à une porte de différentes sociétés ferroviaires des Etats-Unis : Union Pacific, Western Pacific, New York Central, New Haven, ainsi que St. Paul, Minneapolis & Omaha Railway. Type standard 40 pieds. État Époque III.

Modèle réduit : châssis et sol en métal. Des bogies détaillés avec des essieux montés spéciaux, des portes coulissantes pouvant être ouvertes. Des passerelles de toit, des échelles de montée et autres détails, rapportés séparément. Des attelages échangeables. Tous les wagons sont emballés individuellement.

Longueur hors attelages 15,5 cm, par wagon.
Essieux à courant continu, par wagon 4 x 32 0552 (NEM),
4 x 32 0389 (RP25).

Série unique.



45654 Coffret de 5 wagons-trémies.

Modèle réel : 5 wagons-trémies (« Hopper Car »), Type 40 pieds, de différentes sociétés des États-Unis : Pennsylvania Railroad (PRR), Western Maryland, Peabody Coal Company, Texas & Pacific et Reading. Réalisation avec 3 trémies de déchargement. État Époque III.

Modèle réduit : Châssis en métal. Bogies détaillés avec des essieux spéciaux. Échelle de montée et autres détails rapportés séparément. Des numéros d'identification différents. Attelages échangeables. Tous les wagons emballés individuellement.

Longueur hors attelages 16 cm, par wagon.
Essieux à courant continu, par wagon 4 x 32 0552 (NEM),
4 x 32 0389 (RP25).

Série unique.



Le coffret de wagons est idéalement assorti à la locomotive à vapeur « Big Boy » portant le numéro article 37994.

Union Pacific und Western Pacific are made under trademark licence from the Union Pacific Railroad Company.



Le coffret de wagons est idéalement assorti à la locomotive à vapeur « Big Boy » portant le numéro d'article 37994.



Etats-Unis



45655 Coffret avec 5 wagons à bestiaux.

Modèle réel : 5 wagons à bestiaux (« Stock Car »), Type S-40-12 de différentes sociétés ferroviaires des Etats-Unis : Santa Fe, Great Northern, Missouri-Kansas-Texas Railroad, Rock Island ainsi que Southern Pacific T&NO. État Époque III.

Modèle réduit : sol des wagons en métal. Bogies détaillés avec des essieux spéciaux. Portes coulissantes pouvant être ouvertes. Passerelles de toit, échelle de montée, équipement de frein et autres détails rapportés séparément. Attelages échangeables. Tous les wagons sont emballés individuellement.

Longueur hors attelages 15,5 cm, par wagon.

Essieux à courant continu, par wagon 4 x 32 0552 (NEM), 4 x 32 0389 (RP25).

Série unique.

Le coffret de wagons est idéalement assorti à la locomotive à vapeur « Big Boy » portant le numéro d'article 37994.



Southern Pacific are made under trademark licence from the Union Pacific Railroad Company.



45656 Coffret avec 3 wagons-citernes.

Modèle réel : 3 wagons-citernes de type américain. Réalisation différente de chacun des 3 wagons des sociétés SUNOCO, Sun Oil Company. État Époque III.

Modèle réduit : bogie métallique détaillé avec un châssis ajouré et des détails rapportés. Des bogies détaillés avec des essieux spéciaux. Des adresses et des numéros d'entreprise différents. Attelages échangeables. Wagons emballés individuellement. Longueur hors attelages 14 cm, par wagon. Essieux à courant continu par wagon 4 x 32 0552 (NEM), 4 x 32 0389 (RP25).

Série unique.

Le coffret de wagons est idéalement assorti à la locomotive à vapeur « Big Boy » portant le numéro d'article 37994.



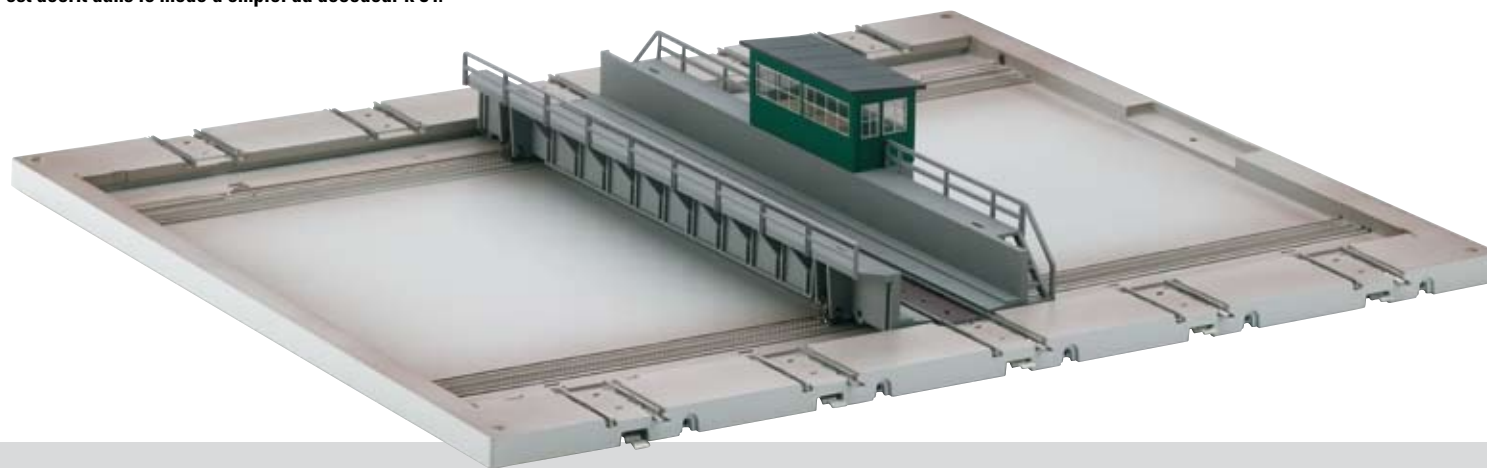
Sunoco Oil are made under trademark licence from the Sunoco Inc.



72941 Pont transbordeur télécommandé.

Pont transbordeur avec coloration réaliste nouvelle. Plaque d'assise avec 2 voies d'accès et 8 voies de garage. Voies de raccordement pour des voies métalliques Märklin. Avec les rails de raccordement correspondants, naturellement utilisables aussi pour des voies C et des voies en matière synthétique. Transbordeur actionné par moteur pour marche avant et arrière au sein du dépôt des machines. Dispositif de commande et câble de liaison avec la télécommande. Le transbordeur s'arrête automatiquement au niveau des raccordements de voies. Alimentation des voies de garage en courant de traction par l'intermédiaire de la plateforme. Raccordements supplémentaires pour la ligne aérienne. Taille du socle de 360 x 420 mm. Longueur du transbordeur de 288 mm.

Le pont transbordeur peut être commandé alternativement par un décodeur k 84 par l'intermédiaire de Märklin Digital. Le raccordement du pont transbordeur est décrit dans le mode d'emploi du décodeur k 84.



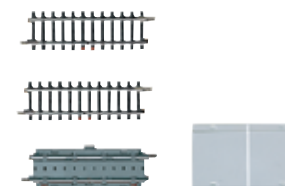
Les barrières du passage à niveau automatique se ferment dès qu'un train en approche atteint la section de contact et s'ouvrent lorsque le dernier wagon a quitté ladite section de contact. Cette dernière peut être agrandie à volonté. Avec la voie plastique, on peut utiliser n'importe quel rail droit ou courbe. Avec la voie C, il faut procéder en outre à la coupure d'une liaison préexistante. Avec la voie Métal (qui n'est plus disponible), seuls conviennent les rails de contact 5115, 5116 et 5145.

7592 Passage à niveau automatique.

A demi-barrières. Pour voie plastique. 2 barrières électromagnétiques avec chacune 2 croix de Saint-André et 2 feux rouges, allumés lorsque les barrières sont fermées. Jeu de rails de contact: 3 rails droits de 90 mm chacun. Dimensions de chaque socle 137 x 95 mm.

7593 Garniture supplémentaire.

Pour passage à niveau 7592. Pour rail plastique. Nécessaire pour toute voie parallèle supplémentaire. Jeu de rails de contact: 3 éléments droits de 90 mm chacun. Élément de route réglable avec écartements de 33 à 68 mm (entraxe de 64 à 99 mm).



Accessoires



60065 Bloc d'alimentation 50 VA, 120 volts.

Bloc d'alimentation pour le raccordement, voire pour l'alimentation de la Station centrale 60213-60215 et du booster 60174. Entrée 120 V/60 Hz / Sortie 19 V/50 W en tension continue. Bloc d'alimentation de table avec agrément pour le jeu, dans un boîtier en matière synthétique. Éclisse de fixation.

Dimension de 116 x 72 x 65 mm.

Raccordement à : prise MINI DIN 4 broches pour courant de forte intensité.

Le bloc d'alimentation 60065 est prévu pour une utilisation dans des locaux secs.



66365 Convertisseur 30 VA, 120 V.

Convertisseur pour le raccordement, resp. pour l'alimentation de la boîte de raccordement à la voie 60112/60113. Entrée 120 V/60 Hz / Sortie 18 V/30 W tension continue. Bloc d'alimentation homologué pour jouets dans boîtier plastique.

Dimensions 80 x 50 x 75 mm.

Raccordement : douille creuse 5,5/2,5 mm, pôle positif à l'intérieur.

Le convertisseur 66365 est conçu pour l'utilisation dans des endroits secs.



74041 Coffret de déparasitage FCC 2 A.

À propos d'antiparasitage. Platine avec fiches plates pour les voies C et câbles de raccordement rouges et marron. Sont requis une fois, respectivement dans le réseau classique et numérique. Prévus pour un courant utilisateur d'un maximum de 2 A.

Recommandé pour la station mobile et pour des véhicules analogiques.

74044 Coffret de déparasitage FCC 5 A.

À propos d'antiparasitage. Platine avec fiches plates pour les voies C et câbles de raccordement rouges et marron. Sont requis une fois, respectivement dans le réseau classique et numérique. Prévus pour un courant utilisateur d'un maximum de 5 A.

Recommandé pour la station mobile et pour des véhicules analogiques à 5 A.

L'unité antiparasitage FCC n'est nécessaire qu'aux États-Unis !

sans figure



60200 Adaptateur réseau.

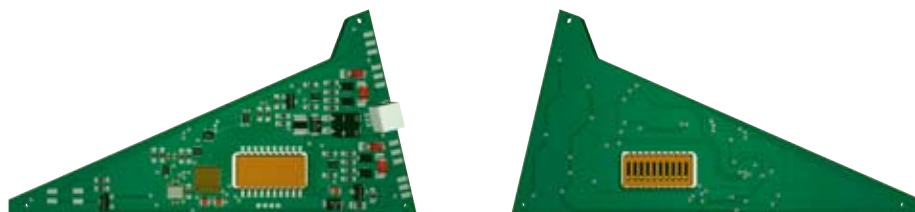
Adaptateur réseau permettant de raccorder certains consommables comme des lumières à un convertisseur continu-continu avec une prise mini-DIN 4 pôles.



60940 Décodeur son Märklin mSD-Spécial.

Afin de modifier les locomotives Märklin avec l'interface 21 pôles, disposant d'un décodeur aux sorties non renforcées.

Le décodeur son Märklin mSD-Spécial est compatible avec les formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC. Les fichiers sons à lire avec le système CS 60213-60215 sont disponibles sur www.maerklin.de



74465 Montage-Décodeur-Numérique.

Possibilité de rajouter sur le système d'aiguillage C 3 voies (24630) doté d'un moteur électrique. Formats numériques Motorola et DCC. Branchement par prises, pour Märklin et aiguillages trois voies Trix C. Adresse paramétrable avec système de codification (Motorola Format 1 à 320 / DCC Format 1 à 511) ; réglage également possible sur la voie de programmation. Lanterne d'aiguillage verrouillable et commutable (connaissances techniques nécessaires).

Un décodeur numérique peut être installé immédiatement ou ultérieurement sur le système d'aiguillage. Le décodeur est simplement raccordé par des prises et peut être personnalisé en fonction du système d'aiguillage. L'alimentation numérique peut être assurée directement via le contact opérationnel de l'aiguillage. Cela permet d'obtenir un système d'aiguillage numérique fini prêt à fonctionner sur les installations mobiles.



75491 Dispositif électromagnétique de commande des aiguillages.

Réalisation améliorée du dispositif de manoeuvre d'aiguillage 7549. Convient pour les aiguillages 2265 et 2266 (nouvelle réalisation), 22715 et 22716 de la double traversée-jonction 2275 ainsi que pour le programme d'extension KOMBI. Interruption automatique en fin de course. Confirmation automatique de réception possible avec pupitre de commande 72710. Montage encastré avec kit d'installation 7548.



74461 Montage-Décodeur-Numérique.

Tous les systèmes d'aiguillages de voie C peuvent être complétés par un système d'entraînement électrique. Format numérique Motorola et DCC. Branchement par prises, pour Märklin et aiguillages Trix Voie C. Adresse paramétrable avec système de codification (Motorola Format 1 à 320 / DCC Format 1 à 511) ; réglage également possible sur la voie de programmation. Lanterne d'aiguillage verrouillable et commutable (connaissances techniques nécessaires).

Un décodeur numérique peut être installé immédiatement ou ultérieurement sur le système d'aiguillage. Le décodeur est simplement raccordé par des prises et peut être personnalisé en fonction du système d'aiguillage. L'alimentation numérique peut être assurée directement via le contact opérationnel de l'aiguillage. Cela permet d'obtenir un système d'aiguillage numérique fini prêt à fonctionner sur les installations mobiles.

Indication : Le décodeur numérique 74465 est installé sur l'aiguillage trois voies 24630 équipé de deux moteurs électriques 74490.

Mini-Club – Des modèles raffinés



Avec notre kit spécial jubilé « 40 ans Mini-Club », notre objectif est de faire revivre les débuts du Mini-Club. Trois locomotives en version spécifique rappellent les premiers modèles d'autrefois : sont compris dans le kit, une locomotive à vapeur de la série 03, une locomotive-tender de la série 89 ainsi qu'une locomotive diesel de la série V 60. Spécificités : toutes les roues et tous les systèmes de tringlerie des locomotives sont en argent nickelé comme à l'époque. De plus, nous avons également ajouté un modèle Mini-Club couleur or verni et métallisé de la série 89. Et pour couronner le tout, nous fournissons un livret sur l'histoire du Mini-Club et un certificat d'authenticité numéroté.

Notre nouveau kit de wagons de transport de marchandises – composé de cinq modèles de type auto-chargeant 00tz 43 de la Deutsche Bundesbahn est consacré au transport de minerai. Ces wagons grande taille dispo-

sent d'un système de chargement latéral à gravitation. L'inscription « Minerai IId » transforme ce modèle en véritable wagon rotatif avec un bas de caisse plutôt bas – idéal pour le transport de minerai

Pour « les balancements » sur les voies non électrifiées, nos amoureux du Mini-Club pourront désormais opter pour le kit de wagon double composé de 4 pièces « metronom » et une locomotive diesel de la série 246. Les trains modernes à deux étages au design impressionnant, proposés en jaune, blanc et bleu, de la compagnie « metronom Eisenbahngesellschaft mbH » (dont le siège est situé à Uelzen) sont utilisés, depuis décembre 2007, sur les voies non électrifiées entre Hambourg et Cuxhafen. La série 246 a vu le jour comme version diesel des célèbres locomotives électriques TRAXX de Bombardier. En tant que variante des trains de voyageur, elles ont reçu la dési-

gnation P 160 DE, peuvent monter jusqu'à 160 km/h et alimenter d'autres wagons en électricité grâce à son jeu de barres. Sept de ces locomotives vernies, couleur bleu/jaune/blanc, sont utilisées par la compagnie « metronom » sur des parcours régionaux.

Les années 1970, très colorées, reprennent vie grâce à la série unique de wagons pop de DB. La série de wagons en 5 morceaux se compose de trois wagons couleur bleu/gris clair de 2ème catégorie, d'un wagon orange vif/gris clair de 1ère catégorie et d'un train à grande vitesse vert/gris clair. Tous les wagons disposent de couleurs précieuses et claires, ainsi que d'inscriptions adaptées. Avec le leitmotiv « nouvelles couleurs pour les trains », le nouveau centre de design de DB, mis en place dans les années 70, a assuré le vernissage de quelque 150 wagons à grande vitesse. Les bandes sous les fenêtres sont toujours restées couleur gris galet.

Différents tons sont utilisés au niveau des bords de fenêtre afin de créer des modèles adaptés à la mode « Flower-Power », en orange vif et bleu lilas par exemple. L'idée était de faire revivre les « Wagons Pop ».

Tous les fans de Märklin pourront se réjouir du modèle de locomotive-tender à grande vitesse de la série 001. Ce modèle spécifique se présente de la compagnie DB, avec un tender blanchi et des parties latérales aérodynamiques. Cette nouvelle version très raffinée dispose d'une locomotive en métal dotée de freins performants, de systèmes de sécurité inductive, de nettoyage de rail et de biens d'autres détails. Des lampes frontales autonomes, des systèmes de commande et tringlerie ultra-précis ainsi que des équipements d'échappement adaptés transforment ces locomotives en véritables modèles pop multicolores.

Echelle Z
Ecartement 6,5 mm
Echelle 1/220



Coffret de départ « Train de marchandises », Coffret anniversaire pour les 40 ans du Mini-club



81864 Coffret de démarrage 230 volts.

Train de marchandises avec installation étendue de voies, jeu de construction d'une gare et alimentation enfichable avec un régulateur de vitesse approprié, à réglage continu.

Modèle réel : 1 locomotive pour trains de marchandises avec tender à cuve, Série 50 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). 1 wagon-citerne à 4 essieux, 1 wagon à marchandises couvert, 1 wagon découvert à bords bas avec bâche, 1 wagon-citerne à 2 essieux et 1 fourgon de queue de train de marchandises.

Modèle réduit : locomotive avec moteur à 5 pôles. Tous les essieux sont moteur. Carrosserie de la locomotive en métal. Wagon découvert à bords bas avec bâche de wagon amovible. Portes sur le fourgon de queue du train de marchandises pouvant être ouvertes. Wagon-citerne à 4 essieux, finement détaillé, avec une guérite de frein rapportée. Tous les véhicules font partie d'une production hors série, ne sont pas disponibles individuellement. Jeu de pièces détachées joint pour la gare de « Finkendorf ». 20 voies droites, 12 voies courbes, 1 double traversée-jonction, 3 aiguillages électromagné-

tiques, 3 butoirs, assistance à l'enraillement, panneau de contrôle, plaque de distribution, câble et alimentation enfichable 230 V/8 VA avec un régulateur de vitesse approprié à réglage continu. Brochure avec le plan des voies.

Longueur du train d'env. 350 mm.

Extension avec les coffrets 8192 et 8193 ou selon les projets personnels.



81972 Coffret anniversaire « Les 40 ans du Mini-Club ».

Modèle réel : 1 locomotive à vapeur BR 89, 1 locomotive à vapeur BR 03 avec tender attelé et 1 locomotive diesel V 60 de l'Époque III des Chemins de fer fédéraux allemands.

Modèle réduit : emballage en tant qu'hommage aux débuts des Mini-clubs. Toutes les locomotives avec moteur à 5 pôles. Toutes les roues et les éléments de la

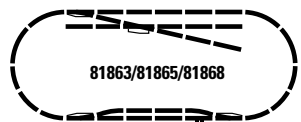
tringle des locomotives sont nickelés argent. Tous les essieux de la locomotive à vapeur BR 03 sont moteur.

Tous les essieux de la locomotive à vapeur BR 89 et de la locomotive diesel V 60 sont moteur. Avec le modèle joint des Mini-clubs BR 89, à poser, exclusif, peint d'une couleur dorée et coulé en métal. Brochure sur l'histoire des Mini-clubs.

Certificat d'authenticité numéroté.

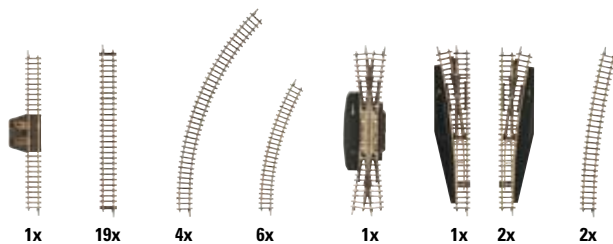
- Série exceptionnelle uniquement disponible durant l'année anniversaire.
- Certificat d'authenticité.
- Hommage aux premiers modèles remontant aux débuts des Mini-clubs.
- Toutes les locomotives sont produites hors série.
- Chaque coffret est fourni avec un certificat d'authenticité numéroté individuel.





81863/81865/81868

1062 x 402 mm
42" x 16"



Trafic marchandises

II

86580 Coffret de wagons de marchandises, Époque II.

Modèle réel : 1 wagon-citerne de la SARL ABC Brennstoffhandels-GmbH mise en oeuvre par la Deutsche Reichsbahn (DR), 1 wagon découvert à bord bas, Type Xt Erfurt de la DR et 1 wagon à ranchers R Stuttgart der la DR, chargé de 2 tracteurs sur rails Lanz.

Modèle réduit : 1 wagon à ranchers avec guérite de frein et des ranchers joints séparément. Wagon à ranchers chargé de 2 tracteurs sur rails Lanz. Les tracteurs sur rails Lanz réalisés en tant que modèles capables de rouler avec un crochet de traction, finement détaillé, réalisé en partie en métal et fixé dans un support de chargement en bois. 1 wagon découvert à bords bas avec plate-forme de frein, surface de chargement peinte en gris anthracite. 1 wagon-citerne à deux essieux de la SARL ABC Brennstoffhandels-GmbH avec guérite de frein.

Longueur totale hors tampons d'env. 135 mm.



III

87112 Wagon de train rapide.

Modèle réel : wagon à compartiments de 2ème classe B4üm-54 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : coloration et inscriptions conformes à l'équipement reproduit.

Longueur hors tampons 120 mm.



III

87101 Wagon de train rapide.

Modèle réel : wagon à compartiments de 1ère classe A4üm-54 des Chemins de fer fédéraux (DB).

Modèle réduit : Coloration et inscriptions conformes à l'équipement reproduit.

Longueur hors tampons 120 mm.



III

87131 Wagon-restaurant de train rapide.

Modèle réel : wagon-restaurant WR4üm-64 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : coloration et inscriptions conformes à l'équipement reproduit.

Longueur hors tampons 120 mm.



III

87121 Fourgon à bagages de train rapide.

Modèle réel : fourgon à bagages D4üm-60 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : coloration et inscriptions conformes à l'équipement reproduit.

Longueur hors tampons 120 mm.



Trafic marchandises



88843 Locomotive lourde de train de marchandises avec tender attelé.

Modèle réel : Série 50 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : avec un moteur « Mini-Club » à 5 pôles. Tous les essieux sont moteurs. La locomotive est équipée de déflecteurs pare-fumée Wagner et de feux doubles avant. Roue avant réalisée en tant que roue pleine. Nouvelle roue motrice avec masse d'équilibrage plus grande. Peinture de signalisation sur les assiettes de tampons.
Longueur hors tampons 109 mm.

- Feux avant double.
- Déflecteurs pare-fumée Wagner.



88973 Locomotive à vapeur avec tender attelé.

Modèle réel : locomotive lourde pour trains de marchandises, Série 44 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Réalisation avec chauffage au charbon et déflecteurs de fumée Witte. Utilisation comme pour des trains de marchandises lourds, donc entre autres pour des trains de minerai et de charbon.

Modèle réduit : propulsion sur tous les essieux couplés. Jantes et tringleries de teinte sombre. Peinture de signalisation sur les assiettes de tampons.
Longueur hors tampons 112 mm.

- Moteur à 5 pôles.
- Carrosserie de la locomotive en métal.
- Locomotive visuellement améliorée.



III

**82800 Coffret de wagons de marchandises
« Transport de minerai ».**

Modèle réel : wagon ouvert à déchargement automatique O0tz 43 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : nouvelle construction du wagon à déchargement automatique O0tz. Carrosserie du wagon en matière synthétique, inscriptions conformes à celle de l'équipement reproduit. Longueur hors tampons d'env. 235 mm.

- **Nouvelle construction.**



 III

82702 Wagon poids lourd avec chargement.

Modèle réel : wagon poids lourd SSym 46 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Modèle à six essieux avec plateforme de chargement plane.

Modèle réduit : wagon plat avec ranchers enfichables. Wagon avec des traces authentiques de retouches. Chargé avec la reproduction d'un bâti de climatiseur avec des traces de vieillissement. Longueur hors tampons 60 mm.

Série unique.



   IV

88436 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 243 de la Deutschen Reichsbahn. Disposition des essieux Bo'Bo', Année de construction à partir de 1984. Mise en œuvre : trains de voyageurs et trains de marchandises.

Modèle réduit : équipé d'un moteur à 5 pôles. Les deux bogies sont moteurs. Éclairage avec diodes électroluminescentes sans entretien. Longueur hors tampons 76 mm.



Coffret de wagons de train rapide

IV

87401 Coffret de wagons de train rapide.

Modèle réel : coffret de wagons, desdits wagons aux couleurs pop.

Wagon de train rapide, 1ère classe du type Aüm 203 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB), wagons à compartiments Büm 234, de train rapide, de 2ème classe, des Chemins de fer fédéraux allemands et fourgon à bagages de train rapide Düm 902 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : coffret de wagons en 5 parties, composé d'un wagon de 1ère classe, de trois wagons de 2ème classe et d'un fourgon à bagages. Tous les véhicules sont luxueusement et finement peints et revêtus d'inscriptions.

Longueur totale hors tampons d'env. 611 mm.

Série unique.

Tous les véhicules sont produits dans le cadre d'une réalisation hors série. Ils ne sont pas disponibles à l'unité.



mini-club

87401

88010

Modèle Insider 2012



88010 Locomotive de train rapide à tender attelé.

Modèle réel : Série 001 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Locomotive d'un seul tenant avec tender soudé et des déflecteurs de fumée Witte.

Modèle réduit : construction nouvelle, finement détaillée. Construction de la locomotive en métal. Reproduction des imitations de freins, dispositif d'arrêt automatique des trains etc. sur la partie inférieure de

la locomotive, des feux avant détachables. Commande et tringlerie finement détaillée. Assiettes de tampons agrandies. Écart raccourci entre locomotive et tender. Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les 3 essieux couplés sont tous moteurs. Éclairage avant par diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes. Tender avec roues à rayons.

Longueur hors tampons d'env. 112 mm.

- Train de roues et construction de la locomotive en métal.
- Tringlerie / commande finement détaillée.
- Reproduction de l'équipement de frein, dispositif d'arrêt automatique des trains etc.
- Moteur à 5 pôles.
- Garnitures de fenêtres au niveau de la cabine de conduite.
- Feux avant en diodes électroluminescentes (DELs).

La locomotive à vapeur 88010 est fabriquée exclusivement pour les membres « insiders » dans le cadre d'une série exceptionnelle.



Ensembles de wagons



86211 Coffret de wagons pour le transport de fonte brute.

Modèle réel : wagons-poche pour fonte brute. Conçus pour l'industrie, utilisés dans de nombreuses installations industrielles de production d'acier à partir de l'Époque III.

Modèle réduit : 2 wagons avec des numéros d'entreprise différents. Bogies spéciaux de construction courte. Bennes de chargement mobiles.

Longueur totale hors tampons 95 mm.



86212 Coffret de wagons à laitier.

Modèle réel : wagons à laitier. Conçus pour l'industrie, utilisés dans de nombreuses installations industrielles de la production d'acier à partir de l'Époque III.

Modèle réduit : 2 wagons avec des numéros d'entreprise différents. Bogies spéciaux de construction compacte. Bennes de chargement mobiles.

Longueur totale hors tampons 95 mm.



metronom



Faire des navettes à intervalles réguliers – « metronom », tel es le nom des trains à double niveau de la Société metronom Eisenbahngesellschaft mbH ayant son siège à Uelzen. Les véhicules ultramodernes peuvent déjà être reconnus de loin du fait de leur design ostensiblement galbé et de leurs couleurs jaunes, blanches et bleues. Depuis décembre 2003, en tant que train rapide régional, le « metronom » relie les villes de Hambourg et de Brême, ainsi que de Hambourg et de Uelzen.

« metronom », le nom du train, symbolise, en même temps que le logo en forme de pendule oscillant, le concept de l'horaire des trains, celui d'un départ toutes les heures. Pour tout musicien, un métronome est un indicateur de rythme. D'où le slogan qui indique que les trains « metronom » font des navettes « à intervalles réguliers ».

88370 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive diesel BR 246 – diesel TRAXX. En 2006, la société Bombardier présenta au Salon Innotrans la Série 246. Il s'agit d'une locomotive diesel électrique directement dérivée des types de locomotives électriques de la famille TRAXX. La locomotive d'un poids de 82 t, d'une vitesse de 160 km/h, a une puissance nominale de 2.200 kW et est prévue pour le trafic de voyageurs. Le Land de Niedersachsen commanda 11 machines qui furent louées à leur tour à la Société metronom Eisenbahngesellschaft. Les locomotives sont revêtues de la peinture attractive bleue-jaune-blanche des trains metronom et, communément avec les wagons modernes à deux niveaux, sont emblématiques d'un trafic à intervalles réguliers, moderne, ponctuelle et fiable.

Modèle réduit : locomotive avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies sont moteur. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien.

Longueur hors tampons d'env. 87 mm.

- Construction nouvelle.
- Coloration et inscriptions fidèles.
- Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) sans entretien.
- Moteur à 5 pôles.

Le coffret de wagons parfaitement assortis à la locomotive 88370 est le 87299.



87299 Coffret de wagons à double niveau « métronome ».

Modèle réel : 2 wagons à double niveau DBpza de 2ème classe, un wagon à double niveau DABpza de 1ère/2ème classe et une voiture pilote à double niveau DABpbzka de 1ère/2ème classe de la Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) de Saxe Inférieure, réalisés par la Société metronom Eisenbahngesellschaft mbH à Uelzen.

Modèle réduit : 3 wagons à double niveau et 1 voiture pilote à double niveau, d'une couleur à la fois belle est fidèle, conformes à la réalisation de la Société metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Roues noires nickelées noires.

Longueur hors tampons d'env. 492 mm.

- Véhicules modernes pour lignes express régionales.

La locomotive assortie au coffret 87299 est la locomotive dieseltraxx BR 246 portant le numéro d'article 88370.



88370

87299



Trafic marchandises



88193 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive rapide de train de marchandises, Série 189 de la Société Deutsche Bahn AG/Railion (DB AG). Locomotive quadricourant avec 4 pantographes de la famille des EuroSprinter de Siemens.

Modèle réduit : propulsion des deux bogies. Feux avant et feux arrière en diodes électroluminescentes (DELs). Jantes en nickel foncé. 2 pantographes intérieurs électriquement fonctionnels. Longueur hors tampons 87 mm.

- Les essieux sont tous moteur.
- Éclairage.



De 1979 à 1985, plus de 4.300 unités du wagon plat de type Res 687 furent construits. En tant que caractéristiques de différenciation, ces wagons plats Y 25 reçurent des bogies. À partir de 1989, 500 de ces wagons plats furent ensuite transformés en wagons à bâchage coulissant avec des housses textile bâchées (Type Rils 652).



82422 Coffret de wagons pour le transport de marchandises.

Modèle réel : 2 wagons plats à quatre essieux Res 687 et 1 wagon à bâchage coulissant à quatre essieux

Rils 652 de la Société Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : coloration et inscriptions conformes à l'équipement reproduit. Côté supérieur de la carrosserie du wagon et bords frontaux des wagons à ranchers

peints conformément à l'équipement reproduit. Sols des véhicules en métal sur tous les véhicules. Les modèles ne sont pas disponibles à l'unité. Longueur totale 276 mm.



Suisse



88591 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive universelle, Série Re 4/4 II des Chemins de fer fédéraux (CFF), peinte en rouge.

Modèle réduit : nouvelle construction complète, finement détaillée. Équipée d'un moteur « Mini-Club » à 5 pôles. Tous les essieux sont moteur. Éclairage avec des diodes électroluminescentes (DELs) blanches chaudes, sans entretien, (3 x blanches à l'avant, 1 x blanches, à droite, à l'arrière, inversion d'éclairage suisse). Des chasse-pièrres mobiles sur les deux bogies. Captage du courant commutable du caténaire à la ligne électrique souterraine. Longueur hors tampons d'env. 75 mm.

- Nouvelle construction.
- Chasse-pièrres mobile.
- Éclairage DELs.

Le coffret de wagons 87662 est celui qui est assorti au numéro d'article 88591.



82422

88193

V

87662 Coffret de wagons CFF « Eurocity ».

Modèle réel : coffret de wagons « Eurocity » en 4 parties, composé de 2 wagons à couloir central Bmp de 2ème classe, d'un wagon à compartiments UIC Z1 Am de 1ère classe et de 1 wagon panoramique Apm de 1ère classe.

Modèle réduit : coloration et inscriptions fines et luxueuses, conformes à l'équipement reproduit. Essieux sombres.

Longueur du train hors tampons 480 mm.

Le coffret de wagon assorti à l'article 88591.



Etats-Unis



88492 Locomotive électrique.

Modèle réel : locomotive polyvalente lourde, Série GG-1 de la Pennsylvania Railroad. (PRR). Disposition des essieux 4-6-6-4. Modèle hors série, design « Loewy » en rouge toscan.

Modèle réduit : les deux matériels automoteur sont logés pivotant et entraînés avec tous les essieux moteur.

Attelages avec trains porteurs pivotants. De grands pantographes avec une déviation radiale accrue. Éclairage avec des diodes électroluminescentes sans entretien.

Rayon minimum praticable de 195 mm.

Longueur hors tampons 115 mm.

Série unique durant l'année 2012.



87662

88591

« Märklin Spur 1 » – des modèles aux dimensions réelles

Les nouveaux modèles de « Märklin Spur » s'intègrent parfaitement à « l'Or du Rhin » moderne, et les locomotives électriques font office, cette année, de nouveaux modèles de la série « Märklin Spur ». L'objectif est de célébrer les « 50 ans de l'Or du Rhin moderne ». En 1962, la Deutsche Bahn a présenté sa toute nouvelle offre de pointe, le train à grande vitesse « Or du Rhin » pour les trajets entre Amsterdam et Bâle, avec des wagons ultramodernes, un style bicolore élégant, des appuis de couleur bleu cobalt et des bords de fenêtres colorés.

Les adeptes des trains de Märklin seront surpris par le modèle de locomotive électriques « Or du Rhin » moderne, E 10.12 disposant de structures encastrées et de systèmes d'entraînement pouvant atteindre 160 km/h, conformes au modèle de l'année 1962. Et sa structure ne pouvait être que métallisée !

Cette nouvelle construction présente de nombreux petits détails : des portes que le conducteur pourra ouvrir facilement, des équipements intérieurs raffinés ainsi qu'un conducteur pour le module 1, des barres d'appui en métal, des panneaux de locomotive et DB très design, des essuie-glaces, sifflets, systèmes d'échappement, freins très puissants et bien plus encore.

Encore plus impressionnants : les deux modèles de la série unique de trains de l'année 1962 entièrement remodelés. Le premier kit de wagons se compose de deux wagons-citernes de 1ère catégorie et de wagons ultramodernes. Ces modèles faisaient office, à l'époque, de pionniers sur les voies ferrées allemandes. Pendant les trajets, les voyageurs pouvaient profiter, depuis les fenêtres, d'un joli panorama sur la campagne. Et à ne pas manquer : l'inscription « Or du Rhin ».

Le deuxième kit de wagons se compose d'un wagon-restaurant, d'un autre wagon-citerne ainsi que d'un wagon grande taille – de 1ère catégorie. Le wagon-restaurant dispose d'un équipement double afin de pouvoir offrir plus d'espace aux voyageurs à table. Les modèles Märklin reprennent les systèmes dorés qui, en plus du style, faisaient office de pionniers en matière de régulation thermique.

Les locomotives électriques des séries 110 et 140 sont représentées par deux autres nouveaux modèles. Une version 110, bleue, avec des lignes carrés, 5 lampes frontales, des gouttières et un système d'aération ultraperformant, est disponible en version 1974. Un modèle vert de la série 140 vient parachever la version 1972. Le programme de modèles de locomotives électriques DB de 1954 complète également le vaste portefeuille de produits Märklin. La série 110 pourra aussi

être utilisée pour les transports rapides. Les trains de marchandise légers à moyennement lourds font désormais partie de la série 140. Cette dernière est très proche des modèles 110, seul le système d'entraînement est différent et les freins électriques n'ont pas été repris.

Echelle 1
Ecartement 45 mm
Echelle 1/32



Coffret numérique de démarrage « Train de marchandises »



55028 Coffret numérique de démarrage « Train de marchandises ».

Modèle réel : train de marchandises de ligne secondaire du Chemin de fer fédéral allemand (DB) : locomotive à tender, Série 89.70-75, wagon découvert à bords bas X 05, wagon-tombereau Omm 55, wagon couvert Gmms 44.

Modèle réduit : locomotive avec structure et train roulant essentiellement en métal. Décodeur numérique mfx avec entraînement régulé haute performance,

générateur de fumée et fonctions étendues de bruitage. Possibilité d'exploitation avec courant alternatif, courant continu, Märklin Digital. 3 essieux moteur, bandages d'adhérence. Par convention, l'éclairage avant et le générateur de fumée, numériquement commutables, sont en fonction.

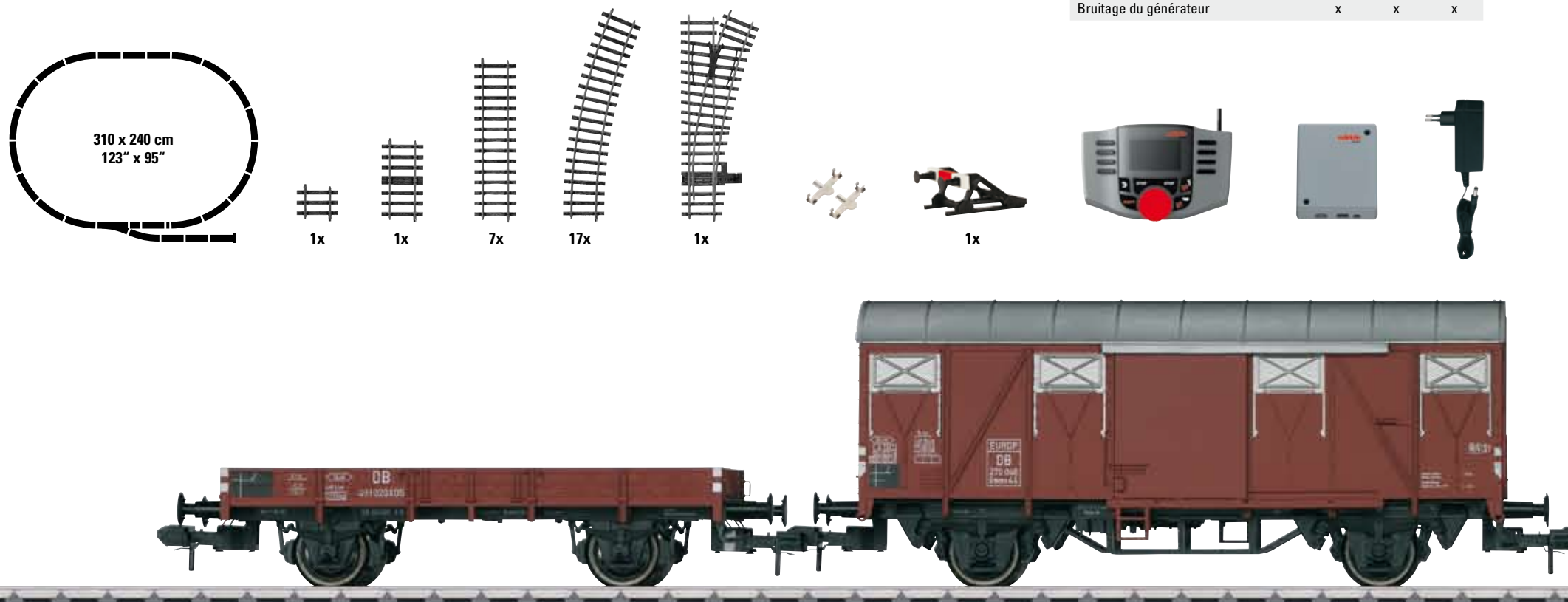
Longueur de la locomotive hors tampons 26,8 cm.

Wagon couvert avec portes coulissantes.

Longueur des wagons, ensemble, 90 cm.

Contenu : 7 voies droites 5903, pour chacune, une voie droite 5916 et 5917. 17 voies courbes 5935, 1 aiguillage droit 5977 (sans pièce de compensation additionnelle) ainsi que 1 butoir. Partie réseau de distribution 230 V/36 VA. Unité de contrôle unique Mobile Station 60653. Boîte de raccordement 60112. Matériel de raccordement et crampons de maintien des voies. Besoin en place pour l'installation des voies, env. 310 x 240 cm.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Générateur de fumée | x | x | x | x |
| Bruit.loco.vap. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Pelletage du charbon | | x | x | x |
| Bruitage du générateur | | x | x | x |





Locomotive diesel V 100



55728 Locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive polyvalente diesel-hydraulique, Série V 100.20 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : tous les essieux sont moteur. Bandages d'adhérence. Avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement haute performance régulé. Exploitation possible avec du courant alternatif, du courant continu, les protocoles Märklin Digital et DCC. Par convention, feu avant allumé, commutable numériquement. Des portes pouvant être ouvertes. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur hors tampons 38,4 cm.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Bruitage d'attelage | | x | x | x |



58357

58208

55728

Wagons marchandises



58208 Wagon de marchandises ouvert.

Modèle réel : wagon tombereau Omm 55 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : construction sur bogie standard avec tirants de brancard. Rayon minimum praticable de 600 mm.

Longueur hors tampons 31,5 cm.



58357 Wagon pour le transport des matières en vrac.

Modèle réel : wagon à couloir central Fad-50 de la Société Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisation pour des trains complets transportant des produits en vrac, comme le charbon, le coke et les minerais.

Modèle réduit : Clapets de déchargement mobiles latéralement. Rayon minimum praticable de 1.020 mm.

Longueur hors tampons 37 cm.



Autorail VT 98/VS 98



55099 Autorail avec voiture pilote.

Modèle réel : VT 98.9 et VS 98.0 (voiture motrice et voiture pilote) des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : voiture motrice VT 98.9 avec 2 moteurs et transmission à cardan émulée. Avec décodeur numérique mfx, entraînement haute performance régulé

et des fonctions de bruitage étendues. Exploitation possible avec du courant alternatif, du courant continu, les protocoles Märklin Digital et DCC. Par convention, feux avant triples changeant avec le sens de la marche et éclairage intérieur allumés, commutables numériquement. Avec aménagement intérieur détaillé. Voiture pi-

lote VS 98.0 avec éclairage unilatéral alternant avec le sens de la marche. De nombreuses pièces détachées rapportées.

Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur hors tampons 89 cm.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Eclairage intérieur | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Fermeture des portes | | x | x | x |
| Cloche | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |

50 ans de « Rheingold »



55010 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série E 10.12 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Locomotive grande vitesse en tant que locomotive « Rheingold » intérimaire avec caisse de locomotive anguleuse, 5 lampes frontales, gouttière circulaire d'eau de pluie et aérateur haute performance. Couleur de base, bleu cobalt / beige. État fonctionnel au printemps 1962.

Modèle réduit : bogie avec châssis principal et châssis de bogie en métal. Construction principalement en métal. Avec décodeur numérique mfx, entraînement régulé haute performance et fonctions de bruitage étendues. Possibilité d'exploitation avec courant alternatif, courant continu, les protocoles Märklin Digital et

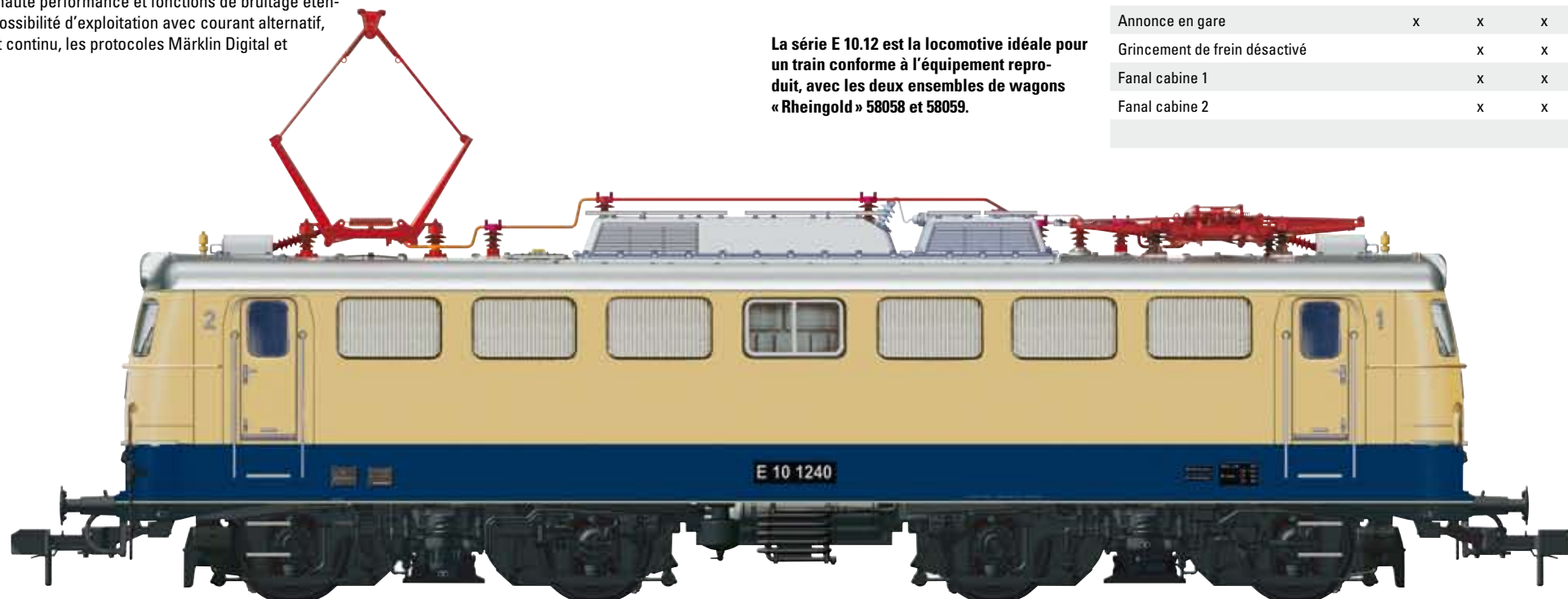
DCC. Moteur haute performance incorporé centralement et entraînement sur tous les essieux, par arbres de transmission dans les deux bogies. Par convention, feu avant blanc et feux rouges arrière avec DELs allumés, commutables numériquement. Éclairage aux DELs blanches dans le poste de conduite chaque fois avant. Portes du poste de conduite pouvant être ouvertes, aménagement intérieur, poste de pilotage 1 avec figurine de conducteur de locomotive. Barres de maintien métalliques et de nombreux autres détails rapportés : plaques de la locomotive et DB, essuie-glaces, sifflet et

traverse porte-tampons avec des tampons à ressort et des canalisation de freinage rapportées. Attelages à griffes montés en série échangeables contre 2 attelages à vis. Courbure de voie praticable à partir d'un rayon minimum de 1.020 mm. Longueur hors tampons 51,5 cm.

- Construction entièrement nouvelle.
- 50 ans du train moderne « Rheingold », 1962 – 2012.

La série E 10.12 est la locomotive idéale pour un train conforme à l'équipement reproduit, avec les deux ensembles de wagons « Rheingold » 58058 et 58059.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Ecl.cab.cond. | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Compresseur | | x | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |
| Fanal cabine 1 | | | x | x |
| Fanal cabine 2 | | | x | x |

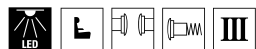


58059

58058

55010

50 ans de « Rheingold »



58058 Coffret de wagon du train rapide «Rheingold 1962».

Modèle réel : 2 wagons à compartiment Av4üm-62 des Chemins de fer fédéraux allemands. 1ère classe. Type de construction spécial pour la circulation des trains F, réalisation avec extrémités de toit arrondies. 1 wagon panoramique AD4üm-62 des Chemins de fer fédéraux allemands. 2 petits compartiments de 1ère classe, un grand compartiment panoramique surélevé, dont des locaux de service. Type spécial pour la circulation des trains F, réalisation avec des extrémités de toit arrondies. Coupole en verre avec 8 fenêtres latérales. Coloration pour le « Rheingold » de 1962.

Modèle réduit : wagon de train rapide dans sa réalisation vers 1962. Formes de toit, parois, dessous de caisse et tabliers de forme particulière au type. Bogies selon le type Minden-Deutz, avec frein à sabot et électromagnétique et un générateur rapporté. Toits de wagons amovibles. Wagons de train rapide à quatre essieux ne pouvant être obtenus à l'unité. Tous les wagons avec aménagement intérieur détaillé et un éclairage intérieur incorporé. Guide de coulisse des attelages pour des écartements étroits entre wagons. Préparé pour des attelages à vis. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur totale hors tampons 225 cm.

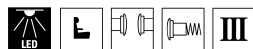
Série unique.

La locomotive électriquement, Série E 10.12, numéro d'article 55010 est excellentement bien assortie aux wagons « Rheingold ». Vous trouverez trois autres wagons « Rheingold » sous le numéro d'article 58059.





50 ans de « Rheingold »



58059 Coffret de wagons du train rapide « Rheingold 1962 ».

Modèle réel : 1 wagon-restaurant WR4üm-62 de la Société allemande des wagons-lits et wagons-restaurants (DSG). 2 salles à manger, cuisine, salle de lavage de vaisselle, comptoir, compartiment du personnel. Type de construction spécial pour la circulation des trains F avec zone de service s'étendant sur deux étages, réalisation avec des extrémités de toit arrondies et un toit relevé au-dessus de la cuisine (« wagons-restaurants Buckel »). 1 wagon à compartiments Av4üm-62 des

Chemins de fer fédéraux allemands. 1ère classe. Type de construction spécial pour la circulation des trains F, réalisation avec des extrémités de toit arrondies. 1 wagon à couloir central Ap4üm-62 des Chemins de fer fédéraux allemands. 1ère classe. Type de construction spécial pour la circulation des trains F, réalisation avec des extrémités de toit arrondies. Coloration pour le « Rheingold » de 1962. **Modèle réduit :** wagon de train rapide dans sa réalisation vers 1962. Formes de toit, parois, dessous de caisse et tabliers de forme particulière au type. Bogies selon

le type Minden-Deutz, avec frein à sabot et électromagnétique et un générateur rapporté. Toits de wagons amovibles. Wagons de train rapide à quatre essieux ne pouvant être obtenus à l'unité. Tous les wagons avec aménagement intérieur détaillé et un éclairage intérieur incorporé. Wagon-restaurant Buckel équipé en sus de lampes de table opérationnelles. Guide de coulisse des attelages pour des écartements étroits entre wagons. Préparé pour des attelages à vis. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur totale hors tampons 225 cm.

Série unique.

La locomotive électriquement, Série E 10.12, numéro d'article 55010 est excellentement bien assortie aux wagons « Rheingold ». Vous trouverez trois autres wagons « Rheingold » sous le numéro d'article 58058.





Wagons marchandises



58684 Wagons de marchandises couverts.

Modèle réel : wagon de marchandises couvert Gmrs 30 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : châssis porteur en métal. Carrosserie du wagon et de nombreuses pièces rapportées, p. ex. les barres de maintien, les marchepieds et les butoirs des portes coulissantes en matière synthétique de grande qualité. Portes pouvant être ouvertes. Rayon minimum praticable de 600 mm.

Longueur hors tampons 28,5 cm.

Disponible 2013.



58504 Paire de wagons à toit mobile latéralement.

Modèle réel : paire de wagons à toit mobile latéralement KK 15 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Réalisation avec et sans plate-forme de garde-frein.

Modèle réduit : les deux moitiés de wagons avec inscription assortie. Conforme à l'équipement reproduit, attelage serré. Couverture à charnière à ouvrir individuel-

lement. Les deux wagons avec marques de fonctionnement. Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 44,3 cm.



Locomotive électrique, Série 110



55011 Locomotive électrique.

Modèle réel : Gamme 110 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive à vapeur démarrage rapide, avec compartiments verrouillables, 5 avertisseurs lumineux, gouttière périphérique et système d'aération très performant. Couleur de base : bleu cobalt. Version de 1974.

Modèle réduit : Châssis avec cadres principaux et bogies en métal. Modèle doté d'un décodeur numérique mfx, d'un moteur pré-réglé et de fonctions sonores complètes. Fonctionnement possible avec du courant

alternatif, courant continu, Märklin numérique et DCC. Moteur ultra-puissant central et entraînement par cardans sur tous les axes, pour les deux bogies. Signal lumineux blanc et feu arrière rouge avec LED traditionnel, commutation numérique. Eclairage LED blanc pour le poste de conduite. Portes de la cabine avant ouvrables, équipement intérieur, poste de conduite disposant d'une figurine conducteur de locomotive. Barres d'appui en métal et nombreux autres détails : panneaux DB, antenne, essuie-glace, sifflet... Madriers tampons

à ressorts et freins performants. Raccords coulés en série contre deux raccords à vis échangeables.

Voies utilisables à partir d'un rayon de 1.020 mm.

Longueur hors tampons de 51,5 cm.

- **Version entièrement neuve.**



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Ecl.cab.cond. | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commode directe | x | x | x | x |
| Compresseur | | x | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Annonce en gare | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |
| Fanal cabine 1 | | | x | x |
| Fanal cabine 2 | | | x | x |

Locomotive électrique, Série 140



55013 Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 140 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Locomotive pour trains de marchandises avec caisse de locomotive anguleuse, 5 lampes frontales, gouttière circulaire d'eau de pluie et aérateur haute performance. Couleur de base, bleu cobalt. État fonctionnel vers 1972.

Modèle réduit : bogie avec châssis principal et châssis de bogie en métal. Construction principalement en métal. Avec décodeur numérique mfx, entraînement régulé haute performance et fonctions de bruitage étendues. Possibilité d'exploitation avec courant alternatif, courant continu, les protocoles Märklin Digital et DCC. Moteur haute performance incorporé centralement et entraînement sur tous les essieux, par arbres de transmission dans les deux bogies. Par convention, feu avant blanc et feux rouges arrière avec DELs allumés, commutables numériquement. Éclairage aux DELs blanches dans le poste de conduite

chaque fois avant. Portes du poste de conduite pouvant être ouvertes, aménagement intérieur, poste de pilotage 1 avec figurine de conducteur de locomotive. Barres de maintien métalliques et de nombreux autres détails rapportés : plaques de la locomotive et DB, essuie-glaces, sifflet et traverse porte-tampons avec des tampons à ressort et des canalisation de freinage rapportées. Attelages à griffes montés en série échangeables contre 2 attelages à vis. Courbure de voie praticable à partir d'un rayon minimum de 1.020 mm. Longueur hors tampons 51,5 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Ecl.cab.cond. | x | x | x | x |
| Bruit.loco.électr. | x | x | x | x |
| Sifflet de locomotive | x | x | x | x |
| Commde directe | x | x | x | x |
| Compresseur | | x | x | x |
| Echappement de l'air comprimé | | x | x | x |
| Sifflet du contrôleur | | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | | x | x |
| Fanal cabine 1 | | | x | x |
| Fanal cabine 2 | | | x | x |





© T. Estler

Locotracteur diesel « Köf III »



55333 Petite locomotive diesel.

Modèle réel : locomotive de manoeuvre diesel-hydraulique de la Série 335 (Köf III) des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Réalisation avec aérateur frontal, radiotélécommande et attelages automatiques de manoeuvre.

Modèle réduit : Réalisation en métal avec des pièces rapportées en matières synthétiques. 2 essieux moteur. Avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. Exploitation possible avec du courant alternatif, du courant continu, les protocoles Märklin Digital et DCC. Par convention, feu avant allumé, commutable numériquement. Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 25,2 cm.

Série unique.

| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Attelage Telex avant | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Tonalité d'avertissement | x | x | x | x |
| Attelage Telex arrière | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Eteindre fanal arrière | | x | x | x |
| Eteindre fanal avant | | x | x | x |
| Commdre directe | | x | x | x |
| Bruitage d'attelage | | | x | x |
| Double feu A de manoeuvre | | | x | x |



Wagons marchandises



58221 Wagons de marchandises ouvert.

Modèle réel : wagon tombereau E 037 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : bogie et construction du wagon en matière synthétique de grande qualité avec de nombreuses pièces rapportées (équipement de frein, poignées de manoeuvre, marchepieds de manoeuvre, etc.). Insert de chargement recouvert d'un authentique charbon. Wagon comportant dans sa partie supérieure d'authentiques traces de service. Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 31,3 cm.

Disponible 2013.



58251 Wagon à toit coulissant.

Modèle réel : wagon à toit coulissant Tms 851 avec plate-forme de garde-frein des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : train roulant et construction du wagon en matière synthétique de grande qualité avec de nombreuses pièces rapportées (équipement de frein, échelles, garde-corps, poignées de manoeuvre, marchepieds de manoeuvre, etc.). Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 33,5 cm.

Disponible 2013.



Wagons marchandises



58331 Wagon à faces coulissantes / toit coulissant.

Modèle réel : wagon de marchandises couvert avec face coulissante et toit coulissant Tims 858 avec plateforme de garde-frein des Chemins de fer fédéraux (DB).

Modèle réduit : train roulant et construction du wagon en matière synthétique de grande qualité avec de nombreuses pièces rapportées (équipement de frein, échelles, garde-corps, poignées de manoeuvre, marchepieds de manoeuvre, etc.). Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 33,5 cm.

Disponible 2013.



58613 Wagon de silos à poussières.

Modèle réel : wagon de silos à poussières Ucs 909 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : châssis porteur en métal. Faux tampons, barres de maintien et garde-corps en laiton. Carrosserie du wagon et de nombreuses pièces rapportées en matière synthétique de grande qualité. Rayon minimum praticable de 600 mm. Longueur hors tampons 26,5 cm.

Trafic marchandises



55729 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive polyvalente diesel-hydraulique, Série 212 de la société s Deutsche Bahn AG (DB AG), secteur d'activité DB Marchandises. Réalisation en rouge transport. État fonctionnel vers 2002.

Modèle réduit : tous les essieux moteur. Bandages d'adhérence. Avec décodeur numérique mfx et des fonctions de bruitage étendues. Entraînement régulé haute performance. Exploitation possible avec du courant alternatif, du courant continu, les protocoles

Märklin Digital et DCC. Par convention, feu avant allumé, commutable numériquement. Portes pouvant être ouvertes. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur hors tampons 38,4 cm.



| Fonctions numériques | Control Unit | Mobile Station | Mobile Station 2 | Central Station |
|-------------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|
| Fanal | x | x | x | x |
| Bruit.loco.diesel | x | x | x | x |
| Trompe | x | x | x | x |
| Commdé directe | x | x | x | x |
| Grincement de frein désactivé | | x | x | x |
| Pompe à air | | x | x | x |
| Bruitage d'attelage | | x | x | x |



58354 Wagon pour le transport des matières en vrac.

Modèle réel : wagon à couloir central Fals 175 de la Société Deutsche Bahn AG (DB AG). Utilisation pour des trains complets transportant des produits en vrac, comme le charbon, le coke et les minerais.

Modèle réduit : Clapets de déchargement mobiles latéralement. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur hors tampons 37 cm.



58354

55729

Club « Märklin Insider »

Devenez membre et prenez un train d'avance en tant que « Märklin-Insider ». Profitez des nombreux avantages et petits extras que nous réservons aux membres de notre club. Vous trouverez sur cette page toutes les prestations comprises dans l'adhésion annuelle au club Märklin Insider. Märklin sort en outre des modèles exclusivement réservés aux membres du club.

Devenir membre du club « Märklin Insider » est très simple :

Il vous suffit de remplir le formulaire d'adhésion (par ex. sur notre site Internet www.maerklin.com) et de nous le renvoyer.



Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60
D 73009 Göppingen
Allemagne
Téléphone +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Pour l'année 2012, le coût de l'adhésion est de 79,95 euros, 129,90 CHF, 109 US ; ce prix comprend le wagon de l'année, la chronique annuelle, l'abonnement d'un an au « Märklin Magazin », le catalogue, les club-news, etc.

Les avantages du club en un coup d'œil :

✕ Les 6 parutions du « Märklin-Magazin »

Le magazine pour les amateurs de modélisme ferroviaire ! Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris. Le prix actuel de l'abonnement de 30,- euros est compris dans le prix d'adhésion.

✕ Les news du club Insider 6 fois par an

Ces 24 pages vous apprendront tout sur « votre marque et votre club » et ce six fois par an. Des articles de back-ground ainsi que quelques coups d'œil sur la production et les fabricants de vos trains miniatures vous permettront de vous plonger dans l'univers Märklin.

✕ Modèles club exclusifs

Votre adhésion au club Insider vous donne le droit d'acquérir des modèles exclusifs, spécialement conçus et fabriqués pour les membres du club. L'authenticité de ces modèles club est garantie par un certificat.

✕ Wagon de l'année du club

L'attrayant wagon de l'année, proposé au choix en H0 ou Z, est exclusivement réservé aux membres du club. Des modèles différents sont proposés chaque année, vous pouvez vous en réjouir à l'avance.

✕ La chronique de l'année deux fois par an

Les moments forts de l'année Märklin sont immortalisés par un film sur un DVD qui vous permettra de revivre le meilleur.

✕ Catalogue

Les membres du club recevront gratuitement le catalogue principal édité tous les ans. Vous pourrez le retirer chez votre détaillant spécialisé en échange d'un bon.

✕ Carte du club Insider

La carte du club, renouvelée et personnalisée tous les ans, vous identifie comme membre du club et vous garantit des avantages exclusifs. Elle vous permet entre autres d'obtenir des entrées à prix réduit dans de nombreux musées, salons et comédies musicales.



La carte de membre, renouvelée tous les ans, vous permettra de vous identifier en tant qu'Insider.

Les avantages mentionnés concernent l'année 2012 ; sous réserve de modifications.

märklin
H0



48162 Wagon de l'année H0 2012 pour les « Initiés ».
Modèle réel : wagon-jarres pour le transport d'acide avec plate-forme de serre-frein. Voiture privée de la Société Degussa, usine de Rheinfelden (Baden), mis en oeuvre au sein des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). État fonctionnel, fin des années 1950.

Modèle réduit : délicates entretoises de treillis. Chargé de récipients pour acide.
 Longueur hors tampons 11,3 cm.
 Essieu à courant continu 2 x 700580.

Série unique 2012, uniquement pour les membres du club des « Märklin-Insiders ».



märklin
Z



80322 Wagon de l'année pour initiés Voie Z 2012.
Modèle réel : wagon à claire-voie pour bétail Vh 14 avec aménagement standard des Chemins de fer fédéraux allemands (DB).

Modèle réduit : construction nouvelle du wagon à claire-voie Vh 14. Carrosserie du wagon en matière synthétique, avec inscription conforme à celle de l'équipement reproduit.
 Longueur hors tampons d'env. 40 cm .

Série unique 2012, uniquement pour les membres du club des « Märklin-Insiders ».



Wagon musée



48112 Coffret de wagons musée 2012.

Modèle réel : wagon à ranchers Kklm 433 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Chargé de marchandises sous une couverture bâchée de la Société « Mink Bürsten » (brosses Mink) Göppingen-Jebenhausen. Camion Magirus au capot arrondi avec plateforme et bâche conçue par la société « Mink Bürsten »



80023 Coffret Wagon musée Z 2012.

Modèle réel : wagon à ranchers des Chemins de fer fédéraux allemands (DB) chargé d'un conteneur de 20 pieds sur lequel est apposée l'inscription publicitaire de la Société « Mink Bürsten » Göppingen-Jebenhausen. Véhicule de livraison bus VW avec plateau et bâche avec inscription.

Modèle réduit : longueur hors tampons 56 mm. Bus VW en métal coloré de manière réaliste et avec une bâche amovible portant une inscription.



58499 Wagon Musée Voie 1 2012.

Modèle réel : wagon ranchers Kklm 431 des Chemins de fer fédéraux allemands (DB). Chargé avec un caisse de transport et de marchandises sous la couverture bâchée de la Société « Mink Bürsten » Göppingen-Jebenhausen.

Modèle réduit : Réalisation avec une plate-forme de garde-frein et manivelle mobile de frein à vis. De nombreux détails rapportés. Chargement bâché avec inscription publicitaire « Mink Bürsten » et caisse de transport en bois naturel en tant que chargement. Rayon minimum praticable de 1.020 mm. Longueur hors tampons 37,5 cm.

Série unique.

Disponible uniquement dans le Monde de l'aventure Göppingen.



Service direct Märklin.

Le détaillant spécialisé Märklin est votre interlocuteur pour les réparations et les transformations du système analogique en système numérique. Pour les détaillants ne possédant pas leur propre service après-vente ainsi que pour les clients directs, les transformations sont prises en charge par notre service des réparations à Göppingen. Le devis qui vous sera adressé après expertise du modèle comprendra les indications et le coût pour une expédition fiable. Si vous souhaitez déposer ou venir chercher vos modèles à Göppingen en personne, merci de vous adresser au point Service du Musée Märklin.

Horaires d'ouverture du point Service

situé dans le Musée Märklin, Reutlinger Straße 2 :
du lundi au samedi : de 10h00 à 18h00

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparatur-Service

Stuttgarter Str. 55-57

D 73033 Göppingen

Téléphone +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-mail service@maerklin.de

Garantie fabricant.

Outre les droits nationaux garantis par la loi vis-à-vis de votre détaillant spécialisé Märklin en tant que partie contractante, la firme Gebr. Märklin & Cie GmbH accorde pour différents produits également une garantie fabricant dont les détails et conditions sont indiqués sur la notice correspondante, respectivement les bons de garantis joints ou nos pages Internet régionales.

Indications générales.

Les produits Märklin satisfont aux directives de sécurité européennes (normes EU) pour les jouets. Pour garantir la plus grande sécurité lors de l'exploitation, l'utilisation des différents produits doit toutefois être conforme aux directives. Dans les notices d'utilisation jointes à nos articles, vous trouverez donc des indications pour le raccordement et la manipulation corrects de ces derniers. Veuillez en tenir compte. Avant toute mise en service, il est fortement conseillé que les parents discutent la notice d'utilisation avec leurs enfants. Vous garantirez ainsi leur sécurité et leur fournirez la possibilité de jouer durablement de leur train miniature.

Vous trouverez ci-dessous certains points importants d'intérêt général :

Raccordement des voies.

Pour l'exploitation, utilisez exclusivement des convertisseurs Märklin. Utilisez uniquement des convertisseurs issus de la gamme de produits actuelle car ceux-ci satisfont aux normes de sécurité et dispositions légales actuelles. Alimentez le réseau tous les 2 à 3 mètres. A cet effet, respectez les consignes des notices d'utilisation.

Les convertisseurs ne sont pas des jouets. Ils servent à l'alimentation en courant du réseau miniature.

Outre ces indications d'ordre général, veuillez consulter les notices d'utilisation fournies avec les différents produits Märklin pour le maintien de la sécurité.



Veuillez tenir compte des indications relatives aux limites d'âge et des avertissements dans la liste des références.

Indications importantes relatives au SAV

Allemagne

Service Center.

Conseils relatifs aux pièces de rechange, questions techniques et concernant produits ou réparations.

(du lundi au vendredi de 10h00 à 18h00)

Téléphone +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-mail service@maerklin.de

Pays-Bas

Hotline technique

Du lundi au jeudi de 09h00 à 13h00

et de 13h30 à 17h00

Contact : G. Keuterman

Téléphone +31 (0) 74 2664044

E-mail info@Keuterman.nl

Suisse, France, Italie

Hotline technique

les mardi, jeudi et le samedi de 14h00 à 18h00.

Contact : Alexander Stelzer

Téléphone +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-mail service@maerklin.ch

Belgique

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

Téléphone +32 (0) 9 245 47 56

E-mail customerservice@marklin.be

Etats-Unis

Hotline technique

Contact : Dr. Tom Catherall

Téléphone 801-367-1042

E-mail tom@marklin.com

Index des références

| Art.-n° | €* | Page | Art.-n° | €* | Page | Art.-n° | €* | Page | Art.-n° | €* | Page | Art.-n° | €* | Page | Art.-n° | €* | Page | | | | | | |
|---------|----|----------|---------|-------|------|---------|-----|-------|---------|--------|------|---------|----|-------------|---------|-------|------|-------------|-----|-------|---|--------|-----|
| 00764 | ▲ | 34,95** | 77 | 37012 | ▲ | 299,95 | 8 | 37968 | ▲ | 429,95 | 50 | 45653 | ▲ | 199,95 | 146 | 58058 | ■ | 1.599,95 | 176 | 80023 | ■ | 29,95 | 190 |
| 00767 | ▲ | 39,95** | 86 | 37053 | ■ | 549,95 | 112 | 37994 | ■ | 799,95 | 144 | 45654 | ▲ | 199,95 | 146 | 58059 | ■ | 1.399,95*** | 178 | 80322 | ■ | – | 189 |
| 00768 | ▲ | 29,95** | 129 | 37077 | ▲ | 299,95 | 48 | 39016 | ▲ | 399,95 | 65 | 45655 | ▲ | 199,95 | 148 | 58059 | ■ | 1.599,95 | 178 | 81362 | ■ | 299,95 | 14 |
| 00779 | ▲ | 24,95** | 88 | 37106 | ▲ | 299,95 | 4 | 39017 | ▲ | 449,95 | 12 | 45656 | ▲ | 119,95 | 149 | 58208 | ■ | 79,95 | 173 | 81442 | ■ | 299,95 | 16 |
| 18038 | ■ | 49,95 | 17 | 37107 | ▲ | 269,95 | 73 | 39101 | ▲ | 599,95 | 68 | 46080 | ▲ | 149,95 | 64 | 58221 | ■ | 199,95 | 185 | 81864 | ■ | 359,95 | 156 |
| 26472 | ■ | 499,95 | 99 | 37154 | ▲ | 379,95 | 124 | 39232 | ▲ | 379,95 | 66 | 46097 | ▲ | 169,95 | 51 | 58251 | ■ | 199,95 | 185 | 81972 | ■ | 379,95 | 156 |
| 26578 | ▲ | 279,95 | 74 | 37160 | ▲ | 329,95 | 57 | 39405 | ▲ | 299,95 | 118 | 46195 | ▲ | 94,95 | 83 | 58331 | ■ | 199,95 | 186 | 82422 | ■ | 99,95 | 166 |
| 26579 | ▲ | 199,95 | 104 | 37161 | ▲ | 329,95 | 114 | 39406 | ▲ | 299,95 | 127 | 46263 | ▲ | 159,95 | 141 | 58354 | ■ | 129,95 | 187 | 82702 | ■ | 34,95 | 161 |
| 26591 | ▲ | 699,95 | 100 | 37165 | ▲ | 279,95 | 58 | 39987 | ▲ | 379,95 | 78 | 46457 | ▲ | 99,95 | 134 | 58357 | ■ | 129,95 | 173 | 82800 | ■ | 139,95 | 161 |
| 26731 | ▲ | 349,95 | 46 | 37228 | ▲ | 299,95 | 87 | 40690 | ■ | 199,95 | 126 | 47035 | ▲ | 109,95 | 121 | 58499 | ■ | 179,95 | 190 | 86211 | ■ | 49,95 | 163 |
| 29162 | ▲ | 99,95 | 32 | 37258 | ▲ | 209,95 | 117 | 41101 | ▲ | 199,95 | 70 | 47083 | ▲ | 99,95 | 135 | 58504 | ■ | 279,95 | 180 | 86212 | ■ | 49,95 | 163 |
| 29166 | ▲ | 139,95 | 33 | 37260 | ▲ | 279,95 | 120 | 41876 | ▲ | 269,95 | 118 | 47203 | ▲ | 159,95 | 98 | 58613 | ■ | 229,95 | 186 | 86580 | ■ | 119,95 | 158 |
| 29201 | ▲ | 49,95 | 26 | 37269 | ▲ | 279,95 | 132 | 41987 | ▲ | 89,95 | 78 | 47416 | ■ | 279,95 | 110 | 58684 | ■ | 199,95 | 180 | 87101 | ■ | 28,95 | 159 |
| 29202 | ▲ | 49,95 | 26 | 37324 | ▲ | 329,95 | 105 | 42041 | ▲ | 179,95 | 49 | 47417 | ■ | 59,95 | 111 | 60065 | ■ | 69,95 | 152 | 87112 | ■ | 28,95 | 158 |
| 29203 | ▲ | 49,95 | 28 | 37337 | ▲ | 299,95 | 117 | 43541 | ▲ | 249,95 | 125 | 48112 | ■ | 39,95 | 190 | 60200 | ■ | 10,95 | 152 | 87121 | ■ | 28,95 | 159 |
| 29204 | ▲ | 49,95 | 28 | 37370 | ▲ | 299,95 | 91 | 43542 | ▲ | 249,95 | 130 | 48162 | ▲ | – | 189 | 60940 | ■ | 99,95 | 152 | 87131 | ■ | 28,95 | 159 |
| 29210 | ▲ | 59,95 | 20 | 37418 | ▲ | 279,95 | 136 | 43598 | ▲ | 269,95 | 133 | 48370 | ▲ | 54,95 | 134 | 66365 | ▲ | 49,95 | 152 | 87299 | ■ | 139,95 | 164 |
| 29240 | ▲ | 329,95 | 40 | 37436 | ▲ | 279,95 | 90 | 43671 | ▲ | 279,95 | 107 | 48434 | ▲ | 159,95 | 122 | 72200 | ▲ | 9,95 | 24 | 87401 | ■ | 149,95 | 162 |
| 29245 | ▲ | 329,95 | 40 | 37462 | ▲ | 289,95 | 106 | 43735 | ▲ | 249,95 | 96 | 48774 | ▲ | 99,95 | 89 | 72201 | ▲ | 8,95 | 24 | 87662 | ■ | 129,95 | 167 |
| 29320 | ▲ | 249,95 | 30 | 37615 | ▲ | 199,95 | 82 | 43785 | ▲ | 159,95 | 137 | 48800 | ▲ | 179,95 | 113 | 72250 | ▲ | 4,95 | 22 | 88010 | ■ | 249,95 | 163 |
| 29478 | ▲ | 299,95 | 38 | 37678 | ▲ | 299,95 | 128 | 43869 | ▲ | 169,95 | 10 | 55010 | ■ | 1.499,95*** | 175 | 72941 | ■ | 259,95 | 151 | 88193 | ■ | 219,95 | 166 |
| 29640 | ▲ | 1.499,95 | 44 | 37705 | ▲ | 399,95 | 54 | 43873 | ▲ | 199,95 | 5 | 55010 | ■ | 1.799,95 | 175 | 74041 | ■ | 14,95 | 152 | 88370 | ■ | 189,95 | 164 |
| 29710 | ▲ | 349,95 | 42 | 37706 | ▲ | 329,95 | 56 | 43883 | ▲ | 199,95 | 6 | 55011 | ■ | 1.499,95*** | 181 | 74044 | ■ | 19,95 | 152 | 88436 | ■ | 189,95 | 161 |
| 36338 | ▲ | 219,95 | 138 | 37736 | ▲ | 369,95 | 92 | 44100 | ▲ | 21,95 | 22 | 55011 | ■ | 1.799,95 | 181 | 74461 | ■ | 27,95 | 153 | 88492 | ■ | 199,95 | 167 |
| 36339 | ▲ | 219,95 | 139 | 37767 | ▲ | 269,95 | 76 | 44101 | ▲ | 7,95 | 23 | 55013 | ■ | 1.499,95*** | 182 | 74465 | ■ | 39,95 | 153 | 88591 | ■ | 199,95 | 166 |
| 36426 | ▲ | 199,95 | 140 | 37778 | ▲ | 599,95 | 80 | 44102 | ▲ | 8,95 | 23 | 55013 | ■ | 1.799,95 | 182 | 75491 | ■ | 21,95 | 153 | 88843 | ■ | 229,95 | 160 |
| 36607 | ▲ | 129,95 | 109 | 37788 | ▲ | 599,95 | 94 | 44103 | ▲ | 7,95 | 23 | 55028 | ■ | 999,95 | 170 | 7592 | ■ | 89,95 | 151 | 88973 | ■ | 229,95 | 160 |
| 36614 | ▲ | 129,95 | 34 | 37805 | ▲ | 349,95 | 72 | 44104 | ▲ | 7,95 | 23 | 55099 | ■ | 1.299,95*** | 174 | 7593 | ■ | 25,95 | 151 | | | | |
| 36616 | ▲ | 129,95 | 123 | 37810 | ▲ | 399,95 | 60 | 44140 | ▲ | 69,95 | 35 | 55099 | ■ | 1.499,95 | 174 | 78071 | ■ | 129,95 | 43 | | | | |
| 36745 | ▲ | 109,95 | 116 | 37811 | ▲ | 349,95 | 61 | 44205 | ▲ | 13,95 | 35 | 55333 | ■ | 799,95*** | 184 | 78478 | ▲ | 89,95 | 39 | | | | |
| 36829 | ▲ | 189,95 | 102 | 37813 | ▲ | 399,95 | 116 | 44206 | ▲ | 13,95 | 35 | 55333 | ■ | 949,95 | 184 | | | | | | | | |
| 37000 | ▲ | 279,95 | 84 | 37867 | ▲ | 289,95 | 103 | 44320 | ▲ | 39,95 | 30 | 55728 | ■ | 599,95 | 172 | | | | | | | | |
| 37001 | ▲ | 279,95 | 115 | 37905 | ▲ | 299,95 | 97 | 44322 | ▲ | 39,95 | 30 | 55729 | ■ | 599,95 | 187 | | | | | | | | |
| 37005 | ▲ | 199,95 | 85 | 37938 | ▲ | 549,95 | 52 | 45098 | ▲ | 179,95 | 7 | 58058 | ■ | 1.399,95*** | 176 | | | | | | | | |

* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.
 ** Prix par voiture
 *** Prix pour toute commande anticipée d'ici au 31.03.2012

▲ Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

■ Usage réservé aux adultes.

Légendes

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|--|---|
| | Châssis de la locomotive en métal. | | Locomotive universelle avec module électronique Delta. Exploitation possible avec transformateurs Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. | | Bruiteur électronique intégré. | | Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche. |
| | Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal. | | Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola). | | Fanal simple. | | Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche. |
| | Majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal simple, avec inversion selon le sens de marche. | | Eclairage intérieur intégré. |
| | Châssis et superstructure de la locomotive en métal. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche. | | Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330). |
| | Châssis du wagon en métal. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à deux feux à l'avant et à l'arrière. | | Eclairage intérieur par DEL intégré. |
| | Châssis et caisse du wagon en métal. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche. | | Montage ultérieur d'un éclairage intérieur par DEL possible. |
| | Majeure partie de la caisse du wagon en métal. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à trois feux. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Attelages courts Märklin avec centre de rotation. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à trois feux à l'avant et à l'arrière. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Attelages courts Märklin à élongation dans boîtiers normalisés. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Véhicule équipé de tampons à ressort. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Les attelages automatiques peuvent être remplacés par des attelages à vis. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Fanal à quatre feux, inversion en fonction du sens de marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Socle enfichable pour un montage et un démontage faciles. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Feu rouge de fin de convoi. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Aménagement intérieur intégré. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Deux feux rouges de fin de convoi. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | Alimentation en courant commutable sur la caténaire. | | Locomotive numérique avec motorisation haute-performance Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de la charge assistée par module électronique ou de construction compacte avec rotor sans fer. Exploitation possible avec transformateur Märklin, en système Märklin-Delta, Märklin-Digital (format Motorola) et Märklin Systems. 1 fonction supplémentaire commutable (fonction) en exploitation Digital. | | Signaux à deux feux et deux feux rouges de fin de convoi avec inversion selon le sens de la marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |
| | | | Locomotive avec moteur à 5 pôles. | | Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche. | | Modèles réduits Märklin fabriqués exclusivement en série unique. La « Märklin-Händler-Initiative » est un groupement international de détaillants (PME) spécialisés en jouets et trains miniatures (MHI INTERNATIONAL). |

- Epoque I (1835 à 1925)
- Epoque II (1925 à 1945)
- Epoque III (1945 à 1970)
- Epoque IV (1970 à 1990)
- Epoque V (1990 à 2006)
- Epoque VI (2006 à nos jours)

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

183630 – 01 2012